

KÜSCHALL ULTRA-LIGHT

LÉGER ET COMPACT CONÇU POUR S'ADAPTER À UN STYLE DE VIE ACTIF, EN AMÉLIORANT À LA FOIS LA MOBILITÉ ET L'INDÉPENDANCE DE SES UTILISATEURS.

Les potences fixes du fauteuil küschall Ultra-Light le rendent très robuste, ce qui lui donne une rigidité et des performances de conduite comparables à un châssis rigide. Le système de pliage « à un doigt » permet aux utilisateurs disposant d'une force et/ ou d'une fonction des mains réduite de plier le fauteuil sans effort inutile.

Le fauteuil roulant actif pliant küschall Ultra-Light offre aux utilisateurs un support unique lorsqu'ils ont besoin de repousser leurs limites. L'association du design, des performances de conduite ainsi que la manœuvrabilité rendent le fauteuil küschall Ultra-Light compétitif sur tous les points.



LÉGENDE

1. CONFIGURATION : Ce fauteuil roulant possède un châssis standard bicolore en aluminium avec le nouveau coloris Orange Dynamite (à l'avant) et noir mat (croisillon et arrière du fauteuil), protège vêtements en carbone, toile de dossier standard, deux palettes, roues avant Starec 4" et roues arrière küschall moyeu Starec avec pneus Schwalbe et mains courantes en aluminium gris.

2. CHASSIS : Deux types de châssis avant sont disponibles sur le küschall Ultra-Light: actifs à 70° ou dynamique à 80°. Ils sont également disponibles en châssis avant-rétréci en option. Cette dernière apporte un meilleur maintien des membres inférieurs et améliore la maniabilité du fauteuil.

3. DOSSIER : Un dossier rabattable en option est disponible sur le küschall Ultra-Light. Combiné avec le châssis pliable, cela le rend plus facile à manipuler, déplacer et transporter. Mesurant à peine 290 mm de largeur une fois plié, il se glisse dans les plus petits espaces.

4. FREINS MOYEUX : Disponible en option, les nouvelles roues avec freins intégrés dans le moyeu de la roue allègent le fauteuil et lui confèrent une ligne plus épurée. Plus besoin de freins supplémentaires montés sur le châssis.

DONNEES TECHNIQUES



Angle de châssis
70°/80°
Châssis droit ou avant-rétréci



Largeur d'assise
280 – 500 mm
par paliers de 20 mm



Profondeur d'assise
320 – 500 mm
par paliers de 20 mm



Hauteur d'assise
avant : 430 – 530 mm
arrière : 390 – 500 mm
par paliers de 10 mm



Distance UL
200 – 510 mm
par paliers de 10 mm



Hauteur de dossier
300 – 510 mm
par paliers de 15 mm



Angle de dossier
82°/86°/90°/
94°/98°/102°



Pente max. de sécurité
7°



Rayon de giration
920 – 1230 mm



Largeur totale
Largeur d'assise
+ 180 mm



Largeur totale plié
approx. 290 mm



Longueur totale
70°: approx. 880 mm
80°: approx. 830 mm



Poids total
approx. 10.1 kg



Poids de transport (sans roues arrière)
approx. 7.2 kg



Poids max. de l'utilisateur
130 kg



Crash test approuvé
Répond aux exigences de la norme ISO 7176-19

ultra liberté partout, tout le temps
überall dabei sein, jederzeit
ga waar je wil. doe wat je wil
Te acompaña a donde vayas
GO ANYWHERE
DO ANYTHING
dovunque. comunque.

