

CATALOGUE GÉNÉRAL

FRANÇAIS



DAHL
ENGINEERING

Sommaire

Présentation Dahl Engineering	4
La station d'arrimage.....	6
Les fauteuils roulant testés avec la station d'arrimage.....	11
Comment commander le Kit d'adaptation pour votre fauteuil roulant ...	14
Kit d'ancrage de ceinture de sécurité.....	15
La station d'arrimage et les véhicules testés	16
Kit de fixation homologué pour la station d'arrimage Dahl.....	17
Fiche d'implantation	23
Arrimage 4 points pour fauteuil roulant.....	24
Kit retenue F.R et UFR par enrouleurs 4 points.....	26
Couvre boîtier de ceinture de sécurité.....	31
Kit ceinture 3 points U.F.R	34
Harnais / Harnais Racing	36
Ceinture de sécurité et composant	36
Embase motorisées 12 volts 6 directions.....	37
Siège Hybrid.....	38
Siège Comfort	42
Siège Flexus	44
Interface compact Dahl pour ancrage des sièges	46
Socle de siège pour siège passager origine constructeur.....	50
Sangle d'arrimage Cargo.....	51
Accessoires en option et Adaptateurs.....	52
Conditions de vente et de livraison	54
Formulaire d'inscription.....	55



Qui est Dahl Engineering

Dahl a été fondé par Claus Dahl Pedersen, qui a plus de 20 ans' d'expérience dans l'univers du développement, du Crash Tests, et la production de sièges et d'équipement de sécurité pour l'industrie d'automobile.

Dahl Engineering est une entreprise spécialisée qui réalise des développement, des crash tests, et produit divers articles et équipements pour véhicules privés, les fourgons, les autobus, les voitures de course, les véhicules de transport pour personnes handicapées, les ambulances, les voitures de police, les véhicules militaires, aussi bien que des accessoires pour personnes à mobilité réduite.

En 2005 Dahl a construit son laboratoire de test dynamique (crash test) avec un banc d'essai avec tension hydraulique et un atelier pour l'élaboration de prototype intégrant des équipements de production pour la recherche, le développement de produit et la fabrication.

En 2006 et 2011 la Société poursuit son extension des essais pour la certification de conformité de matériel peuvent être effectués en coopération avec un laboratoire certifié tel que le TÜV Rheinland en Allemagne, selon les directives de la CEE et des normes de sécurité internationales en vigueur.

Les nouvelles orientations pour la sécurité

Le développement concernant la sécurité automobile ne s'arrête jamais, et de nouveaux axes de développement apparaissent constamment.

Bon nombre de fauteuil roulant actuels, d'aides et appareils pour les personnes handicapées ne peuvent pas résister aux contraintes qu'ils sont soumis pendant un accident de la route.

Pour les personnes en fauteuil roulant transportés en véhicule, ceci représente un risque considérable de sécurité qui jusqu'à présent a fait l'objet d'intérêt superficiel après l'introduction d'exigences légales en ce qui concerne la certification des ceintures de sécurités pour des utilisateurs de fauteuil roulant dans des véhicules, la question de la résistance du fauteuil roulant et de son arrimage lors d'un accident de la route est maintenant passée à l'ordre du jour en matière de sécurité.

Un autre centre d'intérêt d'actualité est celui du fourgon de livraison. Un crash test concernant une cloison de séparation de marchandises peut révéler si sa construction et sa méthode de fixation est adapté de façon à ce que le conducteur ne soit pas heurté par un colis projeté lors d'un accident.

En tant de fournisseur de composants nous pouvons également proposer une étroite coopération en ce qui concerne le développement, les essais et la certification des composants de l'unité dans laquelle ils doivent être utilisés.

Dahl Ingénierie est spécialisée dans la fourniture de matériel certifié qui est testé en conformité selon les normes de sécurité internationales et aux exigences de sécurité de la CEE pour les véhicules à moteur cette règle s'applique indépendamment du fait que les produits sont à usage pour les personnes valides ou handicapés - lorsque cela est possible - en tenant compte de la conception et de la fonction de l'aide et de l'appareil concerné.



Dahl Docking Station Mk II

Nouveau

Système d'ancrage révolutionnaire établissant de nouvelles références en matière de flexibilité et de sécurité!



Art. no: 501750
La Station d'Arrimage DAHL

Le système d'arrimage électrique Dahl Engineering nouvellement développé procure une flexibilité inédite et une sécurité pour les utilisateurs de fauteuils roulants.

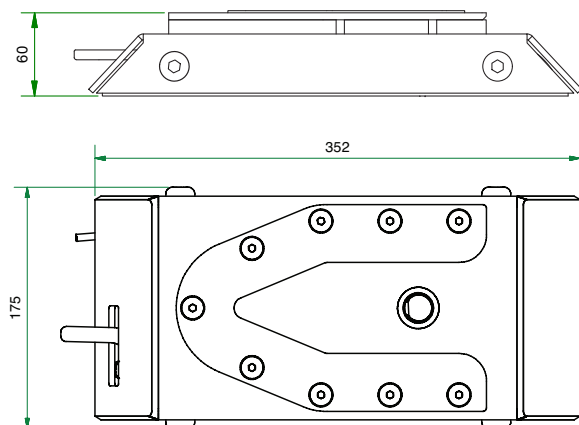
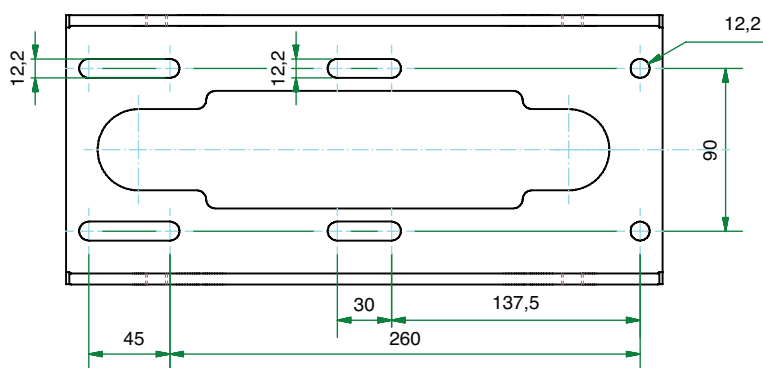
Le système d'arrimage est le premier système sur le marché à être testé et certifié par le TÜV conformément aux exigences de sécurité de la CEE pour les véhicules de transport de personnes (M1) avec un fauteuil roulant électrique ayant un poids de 150 kg et une ceinture abdominale intégrée.

Lors des essais, la station d'accueil s'est avéré être à tel point résistant qu'elle peut supporter une charge correspondant à la masse du fauteuil roulant de plus de 200 kg + le passagers à condition que la ceinture de sécurité soit installée de manière traditionnelle sur le plancher du véhicule.



Art. no. 501750
Contenu d'un jeu standard.

Avec la ceinture de sécurité ventrale montée sur le fauteuil roulant, les différentes ceintures de sécurité utilisées pour sécuriser l'utilisateur et qui sont fixés sur le sol deviennent redondantes. Cela procure un sol dégagé avec beaucoup d'espace afin d'amener le fauteuil roulant à la station d'accueil.



Facile à utiliser



Le fauteuil roulant est déverrouillé en appuyant sur le bouton rouge situé sur le panneau de commande.



L'installation de la ceinture de sécurité sur le fauteuil roulant, évitant ainsi l'installation de celle-ci sur le sol (ce qui est la solution la plus courante), fournit une flexibilité jusqu'à présent jamais vue.

Si un fauteuil roulant est équipé d'une ceinture ventrale de sécurité intégrée, l'utilisateur n'a plus qu'à tirer la ceinture épaulière jusqu'à la ceinture ventrale et l'encliqueter, une fois que le fauteuil roulant est verrouillé dans la station d'arrimage.

Nous sommes à votre disposition pour vous communiquer la liste actualisée des fauteuils roulants qui ont été testés et certifiés avec les ceintures de sécurité intégrées.

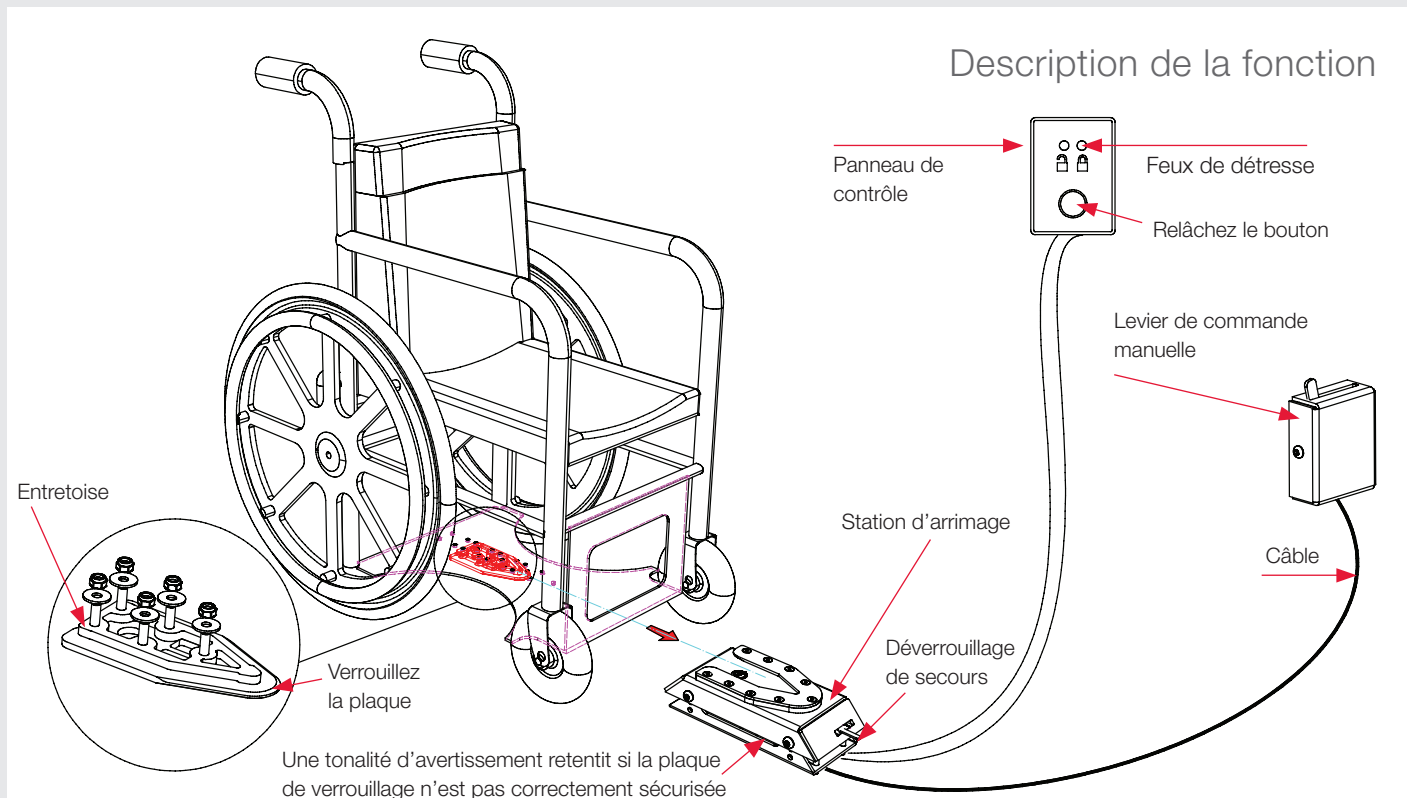
Si votre fauteuil roulant n'est pas parmi les modèles certifiés, nous serions heureux de travailler avec le fabricant du fauteuil roulant en question, pour développer une solution.

Pour les fauteuils roulants qui ne sont pas certifiés avec des ceintures de sécurité intégrées, nous avons une large gamme de ceintures de sécurité certifiées ISO pour une installation traditionnelle sur le plancher du véhicule.

Consultez notre gamme complète de ceintures de sécurité pour les utilisateurs de fauteuils roulants.



Une plaque de verrouillage et une entretoise doivent être placés sous le fauteuil roulant. Lorsque le fauteuil roulant est manoeuvré vers la station d'arrimage, il est guidé en place au moyen du sabot et la plaque de verrouillage est verrouillée automatiquement.



Accessoires pour la station d'arrimage Dahl



Art. No. 500650
Console de Siège pour
la station d'accueil



Permutation facile des sièges

Une console de siège nouvellement développée permet à la station d'arrimage d'être utilisée par des fauteuils roulants ou des sièges de véhicule selon la nécessité du besoin

Il est facile d'installer le siège d'origine du véhicule sur la console, et l'ensemble est facile à permuter si le conducteur et le passager doivent changer de place.

La console est équipée de trous pour l'installation des sièges origine constructeurs comme le Nissan NV 400, Opel Movano, Renault Master, VW T5, MB Sprinter, VW Crafter, Vito MB / Viano et le siège Dahl Sport.

La console de siège, art. no. 500650, a été testée en conformité avec la regulative européenne ECE 14 & 17 dans un Nissan NV 400, Opel Movano, Renault Master, VW Transporter / Caravelle T5, Mercedes Vito / Viano 639, Mercedes Vito / V-Class W447 Mercedes Sprinter et VW Crafter.

Nous développons actuellement une gamme de kits d'installation testés pour de nouveaux véhicules. Aussi veuillez nous contacter pour que nous puissions vous faire parvenir la liste mise à jour des véhicules disponibles.



Avec un ajustement de l'angle et la hauteur du siège, la console peut être installée dans 36 différentes positions permettant une grande flexibilité pour un confort optimum.



La console de siège a été testée avec les points d'ancrage des ceintures intégrés, ce qui permet d'adapter la boucle de la ceinture de sécurité d'origine constructeur sur les deux côtés de la console.

Levier de commande manuel

Art. no. 500680



Un levier en commande manuel déporté activé par câble peut être commandé en accessoire complémentaire.

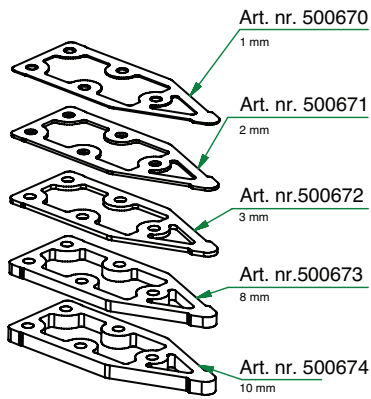
Câble pour levier de commande manuelle

Art. no. 500687



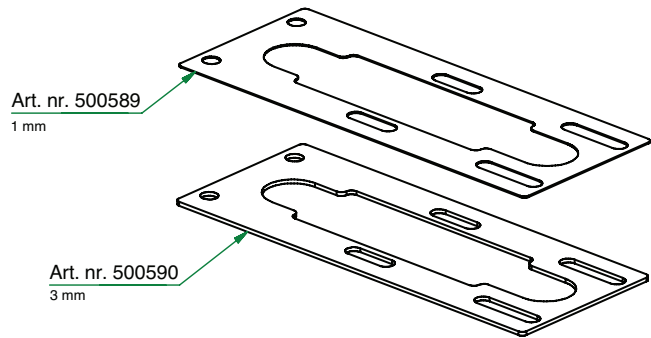
Accessoires pour la station d'arrimage Dahl

Entretoises de réglage en hauteur de la plaque de verrouillage



Entretoises pour la station d'arrimage

Une gamme d'accessoires vous est proposée pour réglage en hauteur de la plaque de verrouillage et station d'accueil.



Fixation basse pour la Station d'Arrimage MKII



Art. No. 501790
XX



Art. No. 501791
XX



Dahl Docking System

La sécurité routière doit être pour tous – y compris pour les personnes en fauteuil roulant

Les normes de sécurité pour les systèmes de retenue pour fauteuils roulants ne sont pas aussi strictes que les exigences de sécurité pour les autres équipements utilisés dans les véhicules automobiles.

Selon la norme ISO actuelle, le matériel de retenue doit seulement être capable de supporter la contrainte issue d'un fauteuil roulant affichant un poids de 85 kg. Chez Dahl Engineering, nous pensons que ces exigences sont insuffisantes.

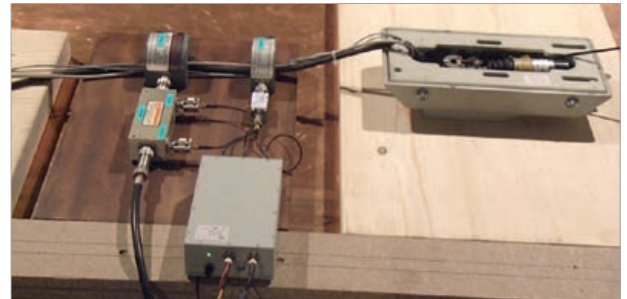
Quelle est l'utilité d'utiliser une ceinture de sécurité si un fauteuil roulant pesant plus de 85 kg et son passager sont projetés à travers le véhicule parce que le matériel d'arrimage et ses points d'ancrage fixés sur le plancher du véhicule sont arrachés lors d'une collision?

Nous pensons également que les stations d'arrimage doivent être testées avec les fauteuils roulants pour lesquelles elles doivent être utilisés.

Le système le plus sûr et le mieux testé sur le marché

La Station d'arrimage Dahl est fournie avec la notice d'installation la plus complète sur le marché. Elle est le premier système universel à avoir été testée et certifiée par le TÜV dans un grand nombre de véhicules avec un fauteuil roulant pesant 200 kg + l'utilisateur.

Dahl Engineering est spécialisé dans la mise au point et la fabrication de kit d'arrimage et kits de fixation pour les utilisateurs de fauteuil roulant qui satisfait aux exigences strictes de sécurité M1 pour les véhicules de transport de personnes en conformité avec les réglementations de l'ECE et 14 & 17 (relative à l'ancrage des sièges et des ceintures de sécurité dans les véhicules à moteur) lorsque cela est possible et en tenant compte de la conception et de la fonction de l'aide et de l'appareil concerné.



Directive européenne 72/245-2006/28



ECE regulative 17



ECE regulative 17
Mesure du point H



ECE regulative 14

Fauteuils roulants testés avec la station d'arrimage Dahl

Au moment de la rédaction, nous avons testé notre station d'arrimage avec les fauteuils roulants présentés conformément à la norme ISO 10542-1:2012 et ISO 7176-19:2008.

Rendez vous sur notre page web pour voir les vidéos de crash-tests réels ainsi que la liste mise à jour des fauteuils roulants testés. Si votre fauteuil roulant est absent de la liste des modèles testés, nous sommes à la disposition du fabricant de ce fauteuil roulant pour développer et tester une solution.

De nouveaux fauteuils sont régulièrement testés. Merci de bien vouloir nous contacter pour obtenir la liste mise à jour.



ETAC Balder Move FWD



ETAC Balder Move RWD



Handicare Eligo 2



Handicare Hippo



Handicare Puma 40 RWD avec SedeoPro+ seating system



Handicare Zenith 4000R



Handicare YouQ Samm



Huka Skwirrel 2 avec siège Simba



Huka Skwirrel 2



Invacare FDX



Invacare Storm4



Invacare Storm4 Xplore



Invacare TDX SP2

Fauteuils roulants testés avec la station d'arrimage Dahl



Invacare Typhoon 2



Karma Medical Leon



Karma Medical MGN



Medema 1121 Jazzy



Medema MC 1170 2



Medema MC 1122



Medema Spider



Medema Minicrosser 1103 Jazzy



Neatech EVO3



New Live Magix



Qimova PE



Roltec Boa



Roltec Viper



Roltec Vision



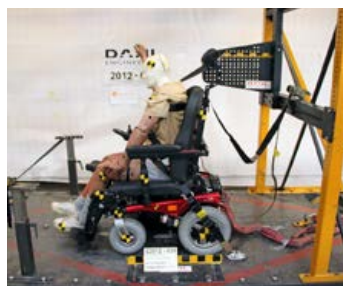
Sunrise Jive M



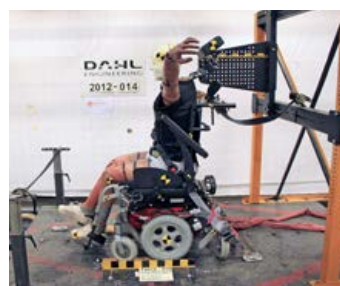
Sunrise Jive R2



Sunrise Jive F



Sunrise Jive R



Sunrise Salsa M

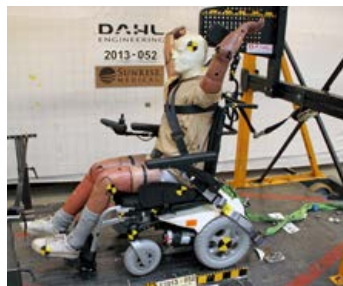


Sunrise Salsa M2

Fauteuils roulants testés avec la station d'arrimage Dahl



Sunrise Salsa R



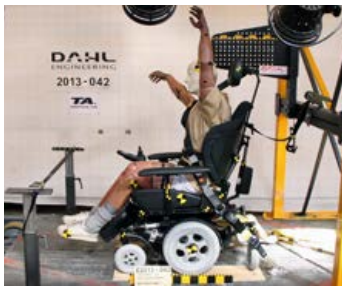
Sunrise Salsa R2



TA Service IQ RWD



TA Service IQ FWD



TA Service IQ MWD



TA Service Indoor Wave



Vela Blues 300



Vela Blues 1100 FWD



Vela Blues 1100 RWD



Wolturnus A-Run



Wolturnus Rex



Wolturnus Rex 350



Wolturnus W5



YouQ Luca FWD Qlass seat package



YouQ Luca RWD

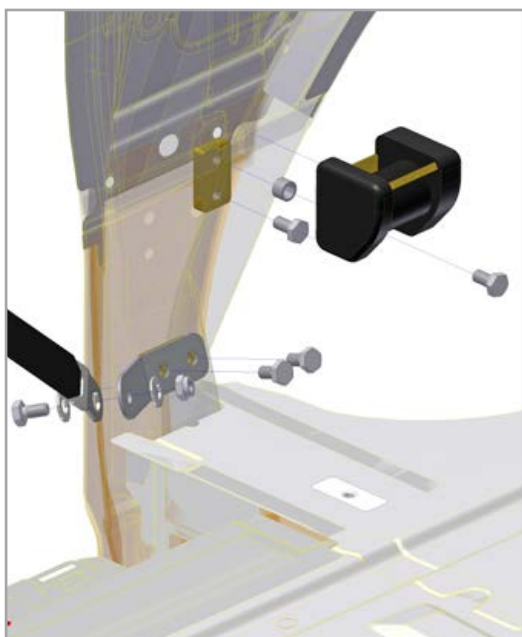
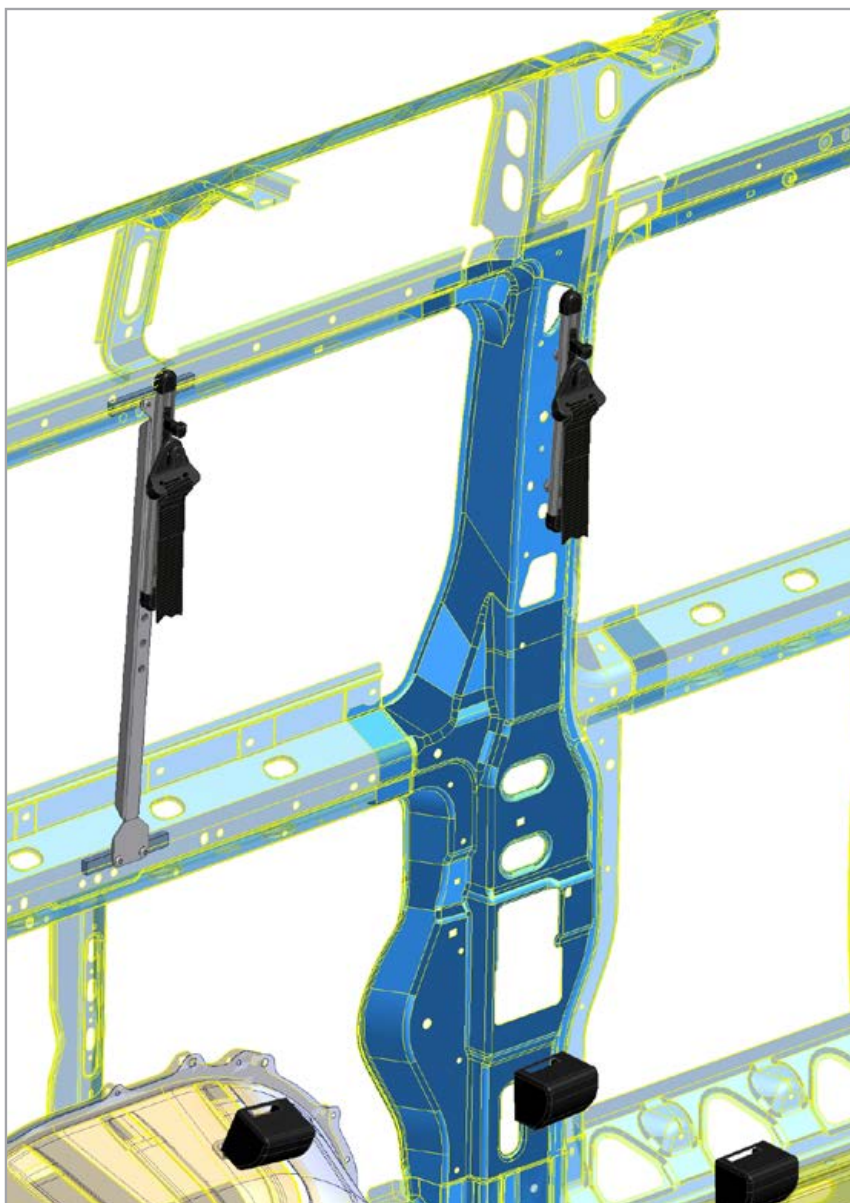


YouQ Samm MWD

Comment commander le Kit d'adaptation pour votre fauteuil roulant ¹

MARQUE ET MODÈLE du fauteuil roulant	Montage standard possible de la semelle de verrouillage sur le fauteuil roulant	Kit Dahl Engineering disponible pour une adaptation en rétrofit	Kit fabricant de fauteuil disponible pour une adaptation en rétrofit	Adaptation <u>NON</u> disponible en rétrofit. Option usine possible uniquement à la commande du fauteuil roulant.
ETAC Balder Move FWD				
ETAC Balder Move RWD				
Handicare Eligo 2				
Handicare Hippo				
Handicare Puma 40 RWD - SedeoPro + seating system				
Handicare Zenith 4000R				
Handicare YouQ Samm				
Huka Skwirrel 2				
Huka Skwirrel 2 - Simba seat				
Invacare FDX				
Invacare Storm4				#ATZ1450
Invacare Storm4 Xplore				#ATF1450
Invacare TDX SP2				#ARV1450
Invacare Typhoon 2		#501798		
Karma Medical Leon				
Karma Medical MGN				
Medema 1121 Jazzy				
Medema MC 1170 2				
Medema MC 1122				
Medema Spider				
Medema Minicrosser 1103 Jazzy				
Neatech EVO 3		#502210		
New Live Magix				
Qimova PE		#502185		
Roltec Boa				#502046
Roltec Viper				
Roltec Vision				
Sunrise Jive M		#501570		
Sunrise Jive R2		#501756		
Sunrise Jive F		#501578		
Sunrise Jive R		#501578		
Sunrise Salsa M		#500790		
Sunrise Salsa M2		#501798		
Sunrise Salsa R		#500769		
Sunrise Salsa R2		#501756		
TA Service IQ RWD			TA #97189	
TA Service IQ FWD			TA #97189	
TA Service IQ MWD			TA #97189	
TA Service Indoor Wave			TA #95255	
Vela Blues 300			Vela #926425	
Vela Blues 1100 FWD				
Vela Blues 1100 RWD				
Wolturnus A-Run				
Wolturnus Rex				
Wolturnus Rex 350				
Wolturnus W5				
YouQ Luca FWD Qlass seat package				
YouQ Luca RWD				
YouQ Samm MWD				

Kits d'ancrage ceinture



A l'installation d'un siège spécifique, ou l'adaptation d'un véhicule permettant d'accueillir une personne en fauteuil roulant, il est souvent très difficile voire impossible quand le siège d'origine a été supprimé, de monter les ceintures de sécurité aux points d'ancrage initialement prévus par le constructeur automobile.

La raison en est que maintenant les sièges d'origine sont souvent équipés de ceintures de sécurité intégrées, et une fois que les sièges d'origine ont été retirés du véhicule, un ou plusieurs points d'ancrages de la ceinture de sécurité testée ont disparu.

C'est pourquoi nous avons développé et testé des kits de remplacement d'ancrage de ceinture, intégrant par exemple, un réglage en hauteur pour la ceinture épaulière et des renforts carrosserie.

Ces kits certifiés peuvent, par exemple, être utilisés pour fixer le boîtier de verrouillage ceinture d'origine, et d'autres, fixer l'une de nos ceintures de sécurité 3 points dédiées pour les personnes en fauteuil roulant.

Contactez nous pour plus d'information sur notre gamme actuelle.

Véhicules testés avec la Station d'Arrimage Dahl

Au moment de la rédaction, nous avons testé les véhicules mentionnés ci-dessous, mais nous sommes en cours de test sur des kits d'installation pour d'autres modèles de véhicules. Nous contacter pour obtenir la liste mise à jour.



Mercedes Sprinter, VW Crafter



Ford Transit Custom



Mercedes Vito/Viano



Mercedes Sprinter, VW Crafter



Nissan NV400, Opel Movano, Renault Master



VW Caddy



Peugeot Partner / Citroën Berlingo



VW T5



VW T5



Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper



Mercedes Vito/Viano



Mercedes Vito/Viano



Nissan NV400, Opel Movano, Renault Master



Opel Vivaro / Renault Traffic



Citroën Jumpy / Peugeot Expert / Fiat Scudo



Ford Transit

Station d'Arrimage Dahl - Kits d'installations certifiés

La station d'arrimage Dahl est fournie avec un kit d'installation qui a été testé et certifié par le TÜV selon les directives européennes 214/2014 et ECE regulative 14 & 17 (relatif à l'ancrage des sièges et des ceintures de sécurité dans les véhicules automobiles). Au moment d'écrire ces lignes, les kits de montage certifiés sont disponibles pour les véhicules suivants:

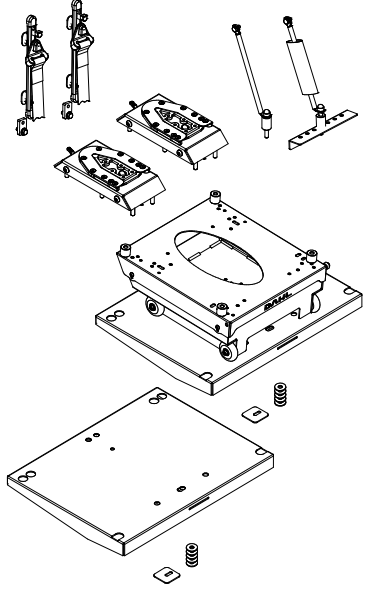
Version plancher standard:

Citroen Jumpy	Opel Movano
Citroen Jumper	Opel Vivaro
Fiat Ducato	Peugeot Boxer
Fiat Scudo	Peugeot Expert
Ford Transit	Renault Master
Ford Transit Custom	Renault Traffic
Mercedes Vito/Viano	Toyota Proace
Mercedes Sprinter	VW Crafter
Nissan NV400	VW Caravelle/Transporter T5
Nissan Primastar	

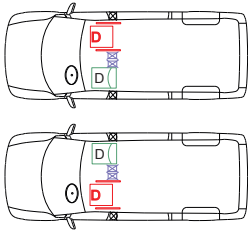
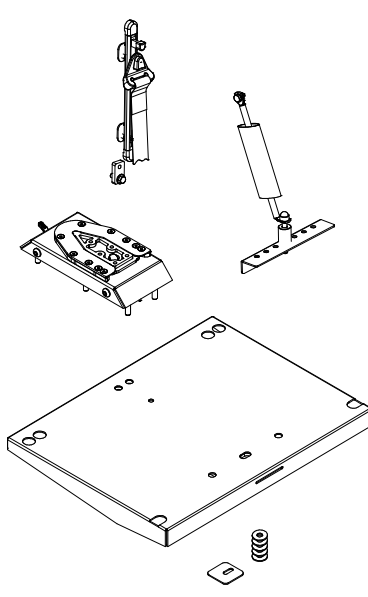
Avec plancher décaissé:

Citroën Berlingo	Peugeot Partner
Citroën Jumpy	Peugeot Expert
Fiat Scudo	Toyota Proace
Mercedes Vito/Viano	VW Caddy
Nissan Primastar	

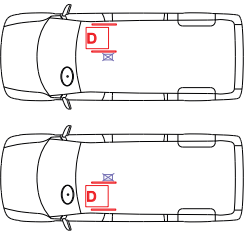
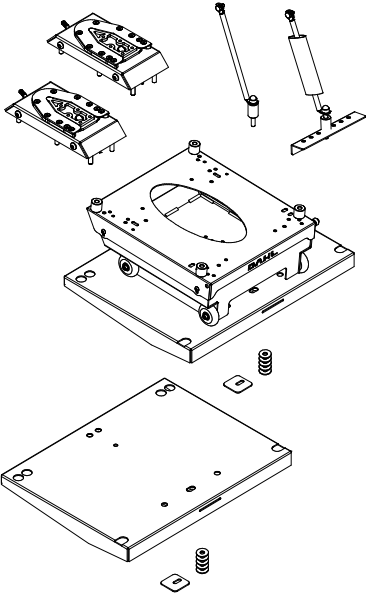
Pour les autres véhicules des Kits d'installations certifiées TÜV sont en cours de développement. Contactez nous pour obtenir la liste des kits mise à jour.



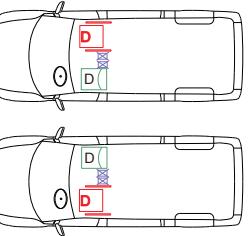
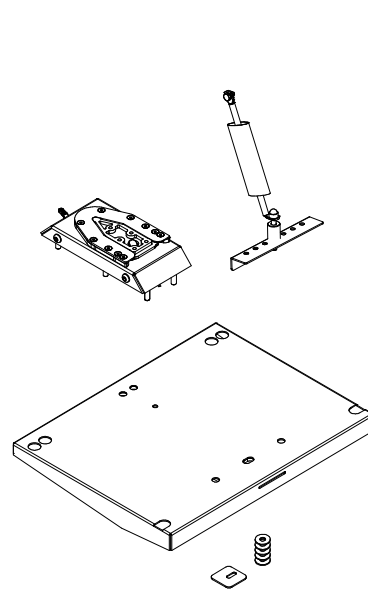
Art. No. 501970
MB Sprinter
VW Crafter

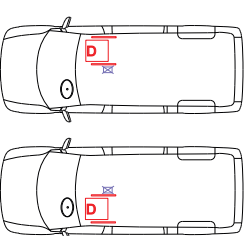
Art. No. 501971
MB Sprinter
VW Crafter

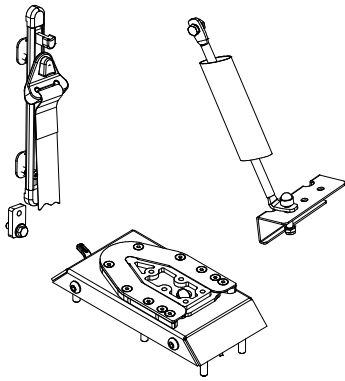
Art. No. 502034
MB Sprinter
VW Crafter

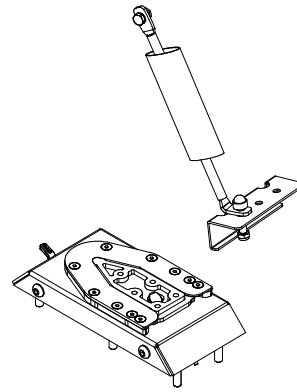
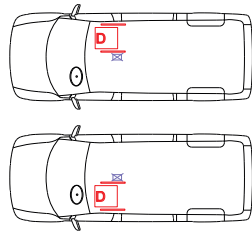
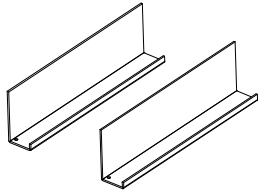
Art. No. 502035
MB Sprinter
VW Crafter



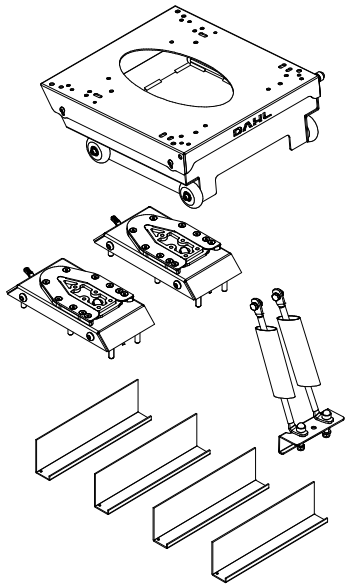
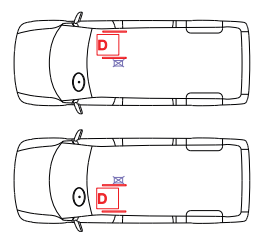
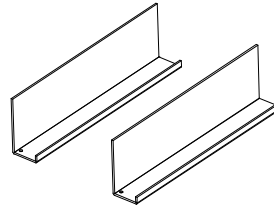
Kits d'installation pour la Station d'Arrimage Dahl



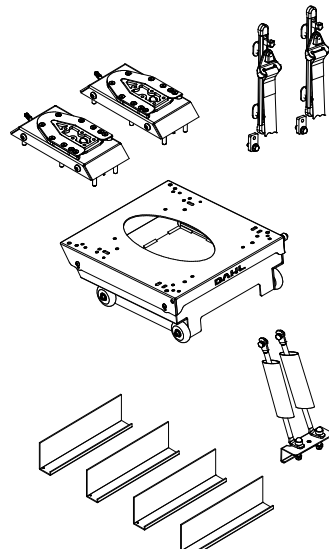
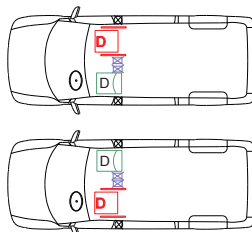
Art. No. 501973
VW T5



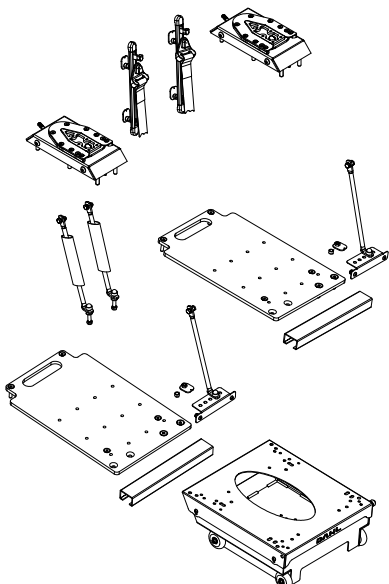
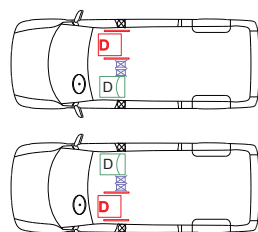
Art. No. 502036
VW T5



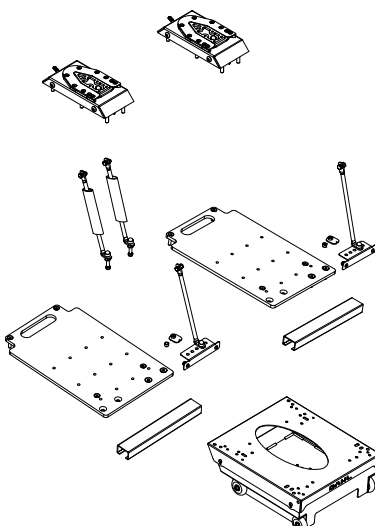
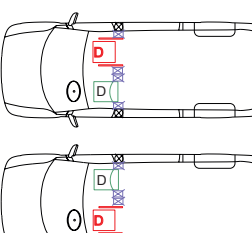
Art. No. 502037
VW T5



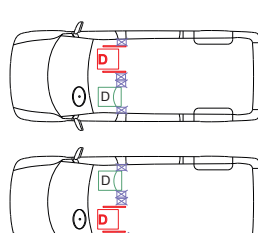
Art. No. 502040
VW T5



Art. No. 502039
Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



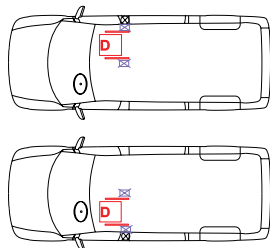
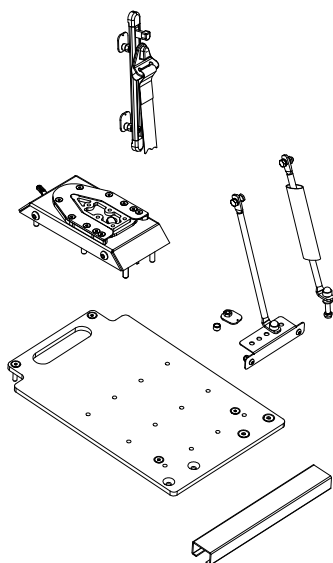
Art. No. 502041
Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



Kits d'installation pour la Station d'Arrimage Dahl

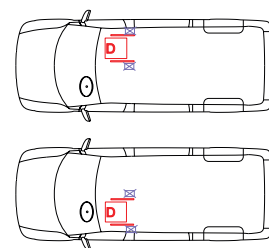
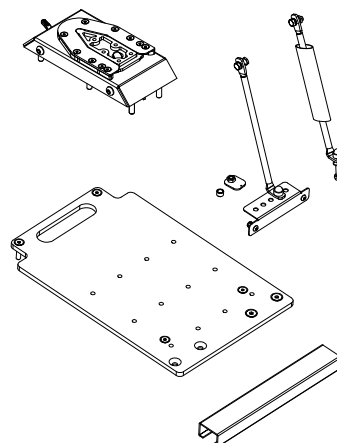
Art. No. 502042

Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



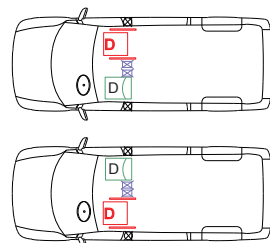
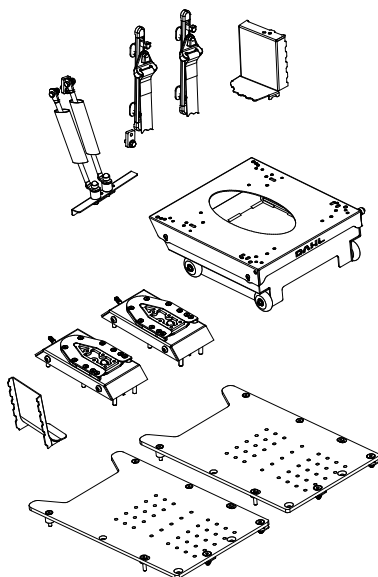
Art. No. 502043

Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



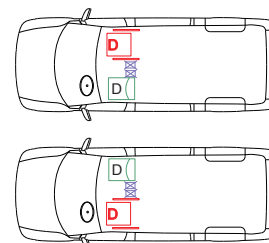
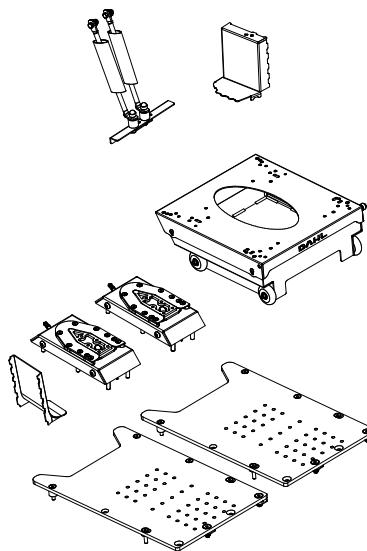
Art. No. 502163

MB Vito / V-Class W447



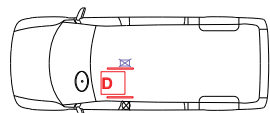
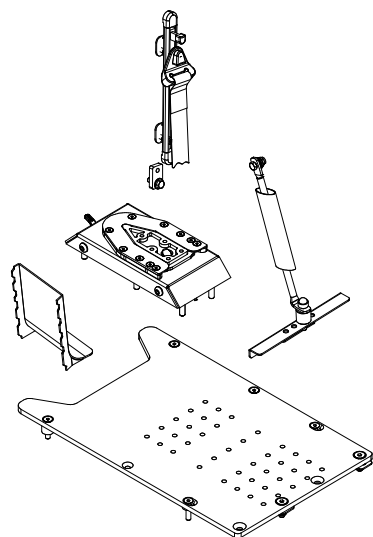
Art. No. 502164

MB Vito / V-Class W447



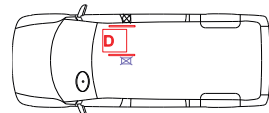
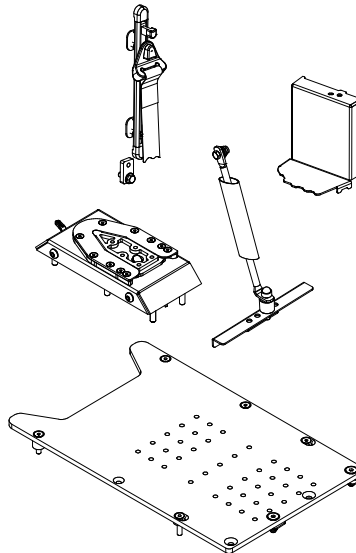
Art. No. 502165

MB Vito / V-Class W447

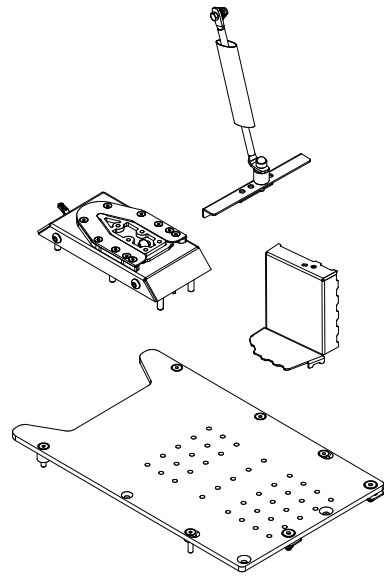


Art. No. 502166

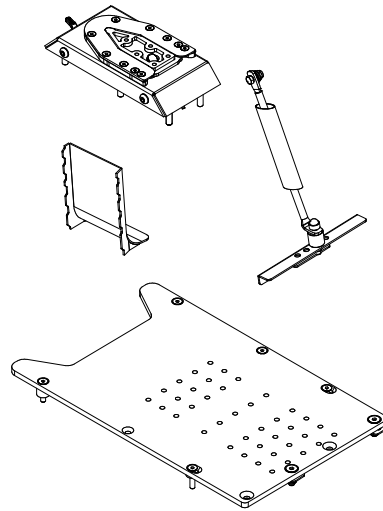
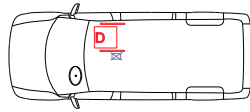
MB Vito / V-Class W447



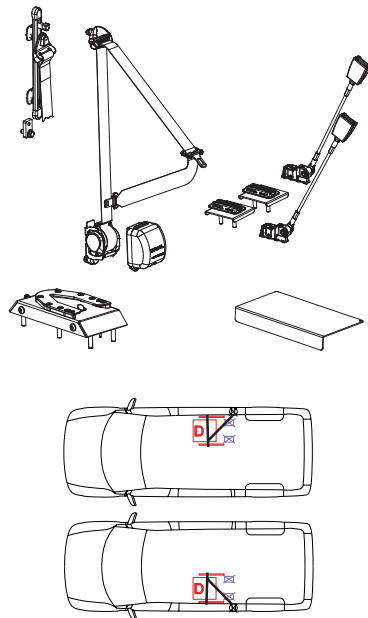
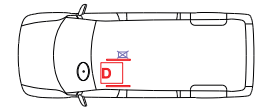
Kits d'installation pour la Station d'Arrimage Dahl



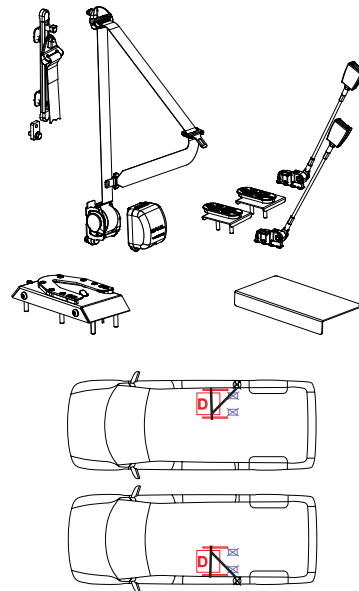
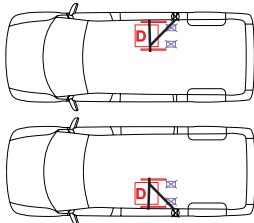
Art. No. 502167
 MB Vito / V-Class W447



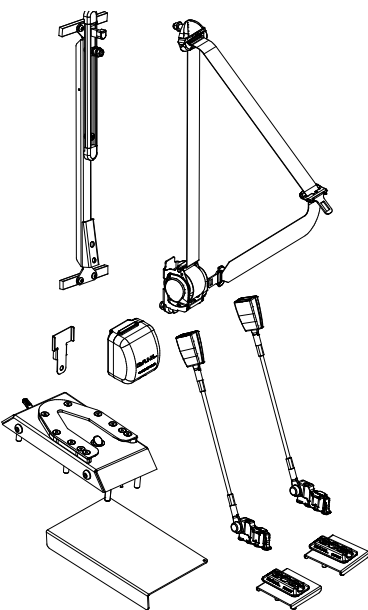
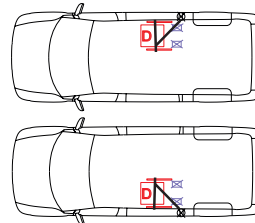
Art. No. 502168
 MB Vito / V-Class W447



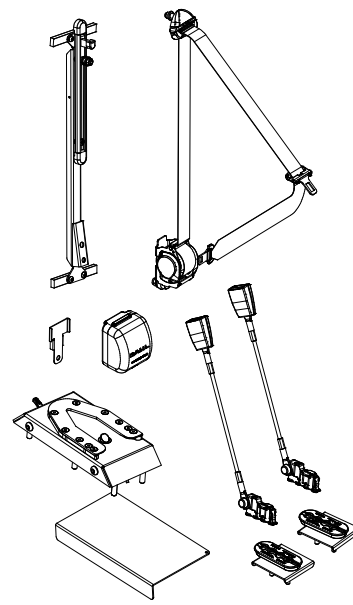
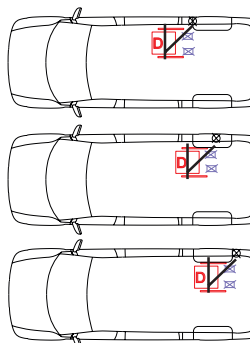
Art. No. 502171
 Citroën Jumper Y
 Citroën Jumpy X
 Fiat Ducato X250
 Fiat Scudo X270
 Ford Transit Custom V362
 MB Vito W 447
 Peugeot Boxer Y
 Peugeot Expert X
 VW T5



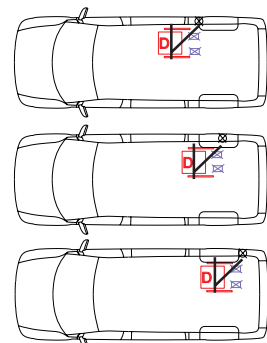
Art. No. 502172
 Citroën Jumper Y
 Citroën Jumpy X
 Fiat Ducato X250
 Fiat Scudo X270
 Ford Transit Custom V362
 MB Vito W 447
 Peugeot Boxer Y
 Peugeot Expert X
 VW T5



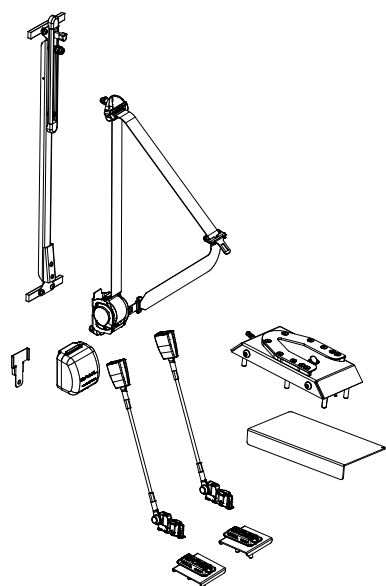
Art. No. 502173
 VW Caravelle /
 Transporter T5



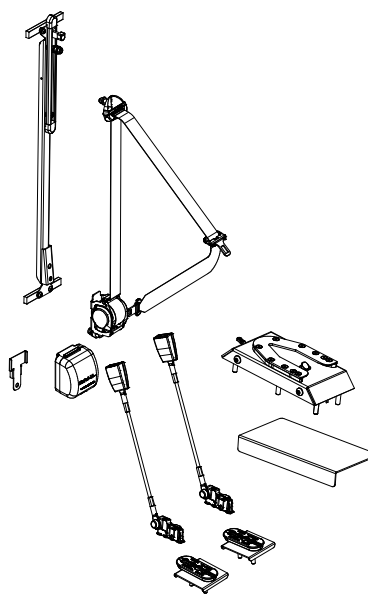
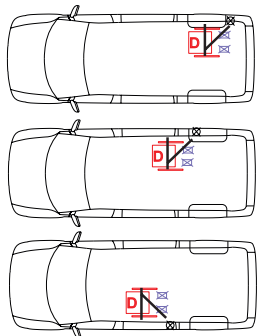
Art. No. 502174
 VW Caravelle /
 Transporter T5



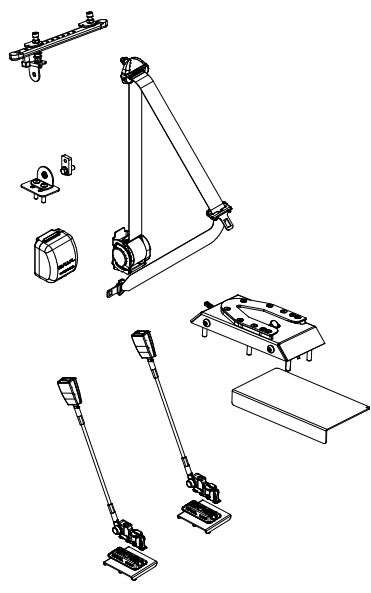
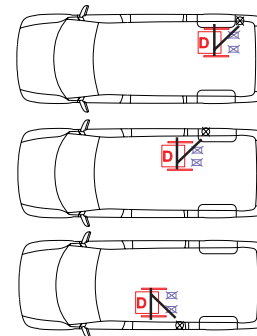
Kits d'installation pour la Station d'Arrimage Dahl



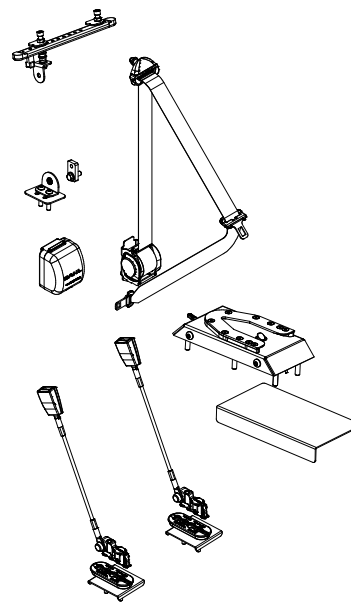
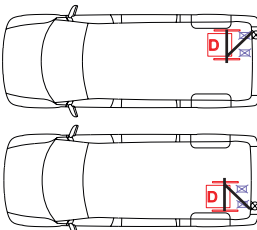
Art. No. 502175
MB Sprinter
VW Crafter



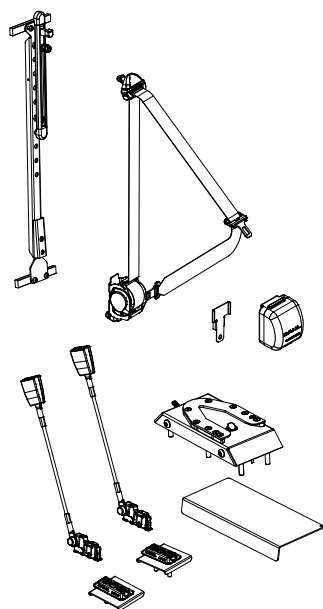
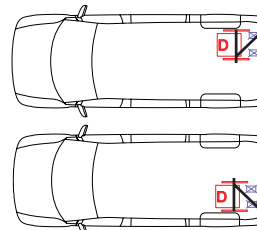
Art. No. 502176
MB Sprinter
VW Crafter



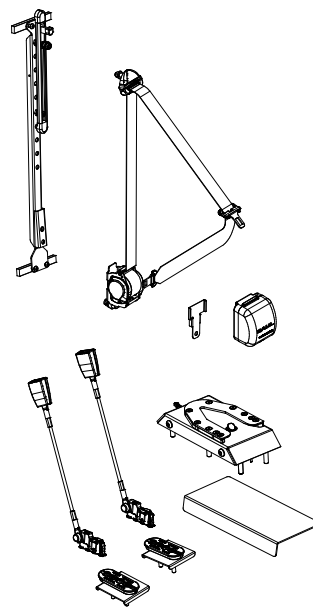
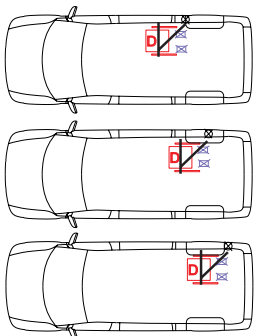
Art. No. 502177
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW Caravelle T5



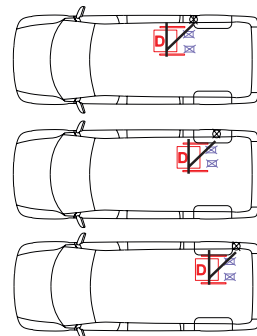
Art. No. 502178
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW Caravelle T5



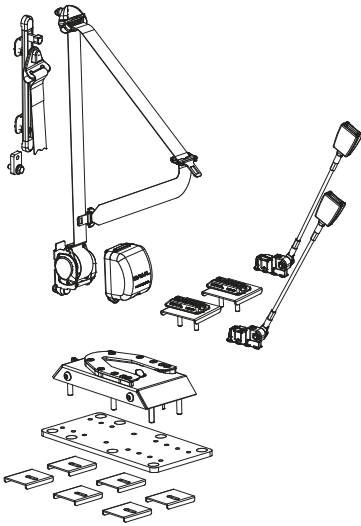
Art. No. 502179
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



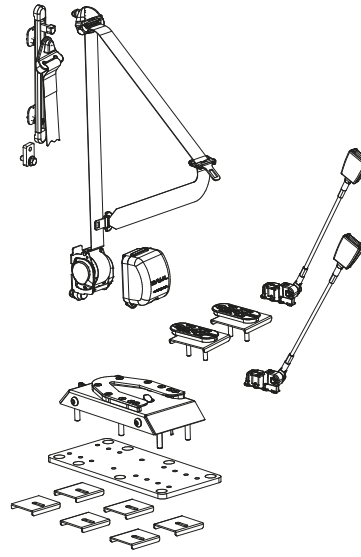
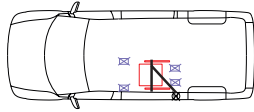
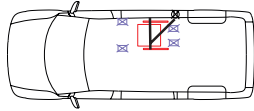
Art. No. 502180
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



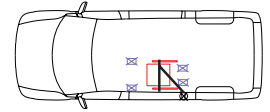
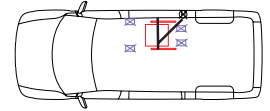
Kits d'installation pour la Station d'Arrimage Dahl



Art. No. 502181
Nissan NV 400
Opel Movano X62
Renault Master X62



Art. No. 502182
Nissan NV 400
Opel Movano X62
Renault Master X62



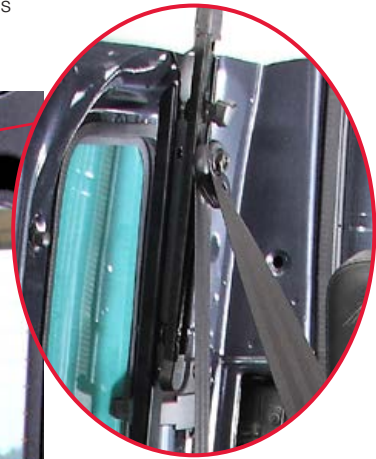
Ancrage 4 points des fauteuils roulant

4-point retractable restraint system with automatic 3 point occupant restraint

La sangle à enrouleur est protégée par un robuste carter en finition métal argenté, équipé d'une mollette de serrage de chaque côté.

Le nouveau système de ceinture de sécurité 3 points des occupants en fauteuil roulant est bien plus facile à verrouiller qu'un système traditionnel.

Avec une possibilité de réglage de 175 mm en hauteur pour la ceinture épaulière, la mise en place est rapide et permet, pour les petits comme pour les grands, d'assurer un maximum de sécurité et de confort.



Le bouclage de la ceinture de sécurité est effectué à une hauteur confortable juste derrière le fauteuil roulant, sur les boîtiers de verrouillage en lien avec les enrouleurs.

De ce fait, l'installation de la ceinture 3 points, se fait rapidement et sans effort.

Ancrage 4 points des fauteuils roulant

Exigences réglementaires

Depuis 2005, plus de 130 tests sur des véhicules ont été effectués avec les kits de fixation fauteuil roulant 4 points Dahl. Dahl Engineering a été le premier à être conforme à la directive 2007/46 regulative 214/2014 appendice 3 pour les véhicules accessibles aux fauteuils roulants.

Après avoir réalisé de nombreux tests, nos kits d'ancrage au sol ont été approuvés par le TÜV Rheinland sur plus de 30 véhicules. De ce fait, les kits de retenue de fauteuils roulants 4 points Dahl sont considérés être à la pointe des exigences de sécurité réglementaire pour les fauteuils roulants dans les véhicules automobiles, au sein de l'Union Européenne et dans le monde.



A nos clients Professionnels, nous proposons une coopération permettant de tester les aménagements dans lesquels nos produits sont utilisés, de sorte que le véhicule ainsi modifié réponde aux exigences Européenne de sécurité en vigueur.

Nos kits de fixation Fauteuil roulant 4 points sont testés pour répondre aux normes ISO 10542-1:2012 ainsi que la norme 7176-19:2008 concernant les fauteuils roulants actuels.

Des essais de fatigue selon feuillet TÜV -751 ont été réalisés sur un VW Caddy avec plancher arrière décaissé. L'objectif de ce test est de déterminer si les composants de cette transformation résisteront à la fissure ou l'effondrement sous l'effet des contraintes dont ils seront exposés au cours des années d'utilisation.

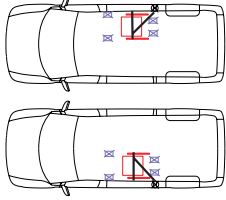
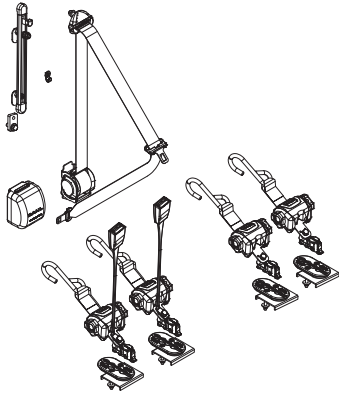
La carrosserie du véhicule transformée a été exposée à 150.000 cycles de test. Sur la base de l'ensemble des essais effectués en collaboration avec le Carrossier Constructeur, Dahl Engineering a obtenu une «lettre de non objection» par Volkswagen pour la transformation des véhicules basés sur le VW Caddy.



Les platines d'ancrage au sol et les rails renforcés pour les fixations à enrroulers 4 points des fauteuils roulant sont testés conformément à la directive européenne 76/115. La plupart des véhicules testés était capable de résister à des contraintes de charges équivalentes à un fauteuil roulant pesant 200 kg + l'utilisateur.

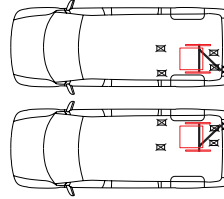
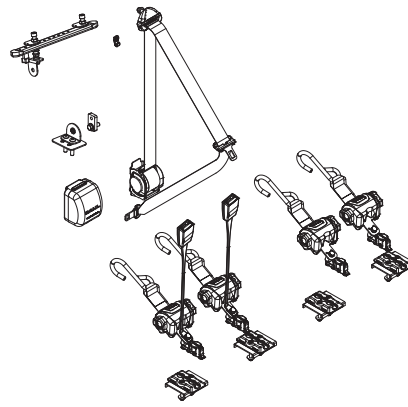
Contactez nous pour plus d'information sur nos kits spécifiques d'adaptation pour véhicule.

Kit retenue F.R et UFR par enrôleurs 4 points



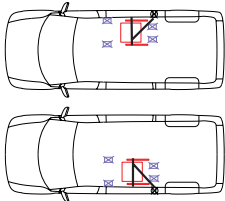
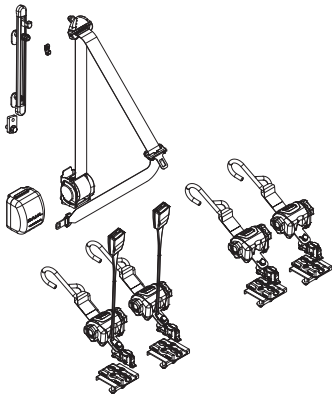
Art. No. 501672

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custum V362
MB Vito
Nissan NV 400 L1, L2, L3, L4
Opel Movano X62 L1, L2, L3, L4
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Master X62 L1, L2, L3, L4
VW Transporter T5
VW Caravelle T5



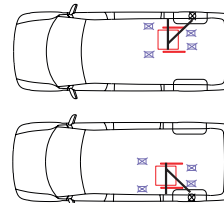
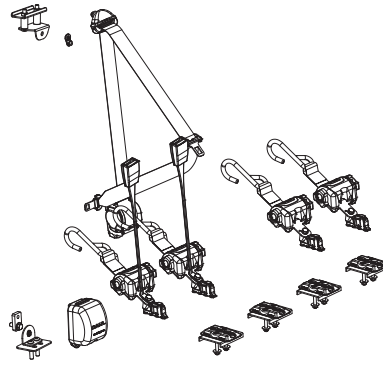
Art. No. 501771

Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito
Peugeot Expert X
VW Transporter T5
VW Caravelle T5



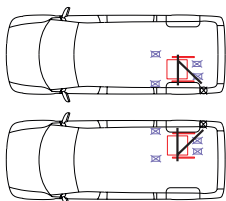
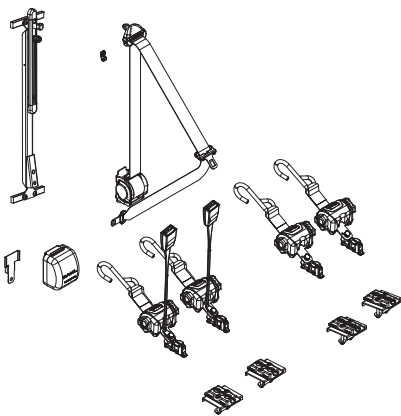
Art. No. 501678

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custum V362
MB Vito
Nissan NV 400 L1, L2, L3, L4
Opel Movano X62 L1, L2, L3, L4
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Master X62 L1, L2, L3, L4
VW Transporter T5
VW Caravelle T5



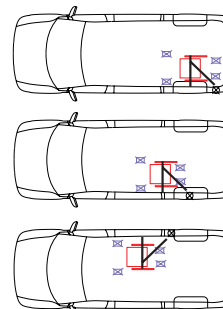
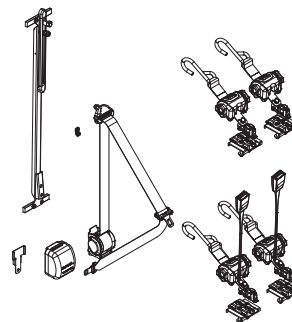
Art. No. 501821

MB Vito
MB Viano 639



Art. No. 501774

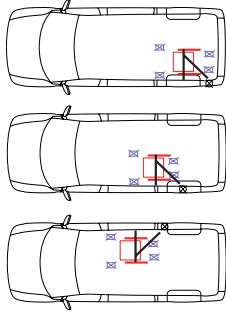
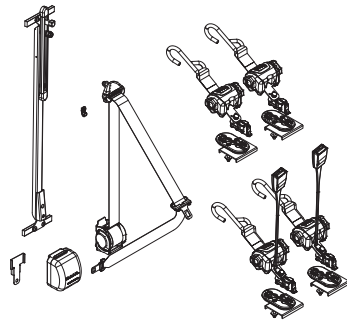
VW Transporter T5
VW Caravelle T5



Art. No. 501679

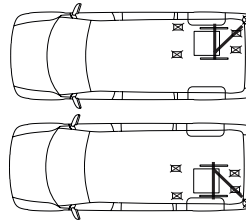
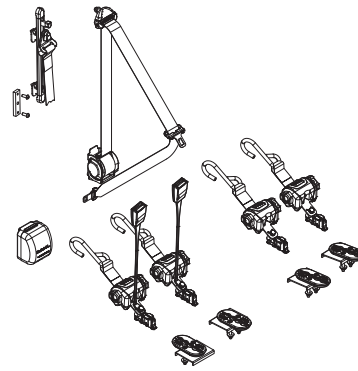
MB Sprinter
VW Crafter

Kit retenue F.R et UFR par enrouleurs 4 points



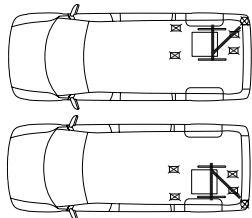
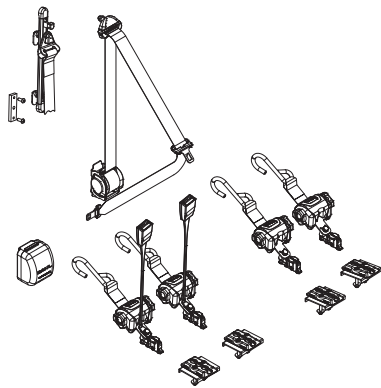
Art. No. 501932

MB Sprinter
VW Crafter



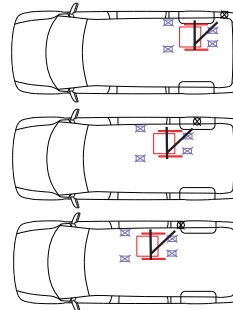
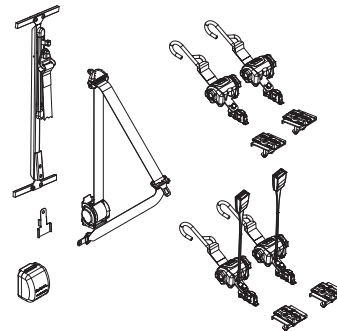
Art. No. 501940

Opel Movano X62
L1, L2, L3, L4
Renault Master X62
L1, L2, L3, L4
Nissan NV400
L1, L2, L3, L4



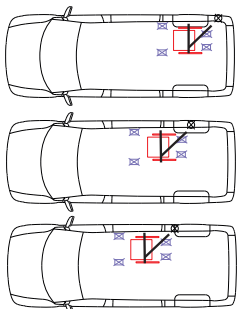
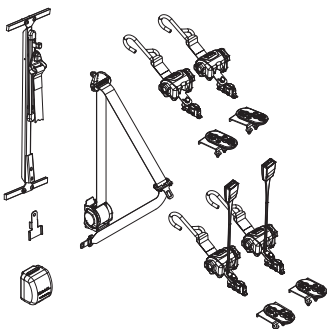
Art. No. 501941

Opel Movano X62
L1, L2, L3, L4
Renault Master X62
L1, L2, L3, L4
Nissan NV400
L1, L2, L3, L4



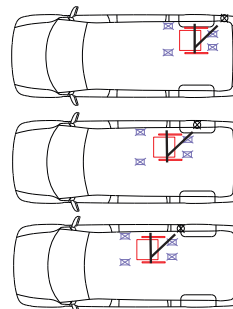
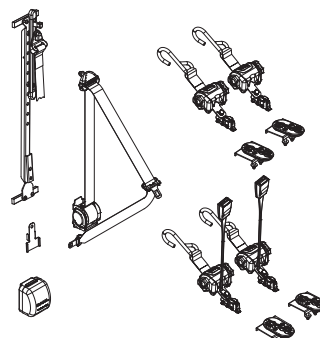
Art. No. 501942

Opel Movano X62
L1, L2, L3, L4
Renault Master X62
L1, L2, L3, L4
Nissan NV400
L1, L2, L3, L4



Art. No. 501943

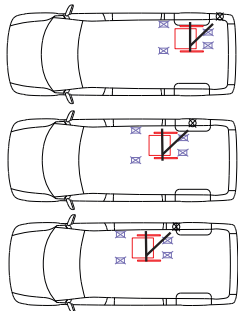
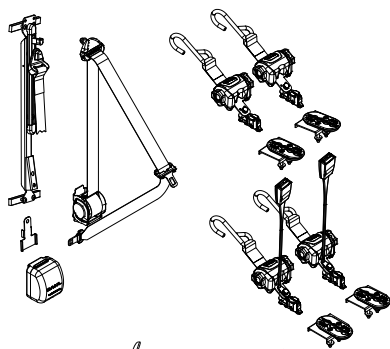
Opel Movano X62
L1, L2, L3, L4
Renault Master X62
L1, L2, L3, L4
Nissan NV400
L1, L2, L3, L4



Art. No. 501944

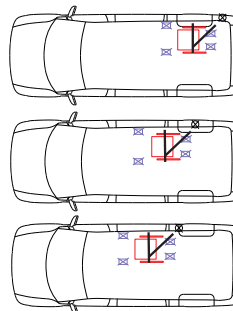
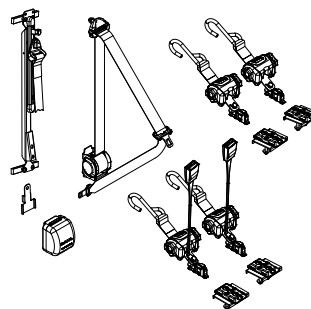
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y
Citroën Jumper Y

Kit retenue F.R et UFR par enrrouleurs 4 points



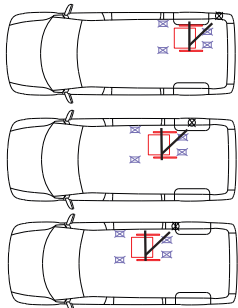
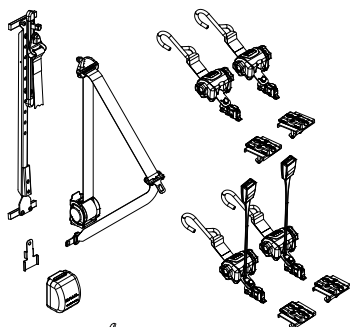
Art. No. 501946

Ford Transit Custom
V362



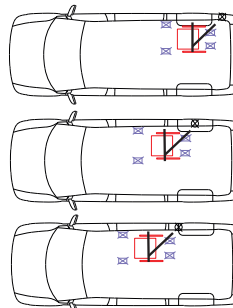
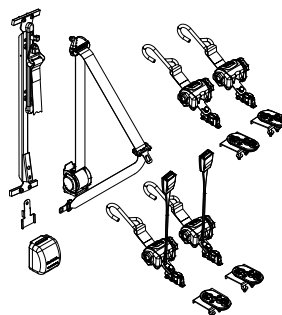
Art. No. 501947

Ford Transit Custom
V362



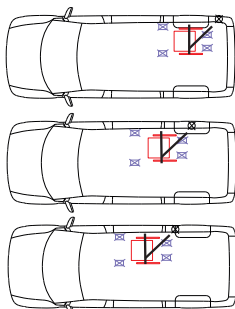
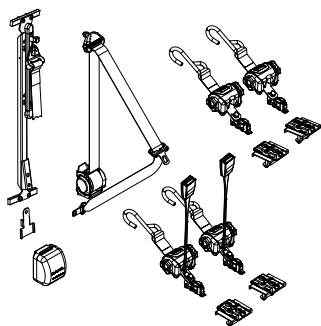
Art. No. 501945

Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y
Citroën Jumper Y



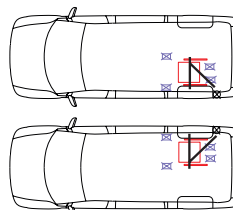
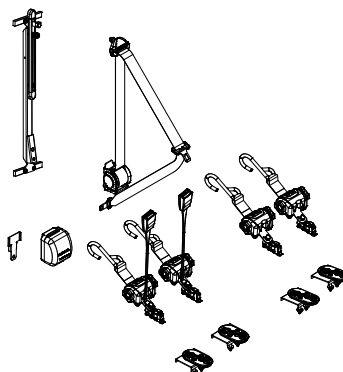
Art. No. 501948

Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Peugeot Expert X



Art. No. 501949

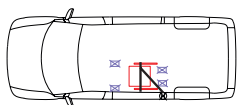
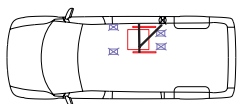
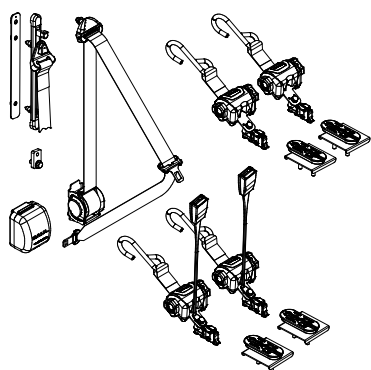
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Peugeot Expert X



Art. No. 501786

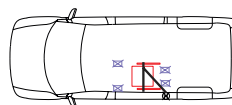
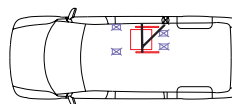
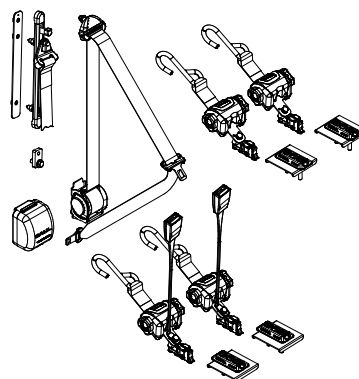
VW Caravelle T5
VW Transporter T5

Kit retenue F.R et UFR par enrouleurs 4 points



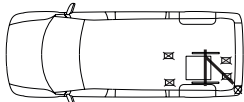
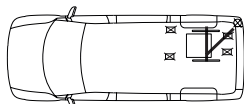
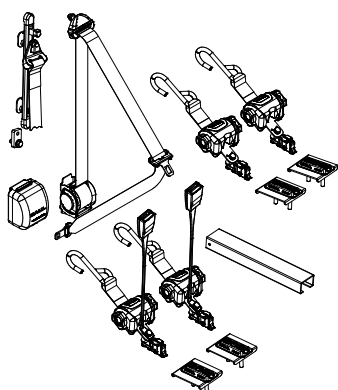
Art. No. 502055

Ford Transit V363



Art. No. 502056

Ford Transit V363



Art. No. 502057

Ford Transit V363

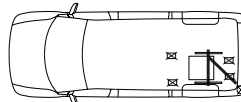
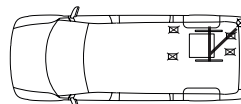
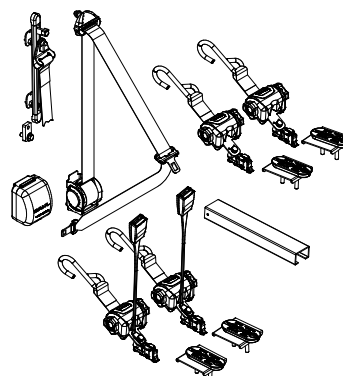
MB Sprinter

VW Crafter

Renault Traffic X82

Opel Vivaro XP2

Nissan PrimaStar



Art. No. 502058

Ford Transit V363

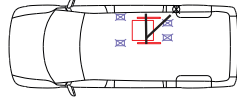
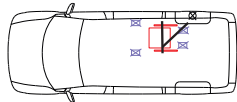
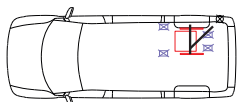
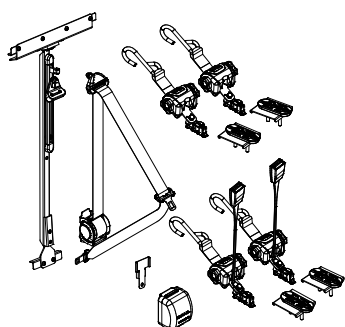
MB Sprinter

VW Crafter

Renault Traffic X82

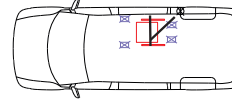
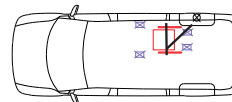
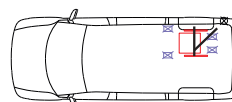
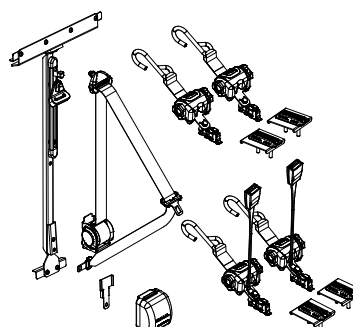
Opel Vivaro XP2

Nissan PrimaStar



Art. No. 502059

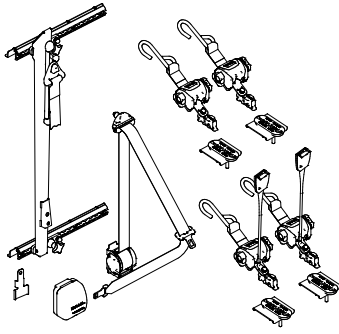
Ford Transit V363



Art. No. 502060

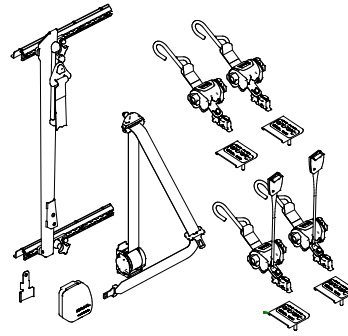
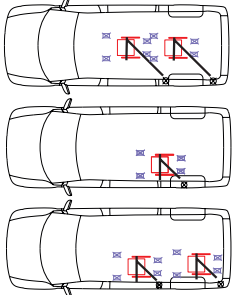
Ford Transit V363

Kit retenue F.R et UFR par enrôleurs 4 points



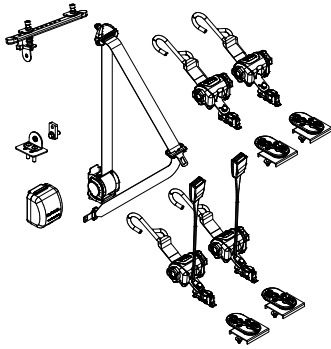
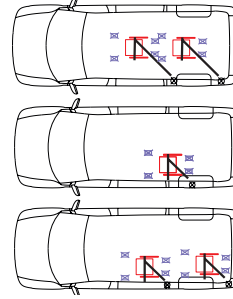
Art. No. 502062

Fits high roof
MB Sprinter and VW
Crafter only.
Wheel bases:
3250 - 3665 - 4325



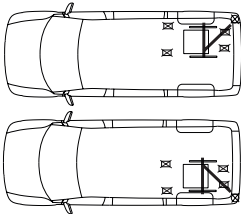
Art. No. 502063

Fits high roof
MB Sprinter and VW
Crafter only.
Wheel bases:
3250 - 3665 - 4325



Art. No. 501799

Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito
Peugeot Expert X
VW T5



Equipement de Sécurité pour utilisateurs de fauteuils roulant



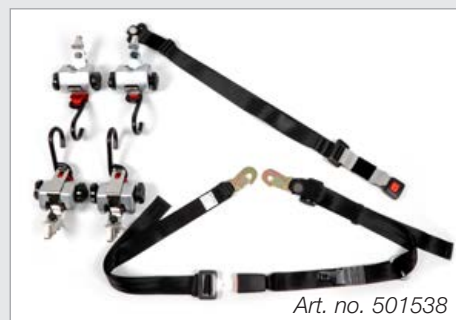
Art. no. 501533

4 sangles rétractables avec fixation rail 4 plots et ceinture de sécurité 3 points à rétractable



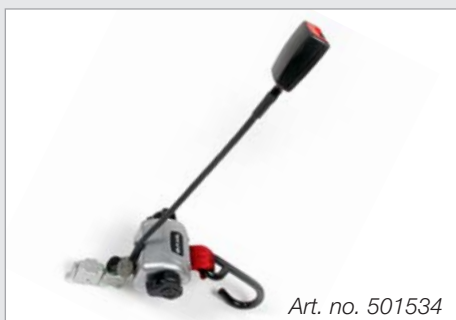
Art. no. 501537

4 sangles rétractables avec fixation rail 4 plots, ceinture ventrale fixe et ceinture épaulière à rétractable



Art. no. 501538

4 sangles rétractables avec fixation rail 4 plots, ceinture ventrale fixe et ceinture épaulière fixe



Art. no. 501534

Sangle Ar rétractable avec fixation rail 4 plots et verrouillage ceinture, adapté pour ceinture 3P ref 500984



Art. no. 501536

Sangle Av rétractable avec fixation rail 4 plots



Art. no. 501539

Sangle Ar rétractable avec fixation rail 4 plots et platine pour ceinture ventrale à crochet



Sangle Av rétractable 12 volt avec couvercle résistant, longueur totale 295 cm



Art. no. 500979



Art. no. 501065

Sangle Av rétractable 12 volt avec couvercle résistant, longueur totale 400 cm



Art. no. 502002

Sangle Av rétractable avec fixation rail 4 plots



Art. no. 502003

Arrimage Ar. à enrouleur, fixation par sangle au fauteuil, verrouillage rail 4 plots. Adapté pour ref: 500984



Art. no. 500813

Ceinture ventrale fixe



Art. no. 500810

Ceinture épaulière fixe pour ref 500813



Art. no. 500811

Ceinture épaulière rétractable pour ref 500813



Art. no. 500958

Ceinture ventrale fixe

Equipement de Sécurité pour utilisateurs de fauteuils roulant



Art. no. 500947

Ceinture épaulière fixe avec fixation "air line" pour ref 500958



Art. no. 500948

Ceinture épaulière fixe pour ref 500958



Art. no. 500949

Sangle Av réglable



Art. no. 501780

Sangle Av réglable- Heavy duty



Art. no. 501781

Sangle Av réglable- Heavy duty



Art. no. 500984

Ceinture 3 points rétractable



Art. no. 501062

Couvercle plastique pour ref 500984



98 mm ^[1]

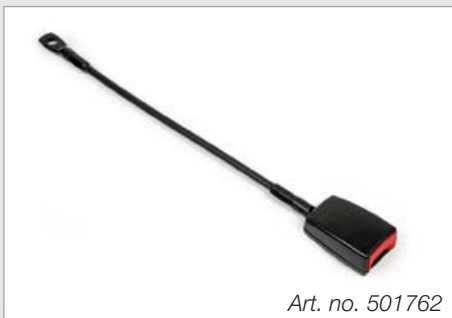


200 mm ^[1]



Art. no. 501794

315 mm ^[1]



Art. no. 501762

450 mm ^[1]



Art. no. 501765

450 mm / 65° ^[1]



Art. no. 501768

450 mm ^[1]



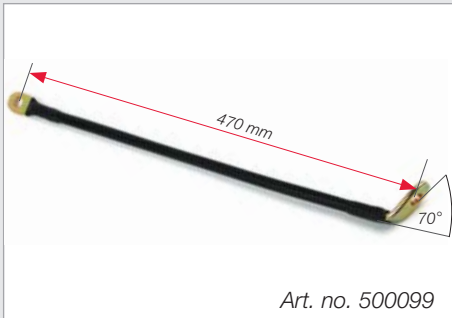
Art. no. 500080

Câbles flexibles pour boîtier de verrouillage de ceinture de sécurité



Art. no. 500098

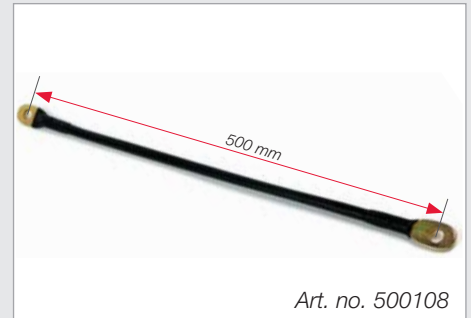
Equipement de Sécurité pour utilisateurs de fauteuils roulant



Art. no. 500099



Art. no. 500107



Art. no. 500108

Câbles flexibles pour boîtier de verrouillage de ceinture de sécurité

Toutes nos fixations rails vont sur nos platines de sol avec empreinte air Line.



Art. no. 501844

Fixation rail 4 plots, avec pas 7/16"



Art. no. 501845

Fixation rail 4 plots, avec pas 7/16"



Art. no. 501473

Fixation rail 4 plots, fixation ceinture ventrale avec crochets



Art. no. 500777

Rail aluminium renforcé Dahl pour le sol



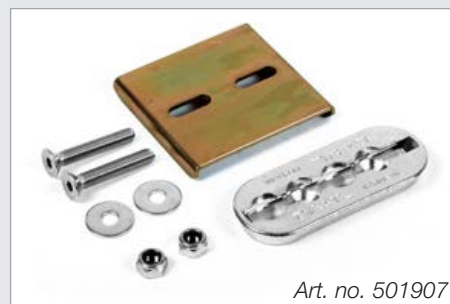
Art. no. 500780

Embout de finition pour rail renforcé Dahl ref 500777



Art. no. 501906

Heavy duty Kit de fixation sol empreinte air line, montage standard sur les planchers des véhicules



Art. no. 501907

Heavy duty Kit de fixation sol empreinte air line, montage en insertion planchers bois sur les véhicules



Art. no. 500825

Kit d'ancrage pour enrouleur de ceinture



Art. no. 500997

Kit d'ancrage pour ceinture 3 points pour MB Vito / Viano



Art. no. 501008

Kit d'ancrage pour ceinture 3 points



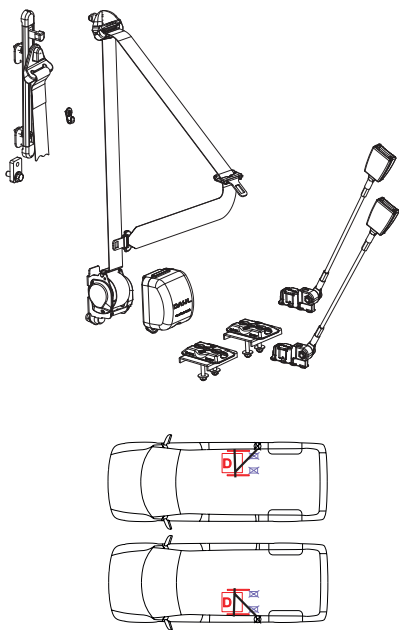
Art. no. 502006

Art. no. 502007

Boulon M10x190 MM A2 DIN 7991

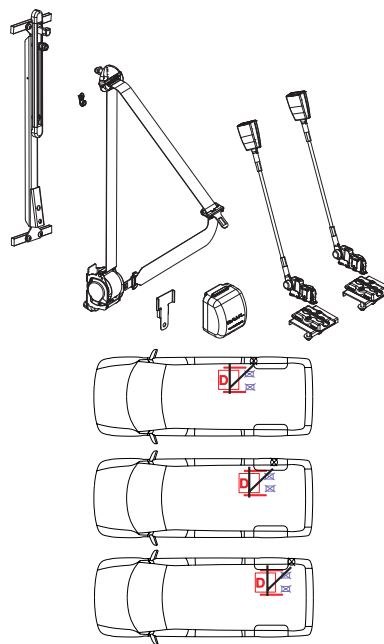
Boulon M10x160 MM A2 DIN 7991

Kit ceinture 3 points U.F.R



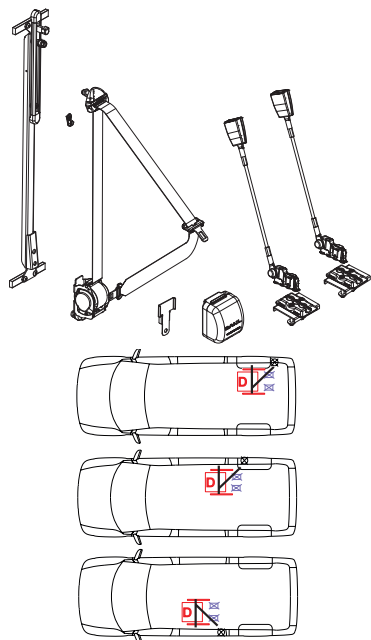
Art. No. 501653

Citroën Jumper Y og X
 Fiat Ducato X250
 Fiat Scudo X270
 Ford Transit Custom V362
 MB Vito
 Nissan NV 400
 Opel Movano X62
 Peugeot Boxer Y
 Peugeot Expert X
 Renault Master X62
 VW Transporter T5
 VW Caravelle T5



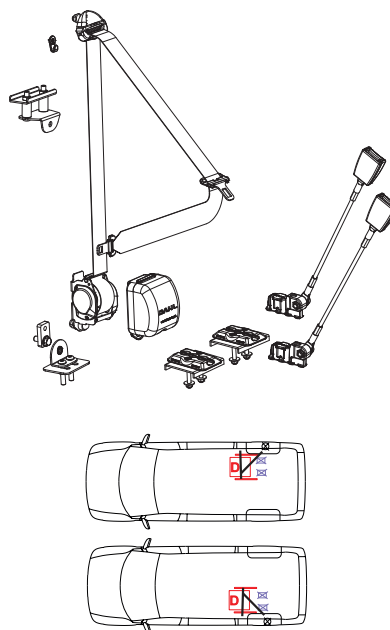
Art. No. 501769

VW Transporter T5
 VW Caravelle T5



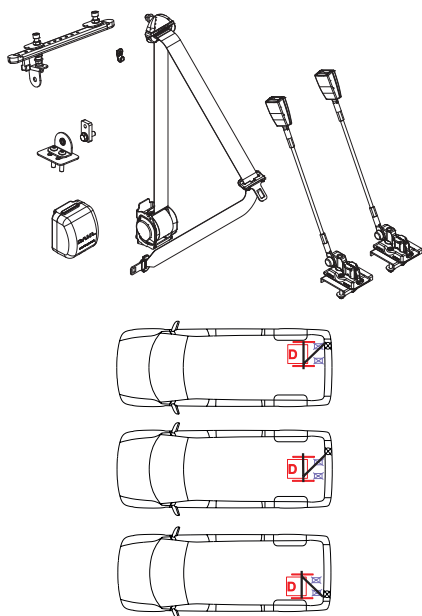
Art. No. 501770

MB Sprinter
 VW Crafter



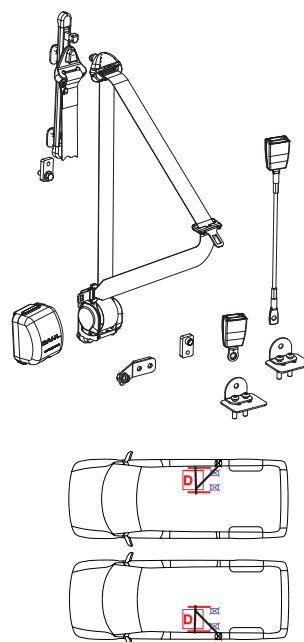
Art. No. 501820

MB Vito
 MB Viano 639



Art. No. 501896

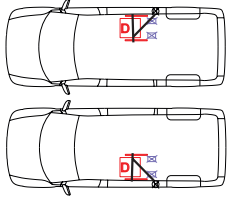
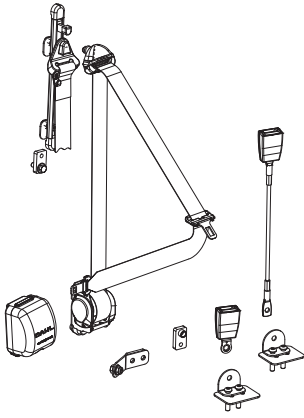
Citroën Jumpy X
 Fiat Scudo X270
 Ford Transit Custom V362
 MB Vito
 Peugeot Expert X
 Toyota ProAce
 VW Caravelle T5
 VW Transporter T5



Art. No. 501816

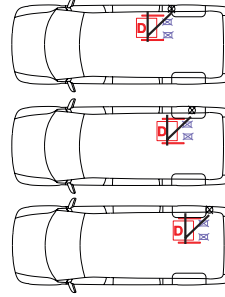
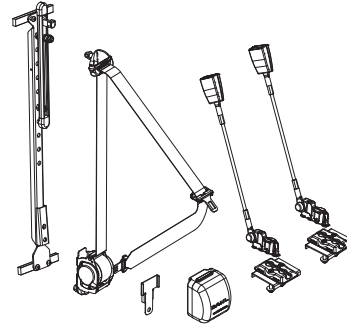
MB Vito

Kit ceinture 3 points U.F.R



Art. No. 501817

VW T5

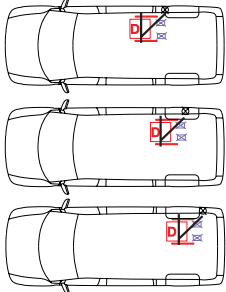
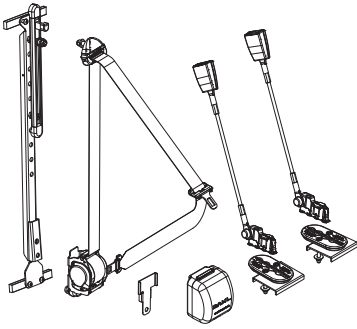


Art. No. 501952

Citroën Jumper Y

Fiat Ducato X250

Peugeot Boxer Y



Art. No. 501953

Citroën Jumper Y

Fiat Ducato X250

Peugeot Boxer Y

Equipement de Sécurité pour utilisateurs de fauteuils roulant



Contactez nous pour connaître les couleurs disponibles

Couvre boîtier de déverrouillage ceinture de sécurité



Art. no. 500095



Avez-vous déjà été confronté aux problèmes des personnes atteintes de troubles mentaux qui poussent le bouton de déverrouillage de la ceinture de sécurité, aussi vite que vous venez de le verrouiller?

Cette protection, du boîtier de verrouillage ceinture, assure le maintien attaché de la personne tout au long du trajet.

Le dispositif empêche tout simplement une personne d'être en mesure d'utiliser son doigt pour pousser le bouton de déverrouillage.

Le déverrouillage se fera uniquement à l'aide d'un objet pointu, comme un stylo ou une clé, et sera inséré dans l'espace non couvert de la partie supérieure de cette protection.

Cette protection s'adapte à la majorité des ceintures de sécurité d'origine, et n'affecte pas l'efficacité de celles-ci en cas de collision.

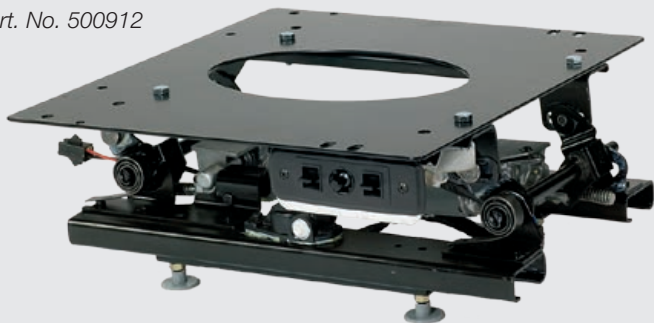
ATTENTION!

Ce produit est uniquement destiné à la sécurisation d'une personne handicapée. Veuillez vous renseigner auprès des autorités locales pour les procédures d'autorisation dans votre pays.

Ne pas utiliser ce produit sans l'approbation des autorités compétentes de votre pays.

Embase motorisée 6 axes

Art. No. 500912

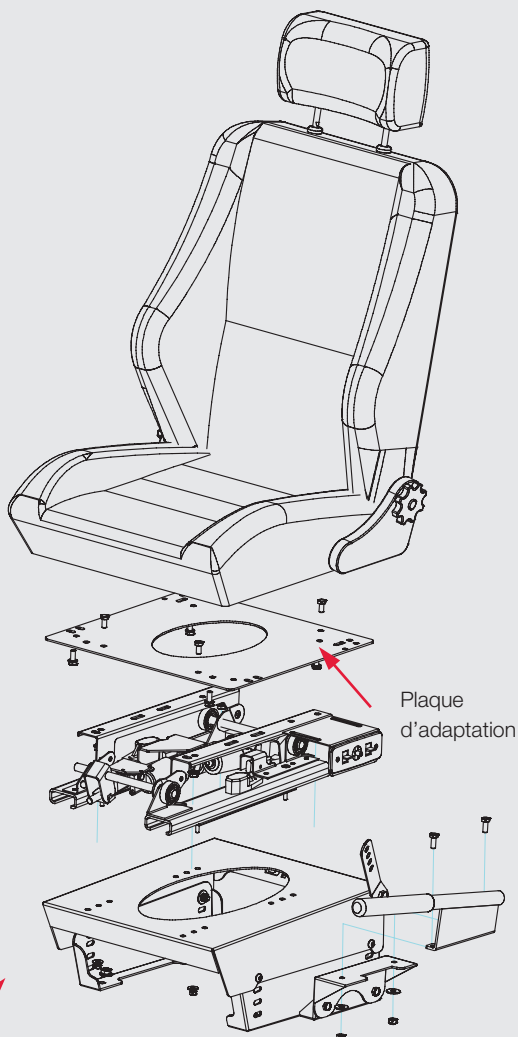


Embase motorisée, 12v, sur châssis avec combinaison de réglage hauteur, inclinaison, longitudinal, à l'infini. Le châssis est fourni avec une plaque d'adaptation pour le montage des sièges tels que le siège conducteur d'origine VW T5, Dahl Sport, Recaro, König, Scheemlmann.

Pour un montage sur et facile de l'embase motorisée 6 axes, nous proposons des supports testés et certifiés ainsi que des kits d'installation pour différents modèles de véhicules. Set d'installation certifiées avec supports actuellement disponibles pour: VW T5 Caravelle et Transporter.



Descriptif du Modèle 620	mm
Course arrière - vertical	45
Course longitudinale	193
Longueur	435
Course avant - vertical	140
Position haute maxi	42
Largeur au sol	275
Position basse mini	95



Art. No: 500003
Console pour VW Transporter T5 / Caravelle



Testé conformément à:
l'UE 76/115-96/38, 74/408-96/37,
72/245-95/54, ISO 7637-2

Le Siège HYBRID DAHL™



Le Siège HYBRID DAHL™ avec un siège enfant intégré se distingue grâce à cette discrète broderie sur le dossier.



Avec un siège HYBRID DAHL™ installé dans un minibus ou un taxi, le conducteur peut proposer un transport sûr et flexible pour les écoles, les crèches, les maisons de retraite, les institutions, etc, quel que soit l'ordre dans lequel ces voyages seront effectués au cours de la journée. Ainsi, les conducteurs n'auront plus à perdre un temps précieux en aller et retours pour récupérer et reporter les sièges enfants et de même pour les installer et les retirer après utilisation. Il permet d'économiser du temps et de préserver des vies.

La ceinture 3 points ne suffit pas!

Les Crash tests montrent qu'un enfant qui est attaché avec une ceinture de sécurité conçue pour un adulte, ou un enfant dans un siège qui ne correspondent pas à la hauteur et le poids de ce celui-ci, a un risque de:

- Ne pas être retenu par la ceinture et pourrait être projetée violemment dans l'habitacle lors d'une collision.
- Que la ceinture glisse vers le haut et de ce fait, exerce une force sur le ventre de l'enfant et sa région thoracique

Dans les deux cas l'enfant a un risque de subir des blessures sérieuses ou mortelles.

Des exigences plus strictes pour le transport d'enfants à bord de véhicules

C'est la raison pour laquelle l'Union Européenne a introduit une réglementation plus stricte pour la sécurisation des enfants en 2006.

Cette nouvelle réglementation stipulent que les enfants doivent être placés dans un siège de sécurité pour enfants « ECE44 » certifié qui correspond à la taille et le poids de l'enfant concerné. Le non-respect engendre à la fois un des amendes et des pénalités sur le permis de conduire.

Pour les taxis et les autobus, cela s'avère être un défi majeur, car dans la pratique il est difficile de gérer le transport et la manipulation de ces nombreux sièges de sécurité pour enfants.

Par exemple, il est difficilement concevable de se déplacer avec des sièges pour enfant en vrac pour 15 enfants constamment, sans oublier la place monopolisée lorsque ceux-ci ne sont pas utilisés et sans compter le temps de mise en place lorsque la nécessité se présente.

Par conséquent, les enfants sont soit, absolument pas sécurisés ou soit maintenus au moyen d'un système de ceinture de sécurité dont les résultats de test montrent parfois une protection aléatoire lors d'une collision.

Il existe désormais une solution.



Les Crash tests montrent qu'un enfant maintenu avec une ceinture de sécurité à 3 points conçu normalement pour un adulte risque de subir des blessures sérieuses ou mortelles.

Dans ce test, il est démontré que l'enfant risque de glisser sous la ceinture de sécurité et subir une pression de plusieurs centaines de kilo sur le ventre et la poitrine.



Le siège Hybride résout simultanément trois problèmes pratiques à l'égard de la sécurité, de l'espace et du temps. Le siège hybride peut en l'espace de 3 secondes, être transformé de siège adulte en siège enfant et vice versa. Dahl Engineering est la première et unique entreprise proposant un siège adulte intégrant un dispositif enfant testé ECE 44/04, et que l'ensemble soit à la fois amovible et disposé sur toutes les configurations possibles dans un minibus.

Le Siège breveté avec un siège enfant intégré qui vous apporte les solutions

Il y a désormais, une alternative à l'utilisation des ceintures de sécurité 3 points conçu pour les adultes et les sièges enfants amovibles. Dahl Engineering a développé un siège hybride – Le Siège HYBRID DAHL- qui peut être utilisé aussi bien par les enfants dès l'âge de 9 mois, ainsi que par les adultes.

Nous avons breveté ce siège, qui s'est construit autour d'un design ultra-compact, ce qui a permis d'intégrer un siège d'enfant dans un siège initialement conçu pour un adulte.

Face au Siège Hybride, les sièges traditionnels installés dans les van et les minibus deviennent démodés si l'on considère sa capacité à être transformé de siège adulte en siège enfant conforme au standard ECE 44 en l'espace de seulement 3 secondes et vice versa.

Le Siège HYBRID DAHL™ économise du temps et préserve la vie
Avec un siège HYBRID DAHL™ installé dans un minibus ou un taxi, le conducteur peut proposer un transport sûr et flexible pour les écoles, les crèches, les maisons de retraite, les institutions, etc, quel que soit l'ordre dans lequel ces voyages seront effectués au cours de la journée. Ainsi, les conducteurs n'auront plus à perdre un temps précieux en aller et retours

pour récupérer et reporter les sièges enfants et de même pour les installer et les retirer après utilisation. Il permet d'économiser du temps et de préserver des vies.

Le siège peut être fixé à un tout nouveau système de rail renforcé qui le rendra flexible dans son positionnement et amovible en cas de besoin, en particulier dans le cadre du transport d'une personne en fauteuil roulant.

Le nouveau siège résout au moins trois problèmes pratiques concernant le transport des enfants en minibus:

1. L'aspect de la sécurité concernant les enfants étant mal installé.
2. Que faire avec les sièges enfants quand ils ne sont pas utilisés.
3. Le temps passé à monter et démonter un siège de sécurité pour enfant.

Multi-siège - 4 en un

Le siège hybride répond aux exigences de sécurité aussi bien en siège adulte qu'en version enfant dans les 3 groupes de la ECE 44/04

Le Siège HYBRID DAHL™ satisfait aux exigences les plus strictes de l'Union Européenne en matière de sièges pour les véhicules particulières (M1). De plus, le siège se conforme à la réglementation ECE 44/04 sur les sièges pour enfants dans les groupes 1, 2 et 3*.

En d'autres termes, le siège hybride peut être utilisé pour sécuriser les enfants à partir de 9 mois environ et jusqu'au moment où le transport dans un siège de sécurité pour enfant ne sera plus nécessaire.

Le Siège HYBRID DAHL™ a une ceinture intégrée 3 points pour les adultes et les enfants plus âgés, et un harnais à 5 points pour les jeunes enfants.

* classification des groupes d'enfants selon ECE 44/04:

Groupe 1: de 9 - 18 kg

Groupe 2: de 15 - 25 kg

Groupe 3: de 22 - 36 kg

Avec le harnais à 5 points



Les enfants des groupes 1 et 2 sont fixés avec le harnais à 5 points.



La boucle réglable fera en sorte que le harnais sera rapidement et facilement ajusté à la taille de l'enfant.



Boucle de ceinture pour harnais à 5 points

Avec ceinture 3 points

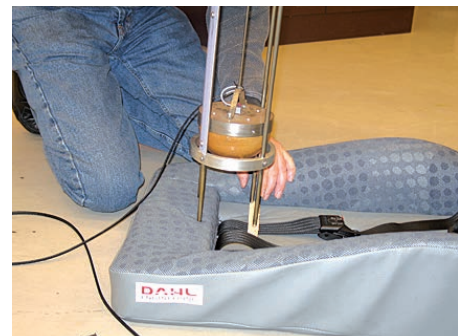


Les Enfants du groupe 3 sont fixés au moyen de la ceinture 3. La ceinture doit passer sous les crochets rouges de chaque côté des hanches de l'enfant.

La sécurité d'abord



Avant d'être mis en production, le travail de développement a nécessité la réalisation de plus de 130 tests sur le produit dans notre propre laboratoire à Thisted et dans des laboratoires à l'étranger.



En plus des standards de l' ECE 44/04, le siège satisfait également aux exigences Européennes strictes «M1» pour les véhicules particuliers, et M2 pour les minibus conformément aux réglementations suivantes: 14, 16, 17 et 118.

Contactez nous pour connaître la gamme actuelle

Le Siège Comfort™

Siège présenté avec le système QFC



Avec la console de montage rapide (QFC), il n'est plus nécessaire de monter des rails encastrés dans le plancher du véhicule afin d'installer des sièges amovibles pour les taxis ou les véhicules TPRM. Avec le système QFC Dahl vous pouvez retirer et installer un siège en quelques secondes.

Le siège est libéré sans utiliser d'outils par le biais d'un levier de déverrouillage situé à l'avant de la console de siège. Lorsque le siège a été enlevé, seule la plaque d'arrimage compacte qui est montée directement sur le plancher d'origine du véhicule reste visible.

Une variante sans le dispositif siège enfant intégré dans le dossier est également disponible sous le nom SIÈGE COMFORT™.

Le «siège Comfort» est le seul siège sur le marché pour les minibus avec une ceinture 3 points conçue avec un soutien latéral supplémentaire et des ressorts sous le rembourrage de l'assise et du dossier.

Le «siège Comfort» a donc le même niveau de confort que les sièges d'automobiles. Habituellement, l'assise et le dossier des minibus sont montés sur des plaques de métal ou de contreplaqué.

Le «siège Comfort» est également disponible avec un support lombaire pneumatique - support lombaire, accoudoir réglable et glissières.



Espace de rangement pratique à l'intérieur de la base du siège QFC.

Embase consoles/ Accessoires pour siège Hybrid & Comfort



Jambage pour montage fixe, disponible en différentes hauteurs



Jambage avec les fixations rail pour rails renforcés profilé air line fixé au plancher, disponibles en différentes hauteurs



Plaque de base pour QFC



Console de montage rapide présenté avec plaque de base

Art. No. 500925
Glissières de siège 160 mm



Art. No. 501325
Système de verrouillage pour siège Dahl adaptable sur rail de sol renforcé Dahl



Art. No. 500076
Accoudoir réglable - droit



Art. No. 500077
Accoudoir réglable - gauche



Siège Flexus



Le siège Flexus est un siège-M1 certifié multifonctionnel avec comme caractéristiques: une ceinture de sécurité à 3 points intégrée, une assise de siège repliable, et une plaque arrière en ABS.

Embase pivotante et accoudoirs sont disponibles en option.

Le siège est disponible avec un Système de verrouillage adaptable sur rail de sol renforcé Dahl couplé avec une interface compacte de 6mm.



Levier de déverrouillage pour embase pivotante



En configuration standard, le Siège Flexus est équipé d'une assise de siège relevable et peut, lorsqu'il est équipé d'une embase de siège pivotante, être plié et tourné en position face à la paroi latérale du véhicule. Cela permet, par exemple, d'obtenir rapidement et facilement un espace disponible pour un utilisateurs de fauteuil roulant.



Des roulettes peuvent être montées sur les piétements afin que les sièges puissent être facilement manipulés lorsqu'il est nécessaire de les déplacer ou de les retirer du véhicule.



Il est également possible de dégager de l'espace en regroupant les sièges lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Art. No. 500665
Piétements 270 mm

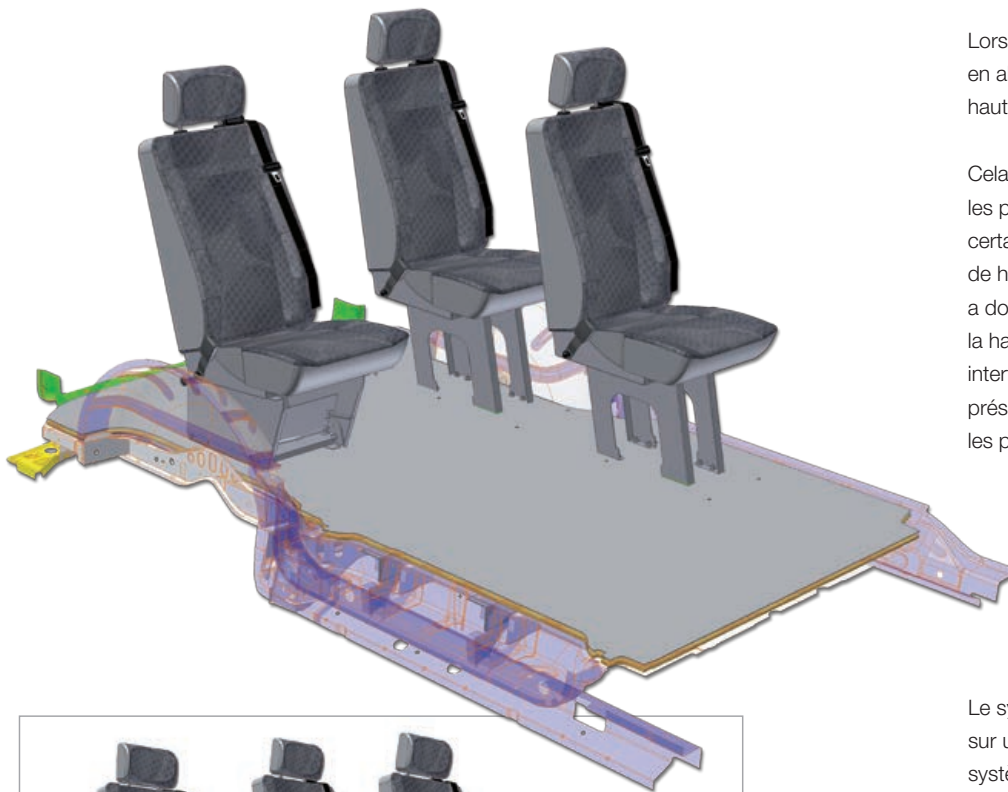


Un châssis supports de passage de roue existe pour plusieurs type de véhicule.



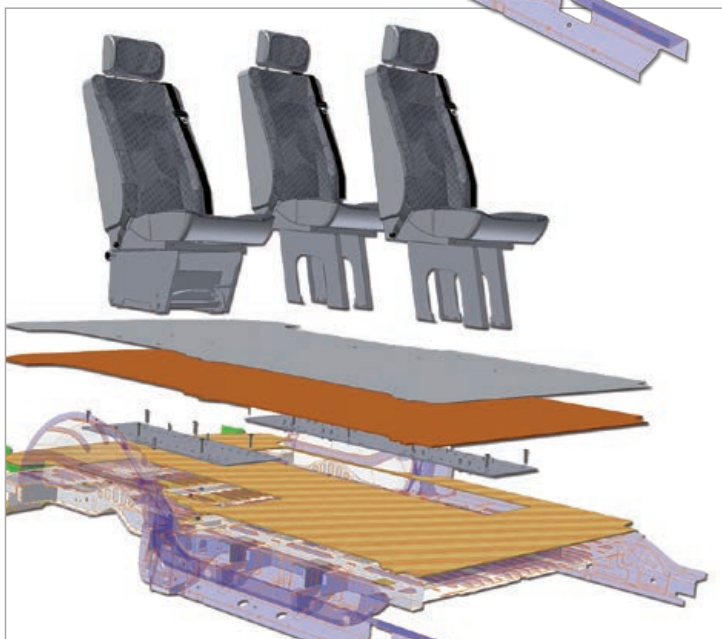
Des roulettes peuvent être montées sur les piétements afin que les sièges puissent être facilement manipulés lorsqu'il est nécessaire de les déplacer ou de les retirer du véhicule.

Interface plancher surbaissé DAHL



Lorsque les sièges sont installés sur un plancher en aluminium qui en moyenne est de 4 cm, la hauteur intérieure en est déduite d'autant.

Cela signifie que les passagers, et en particulier les personnes en fauteuil roulant, peuvent dans certains véhicules ne pas avoir suffisamment de hauteur pour leur confort. Dahl Engineering a donc mis au point, pour les véhicules dont la hauteur de plafond est limitée, une nouvelle interface pour l'ancrage des sièges afin de préserver un maximum de hauteur intérieure pour les passagers.

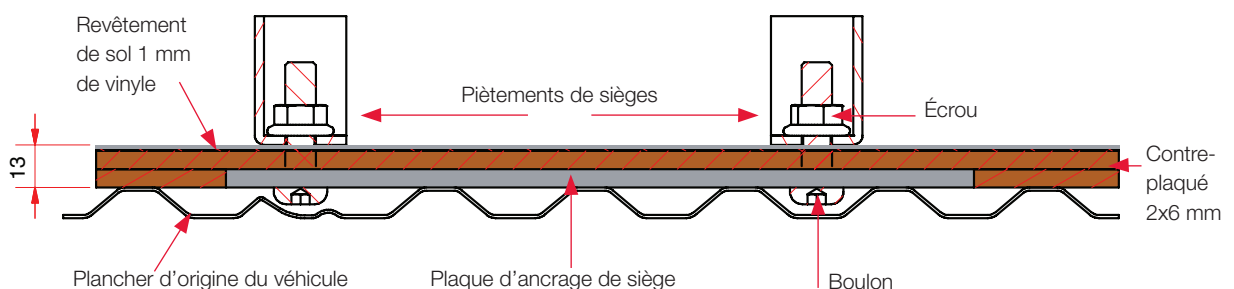


Le système d'interface surbaissé est présenté ici sur un VW T5 Transporter / Caravelle, mais ce système est également disponible pour d'autres véhicules. Des Kits pour d'autres véhicules sont en cours de développement.

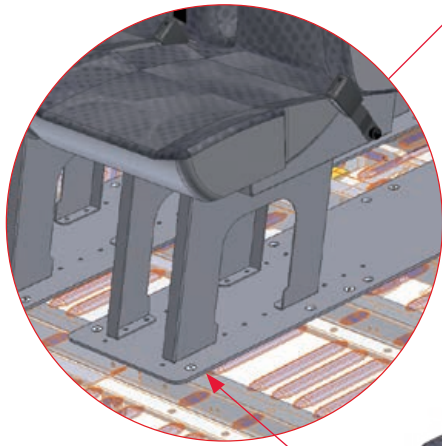
Le principe d'installation est extrêmement simple. Il consiste à boulonner les sièges sur des plaques d'ancrage en acier haute résistance, qui seront à leur tour fixés sur le véhicule au moyen d'éléments de renfort sous caisse spécialement adaptés pour chaque véhicule.

Les plaques d'ancrage de siège sont insérées dans une feuille de contre-plaqué mince au préalable découpée. Une autre feuille de contreplaqué est placée sur le dessus avec le revêtement de sol et sera pré percé des trous pour les boulons sur lequel les sièges sont finalement fixés.

Fixation de sièges sur l'interface

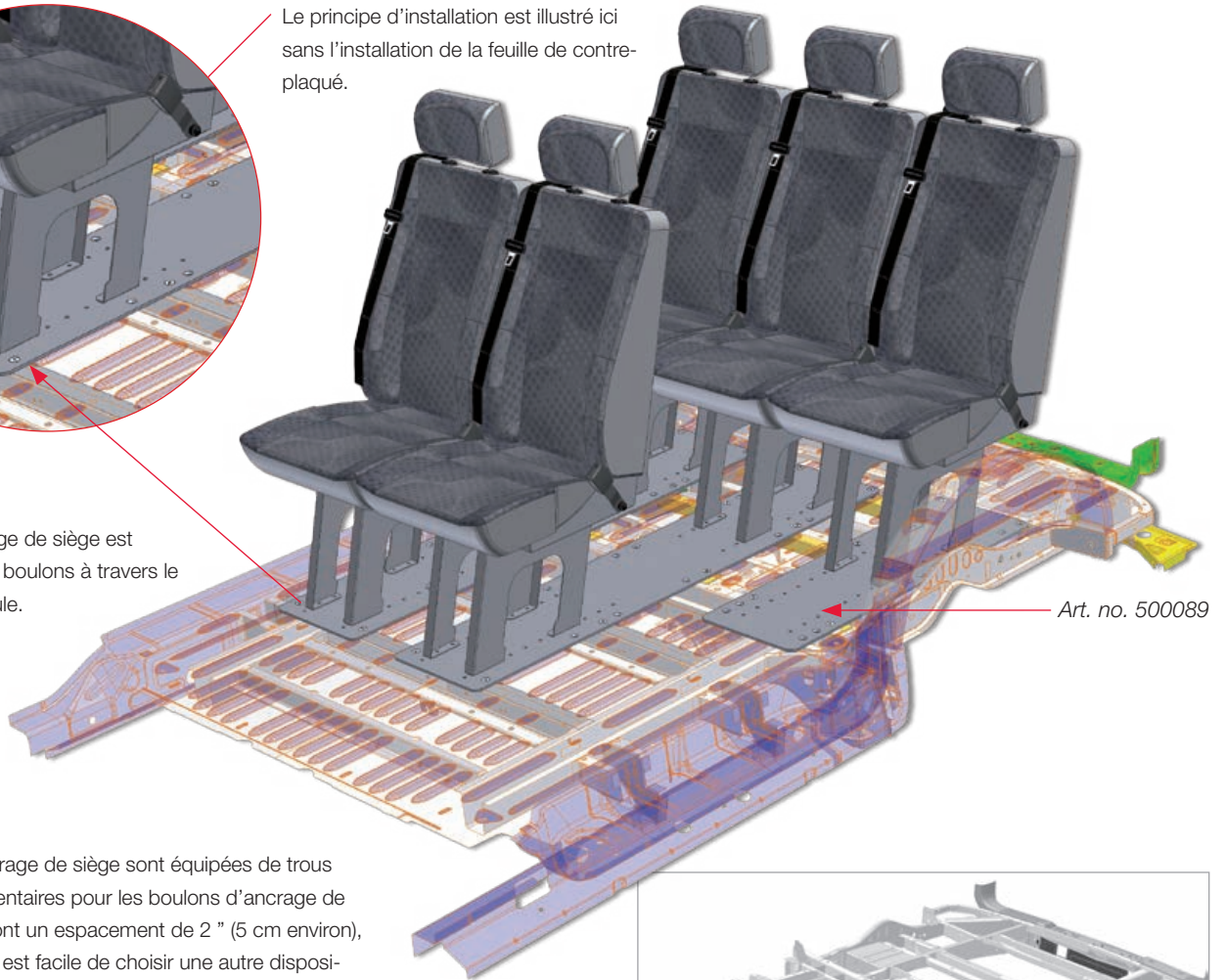


Le système d'interface plancher surbaissé Dahl peut vous apporter une disponibilité supplémentaire en hauteur de près de 25 à 30 mm par rapport au plancher en aluminium traditionnel qui habituellement sont installés sur le dessus du plancher du véhicule.



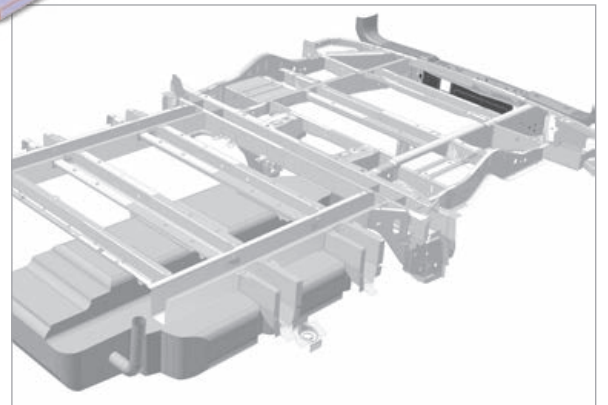
Le principe d'installation est illustré ici sans l'installation de la feuille de contre-plaqué.

La plaque d'ancrage de siège est fixée au moyen de boulons à travers le plancher du véhicule.

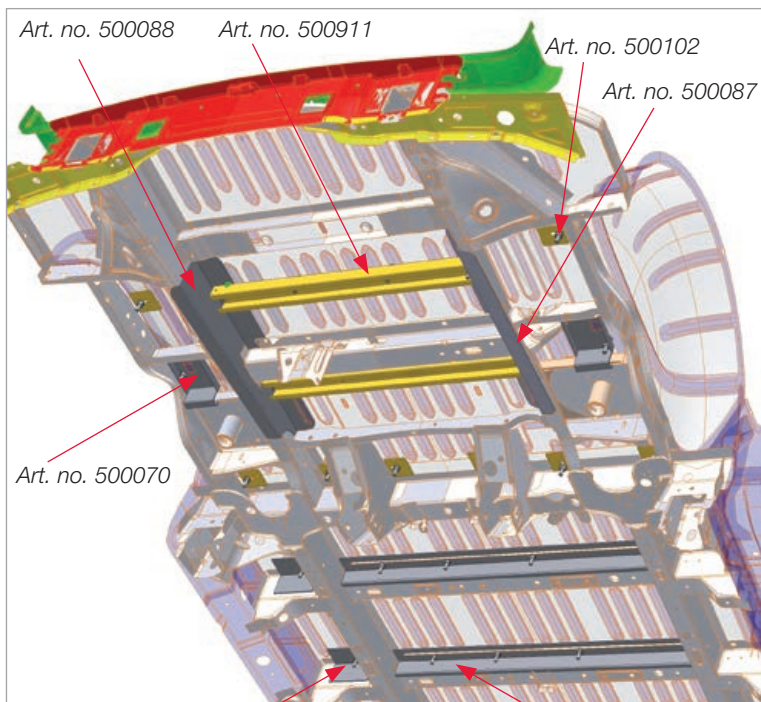


Art. no. 500089

Les plaques d'ancrage de siège sont équipées de trous taraudés supplémentaires pour les boulons d'ancrage de sièges. Les trous ont un espacement de 2" (5 cm environ), ce qui signifie qu'il est facile de choisir une autre disposition de sièges, si l'on découvre que un ou plusieurs sièges doivent être installés dans une autre position en fonction de l'objectif.



Les pièces de renfort sont adaptées pour la zone d'installation en question - y compris l'installation à réaliser dans le pourtour du réservoir de carburant.

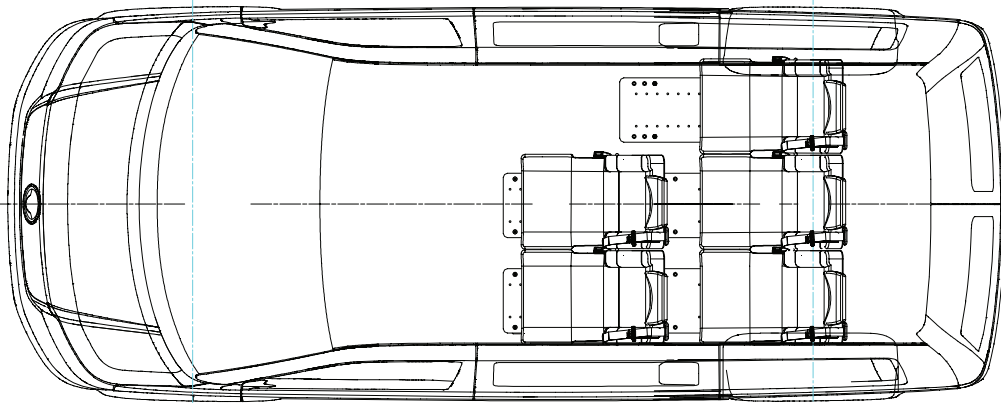


Art. no. 500072

Art. no. 500071

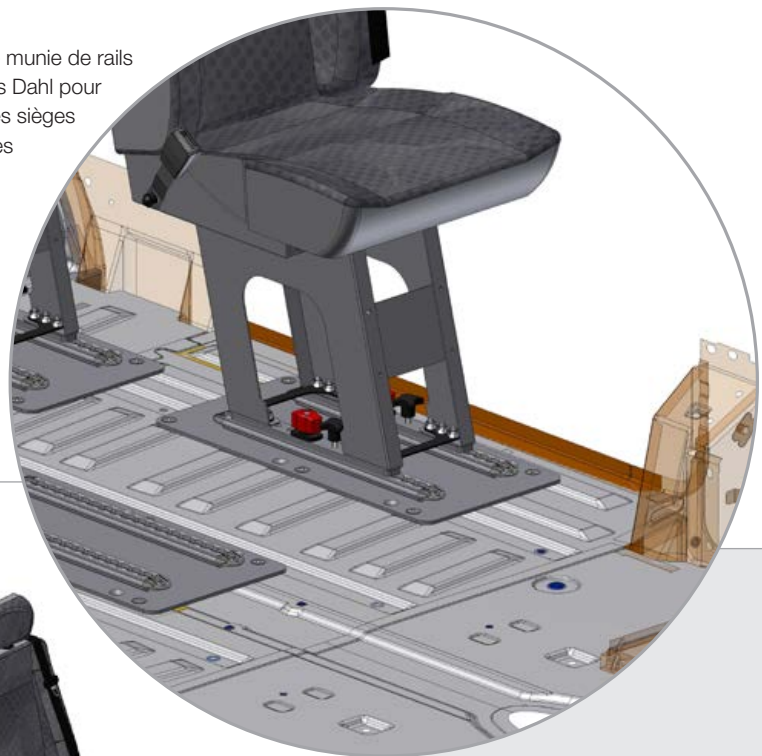
Lors de l'installation de l'interface DAHL, il est possible de travailler avec un gabarit de perçage comportant des positions déterminées pour les trous à effectuer dans le plancher du véhicule. Par la même occasion, même si les trous sont déjà percés dans le plancher du véhicule, il vous est encore possible de choisir l'emplacement de l'installation de votre siège parmi les différentes positions prévues à cet effet. L'installation devient donc beaucoup plus simple en raison du fait que le temps passé et le risque d'erreurs sont considérablement réduits, citons en exemple le rebouchage par soudure des trous percés par erreur.

Interface Dahl surbaissée

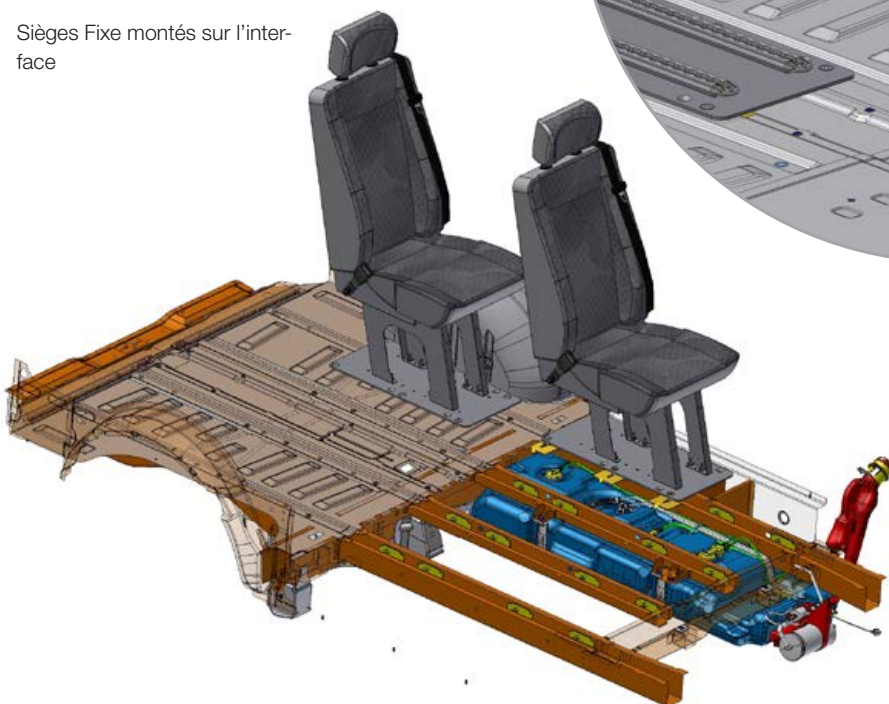


Exemple de configuration de siège dans un
VW T5 Transporter / Caravelle - empattement 3000 mm

Interface munie de rails
renforcés Dahl pour
rendre les sièges
amovibles



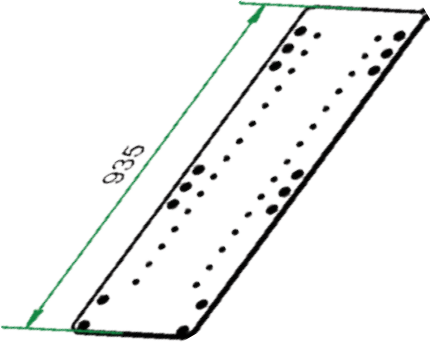
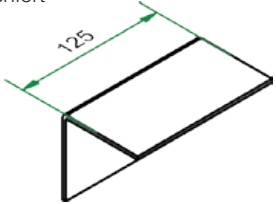
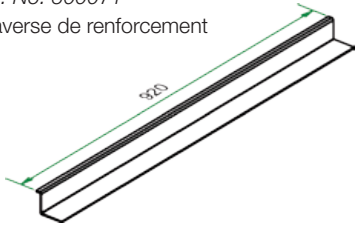
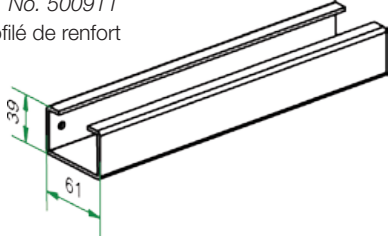
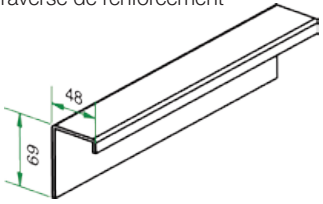
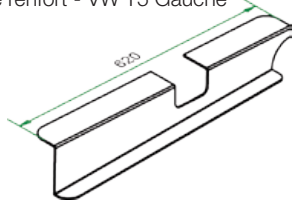
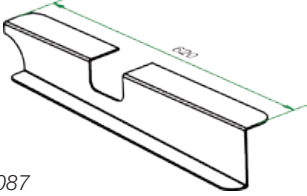
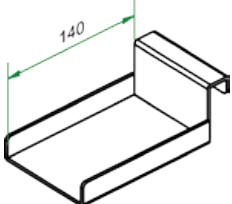
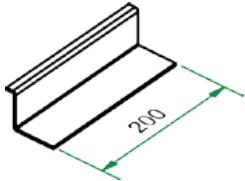
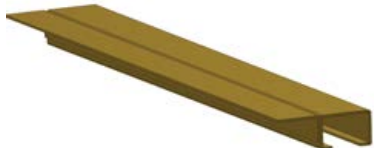


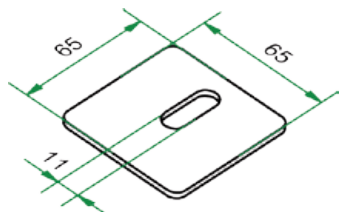
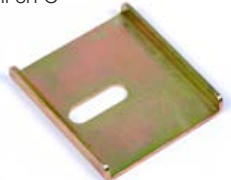



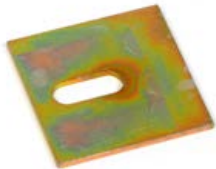
Sièges Fixe montés sur l'inter-
face



Des kits de montage testés par le TÜV
sont actuellement disponibles pour les
véhicules suivants: VW T5 Transporter
/ Caravelle T5, Mercedes Vito / Viano
639, Opel Vivaro, Renault Trafic, Fiat
Ducato, Citroën Jumper, Peugeot
Boxer, et Ford Transit.

Veillez nous contacter pour obtenir la
liste mise à jour des véhicules testés.

Matériel de montage pour l'interface

<p>Plaque d'ancrage de siège</p> 	<p>Art. No. 500072 Equerre de renfort</p> 	<p>Art. No. 500071 Traverse de renforcement</p> 
<p># 500093 620 mm # 500083 747 mm # 500089 935 mm # 500090 1497 mm # 500110 1995 mm # 500092 2495 mm # 500109 2995 mm</p>	<p>Art. No. 500911 Profilé de renfort</p> 	<p>Art. No. 500693 Traverse de renforcement</p> 
	<p>Art. No. 500088 Plaque de renfort - VW T5 Gauche</p> 	<p>Art. No. 500087 Plaque de renfort - VW T5 droit</p> 
<p>Art. No. 500070 Étrier de renfort</p> 	<p>Art. No. 500091 Traverse de renforcement</p> 	<p>Art. No. 501462 Traverse de renforcement</p> 
<p>Art. No. 500777 Rail renforcé Dahl</p> 	<p>Art. No. 500780 Embout pour rail renforcé sol Dahl no 500777</p> 	<p>Art. No. 500102 Platine</p> 
<p>Art. No. 500587 Platine profil en C</p> 	<p>Art. No. 500603 Platine à rebord</p> 	<p>Art. No. 501421 Equerre de renfort</p> 
<p>Art. No. 501463 Platine</p> 	<p>Art. No. 500969 Platine</p> 	<p>Contactez nous pour toute information sur la gamme actuelle.</p>

Consoles spéciales pour les sièges passagers d'origine

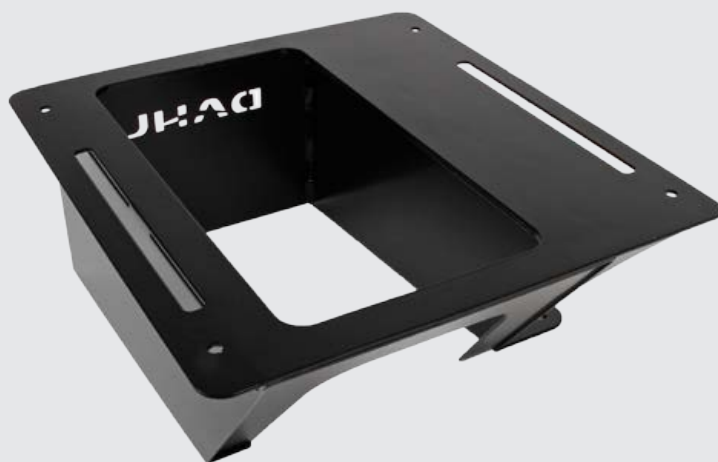


Console pour siège passager d'origine constructeur, permettant de libérer un volume supplémentaire d'environ 10 cm de plus pour les pieds quand le siège conducteur pivote avec une embase électrique 6-way.

Dans cette console, un espace est présent pour la batterie d'origine ou pour d'autres composants électriques.

Contactez nous pour toute information sur la gamme actuelle.

- Le siège passager d'origine équipé de glissières s'adapte dans les trous de la console
- La console est certifiée avec le boîtier de verrouillage ceinture d'origine constructeur monté sur le siège passager d'origine.
- Pour l'installation de cette console, nous fournissons une solution complète dédiée, ce qui signifie qu'il est aucunement nécessaire de couper, souder ou percer dans le plancher du véhicule afin d'installer cette console.



Art. No. 500990
Console pour VW T5 Transporter / Caravelle



Art. No. 501000
Console pour Mercedes Vito / Viano 639

Art. No. 502110
Console pour Mercedes Vito/V-Class W447

Arrimage de sécurité

Système d'arrimage rétractable



La sangle d'arrimage la plus pratique de sa catégorie...

- Montage en version fixe par boulonnerie, ou de façon amovible grâce à une platine à empreinte crantée fixée sur le plancher et verrou sur le boîtier de la sangle.
- Utilisation facile avec une seule main grâce au cliquet.
- Extension de la sangle à une longueur de 1m80, et rétraction automatique.
- Résistance à la rupture 1550kg
- Ressorts en acier inoxydable et acier avec traitement anticorrosion.

Art. no.: 500950 – CargoBuckle



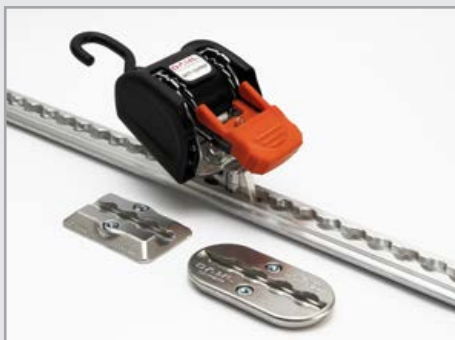
Accessoires en option et Adaptateurs

Là où un montage fixe n'est pas souhaité, le système amovible dédié au Cargo Buckle vous offrira plus de flexibilité.



Support de montage

Fixé sur le sol d'une voiture, d'une remorque ou la paroi de celle-ci, ou encore permettre les ancrages de charge dans une camionnette, la fixation à 45° permet presque toutes les applications d'arrimage.



Adaptateur avec crochet en S

Enduit de vinyle, le crochet en S avec sécurité assure une fixation sûre de points d'arrimage dans les fourgons, camions, remorques, etc.

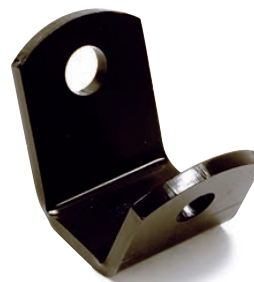
Rail et platine de fixation

Les fixations de type rail ou platine ayant la même empreinte, permettent d'offrir au CargoBuckle une fonction amovible qui procure une réelle flexibilité dans les utilisations à l'intérieur de camionnettes, camions, remorques, ou tout autre endroit adapté à son utilisation. L'assemblage de ce type, procure à l'enrouleur un angle de 45° qui lui permet une rotation à droite et à gauche afin d'effectuer un bon arrimage en ligne.

A



B



C

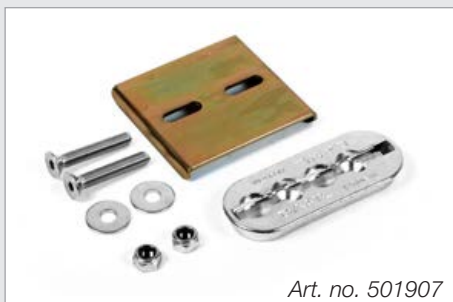


	Art. no.	Description
A	500957	Adaptateur S-Hook
B	500953	Support de fixation - 45°
C	501845	Fixation rail 4 plots



Art. no. 501906

Heavy duty Kit de fixation sol empreinte air line, montage standard sur les planchers des véhicules



Art. no. 501907

Heavy duty Kit de fixation sol empreinte air line, montage en insertion planchers bois sur les véhicules



Art. no. 500777

Rail aluminium renforcé Dahl pour le sol

Conditions de vente et de livraison

CONDITIONS DE VENTE ET DE LIVRAISON de Dahl Engineering ApS N° de société 36488808

1.0 Base contractuelle

1.1 Tout contrat et toute livraison se feront conformément aux conditions générales de vente et de livraison.

2.0 Offre et conclusion du contrat

2.1 Le délai d'acceptation d'une offre faite par Dahl est de 15 jours civils.

2.2 Un contrat définitif de vente ou d'autres prestations n'est pas conclu avant que Dahl ait confirmé la commande par écrit.

2.3 Un contrat est considéré comme conclu aux conditions indiquées dans la confirmation de commande si l'acheteur n'a pas fait de réclamation écrite à ce sujet au plus tard 5 jours suivant la réception.

2.4 Les matériels de vente, descriptions, instructions, listes de prix, etc. sont donnés à titre indicatif seulement et n'ont aucun caractère contraignant.

3.0 Prix

3.1 Si les prix indiqués sont basés sur une devise étrangère, ils seront modifiés en fonction (i) des fluctuations des taux de change, (ii) de l'augmentation des prix des fournisseurs et (iii) des modifications des tarifs de transport durant la période comprise entre la soumission de l'offre et l'envoi de la facture.

4.0 Livraison et retard

4.1 La livraison s'effectue départ usine Dahl - Thisted et l'envoi s'effectue aux frais et aux risques de l'acheteur.

4.2 La date de livraison est précisée dans la confirmation de commande de Dahl.

4.3 En cas de retard, la responsabilité civile de Dahl se limite aux pertes directes avérées subies par l'acheteur et exclut les pertes de bénéfices et autres pertes indirectes. D'autre part, elle est limitée à 25 % du montant d'achat pour la livraison retardée.

5.0 Paiement

5.1 Le premier paiement d'un nouvel acheteur sera anticipé. Si l'acheteur peut faire l'objet d'une assurance crédit aux conditions normales, le paiement doit être effectué au plus tard 20 jours après la date de facturation. En cas de non-paiement à la date d'échéance, un intérêt de 1,5 % par mois commencé est dû.

5.2

6.0 Réserve de propriété

6.1 Dahl conserve les droits de propriété sur le produit vendu jusqu'au paiement de la totalité du montant de l'achat.

7.0 Réclamation et défauts

7.1 Dès que la marchandise est arrivée sur le site de l'acheteur, celui-ci doit effectuer les inspections nécessaires de la marchandise.

7.2 Si l'acheteur entend invoquer des anomalies dans la livraison, il les notifie à Dahl par écrit dès que l'anomalie a été ou aurait dû être constatée par l'acheteur, ladite notification devant mentionner spécifiquement la nature des anomalies en question.

En cas de non réclamation par l'acheteur comme indiqué, il ne pourra pas faire valoir les anomalies ultérieurement.

7.3 En tout état de cause, la réclamation doit être présentée par écrit à Dahl au plus tard 6 mois après la livraison de la marchandise. L'acheteur ne peut donc pas faire valoir des anomalies lors d'une réclamation ultérieure.

8.0 Limitation de responsabilité

8.1 Si les produits livrés par Dahl présentent des défauts ou des anomalies qui engagent sa responsabilité, la responsabilité de Dahl est limitée à une action corrective, dans la mesure où il peut être remédié à ces anomalies, et au remplacement ou au paiement d'un dédommagement à hauteur du montant de la facture, au gré de Dahl.

8.2 Dahl n'a donc pas l'obligation de dédommager davantage que ce qui est indiqué ci-dessus de quelconques pertes directes ou indirectes supplémentaires, y compris des pertes d'exploitation et de bénéfices.

9.0 Responsabilité du fait des produits

9.1 La responsabilité civile de Dahl pour des dommages corporels ne peut en aucun cas dépasser le niveau de dédommagement prévu à tout moment par le droit danois.

9.2 En cas de dommage matériel, la responsabilité de Dahl du fait des produits est plafonnée à un montant de 1 000 000 DKK par sinistre. Un sinistre est défini comme tout dommage causé par le même défaut ou la même négligence.

Le plafond de montant ne s'applique cependant pas en cas de négligence grave de la part de Dahl.

9.3 Dahl n'est pas responsable de pertes d'exploitation ou de bénéfices ou d'autres pertes indirectes.

9.4 Dahl décline toute responsabilité du fait des produits en cas de non-respect des instructions de montage et autres consignes et directives.

9.5 Dans la mesure où la responsabilité du fait des produits de Dahl est engagée vis-à-vis d'un tiers, l'acheteur s'engage à indemniser Dahl selon les conditions ci-dessus concernant les limites de la responsabilité de Dahl.

9.6 Si un tiers intente une action contre Dahl ou l'acheteur concernant la responsabilité du fait des produits, les parties sont mutuellement tenues de s'en informer, de même qu'elles sont l'une et l'autre tenues de comparaître devant le tribunal où une action a été intentée contre l'une d'elles parce que la responsabilité du fait des produits serait prétendument engagée pour les produits vendus par Dahl, de même que les relations entre les parties peuvent être résolues devant le tribunal mentionné.

10.0 Droits immatériels

10.1 Dahl décline toute responsabilité à l'égard de l'acheteur en cas de violation de droits d'un tiers. En cas de violation, Dahl a le droit de (i) modifier, de remplacer les marchandises sans déprécier leur objectif et leur performance, (ii) de racheter les marchandises au prix de facturation, avec déduction pour dépréciation, ou (iii) de donner à l'acheteur le droit de continuer à les utiliser. L'acheteur informera Dahl de toute exigence de cette nature et, dans la mesure où une exigence a des conséquences pour Dahl, Dahl a le droit d'intenter une action pour son compte et celui de l'acheteur.

11.0 Marchandises en retour

11.1 Les marchandises livrées ne pourront être retournés qu'à titre exceptionnel et uniquement après en avoir convenu. Les marchandises qui seraient spécialement produites pour l'acheteur ou achetées par l'acheteur ne peuvent en aucun cas être retournées.

11.2 Les marchandises retournées après acceptation de Dahl seront créditées après déduction de 20 % du prix de vente hors TVA livrées franco de port, dans un état intact, à l'entrepôt de Dahl ou dans un autre lieu indiqué par Dahl.

12.0 Force majeure

12.1 Dahl n'est en aucun cas responsable d'une exécution insuffisante du contrat sur le plan contractuel qui engage normalement sa responsabilité, si ceci est dû à un conflit de travail, un incendie, une guerre, un appel militaire, une saisie, des restrictions de change, une pénurie de moyens de transport ou d'autres circonstances similaires que Dahl ne pouvait raisonnablement prévoir à la date de conclusion du contrat, notamment lorsque les circonstances mentionnées ou similaires frappent les sous-traitants utilisés par Dahl.

13.0 Juridiction compétente et droit applicable

13.1 Tout litige entre Dahl et l'acheteur sera soumis au tribunal de Holstebro, ou Vestre Landsret, et au droit danois.

13.2 Dahl a cependant le droit de décider que les litiges seront plutôt résolus par arbitrage devant l'Institut danois d'arbitrage (Voldgiftsinstituttet) conformément aux règles en vigueur lors de l'ouverture de la procédure d'arbitrage.

Formulaire d'inscription

Registration form for new customers

DAHL
ENGINEERING
Løvevej 3
7700 Thisted
Denmark

Telefon: +45 9618 0077
Telefax: +45 9618 0078
dahl@dahlengineering.dk
www.dahlengineering.dk

Company Name:

Address:

Phone:

Fax:

Invoice E-Mail:

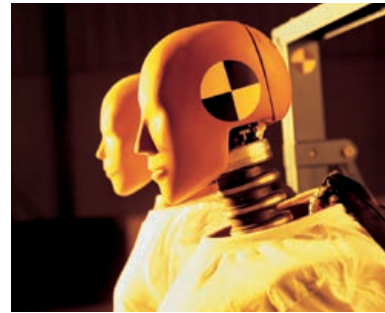
EU-VAT NO.

Bank information:

With my signature below i confirm that i have read, understood and agree to Dahl Engineering's terms and conditions.

Date, Sign, Stamp

WHERE SAFETY STARTS



DAHL
ENGINEERING

Development and crash-test centre
Where safety starts