

Invacare® Ultra Low Maxx par Motion Concepts

Supplément au manuel d'utilisation du fauteuil roulant
électrique

fr **Système électrique de positionnement
modulaire**
Manuel d'utilisation



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.
AVANT d'utiliser ce produit, vous DEVEZ lire ce manuel et le conserver
pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.



Yes, you can.®

© 2023 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ®. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf indication contraire.

Sommaire

1 Généralités	6	4.5.1 Réglage du joystick Extremity Control	25
1.1 À propos de ce manuel	6	4.5.2 Réglage du contacteur Egg	26
1.2 Symboles figurant dans ce manuel	6	4.6 Réglage du système de commande occipitale	27
1.3 Informations de garantie	7	4.7 Réglage du système de commande occipitale Aspirer et souffler	27
2 Sécurité	8	4.8 Réglage du mécanisme escamotable	28
2.1 Consignes de sécurité relatives à l'utilisation du système d'assise	8	4.9 Réglage du support d'affichage escamotable	29
3 Composants et fonction	10	4.10 Réglage de l'angle du dossier préréglé	30
3.1 Fonctions électriques de positionnement	10	4.11 Réglage de l'accoudoir relevable en porte-à-faux	31
3.2 Limites de conduite et d'assise (système LiNX)	11	4.12 Accoudoir Maxx en porte-à-faux escamotable monté sur rail Ultra	32
3.2.1 Limites de conduite	11	4.13 Réglage de l'accoudoir de basculement à deux montants	33
3.2.2 Limites d'assise	15	4.14 Réglage du coussinet d'accoudoir avec support MACES (Multi Axis Upper Extremity Support)	34
4 Réglages (Mise en service)	17	4.15 Réglage du bloc-coude	35
4.1 Informations générales sur la mise en place	17	4.16 Cale cuisse avec déverrouillage rapide	36
4.2 Possibilité de réglage pour le manipulateur	18	4.17 Réglages latéraux du support de tronc	39
4.2.1 Réglage de la hauteur du manipulateur	19	4.18 Réglage de l'appui-tête	41
4.2.2 Réglage du décalage du manipulateur	19	4.18.1 Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour les dossiers Elite Back et High Back	42
4.3 Possibilités de réglage du support du manipulateur Quad Link	20	4.18.2 Réglage et installation de l'appui-tête style automatique	44
4.3.1 Réglage de la hauteur du manipulateur	20	4.18.3 Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête Elan	44
4.3.2 Réglage de la position du manipulateur	20	4.18.4 Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête multi-axes	46
4.3.3 Réglage de la tension de verrouillage	21	4.19 Repose-jambes Pivot Plus	47
4.3.4 Bascule du manipulateur sur le côté	22	4.19.1 Escamotage des repose-jambes Pivot Plus	47
4.4 Possibilités de réglage du support central escamotable	22	4.19.2 Démontage des repose-jambes Pivot Plus	48
4.4.1 Réglage de la profondeur du support central	23	4.19.3 Réglage de l'angle des repose-jambes Pivot Plus	49
4.4.2 Réglage de la hauteur du support central escamotable	23	4.19.4 Réglage de la palette repose-pieds à largeur et angle réglables	50
4.4.3 Réglage du joystick/de la position de l'afficheur sur le support central escamotable	23	4.20 Repose-jambes centraux, réglables manuellement	51
4.5 Réglage de la commande mentonnière manuelle	25	4.20.1 Démontage du repose-jambes	51
		4.20.2 Réglage de l'angle du repose-jambes	51

4.20.3	Réglage de la longueur du repose-jambes	52	4.24.3	Régler la longueur du repose-jambes	66
4.20.4	Réglage de l'angle de la palette repose-pieds	52	4.24.4	Régler la profondeur du coussin repose-jambes	67
4.20.5	Réglage de l'angle et de la hauteur de l'appui-mollet	52	4.24.5	Régler la hauteur du coussin repose-jambes	67
4.21	Repose-jambes LNX	53	4.24.6	Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière.	68
4.21.1	Réglage de la longueur du repose-jambes	53	4.24.7	Régler la palette repose-pieds à angle réglable	68
4.21.2	Réglage de l'angle de la palette repose-pieds	53	4.24.8	Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables.	69
4.21.3	Réglage de la largeur de la palette repose-pieds des repose-jambes centraux	54	4.25	Repose-jambes réglable en hauteur électrique (repose-jambes ADE).	69
4.21.4	Réglage de l'angle de la palette repose-pieds	54	4.25.1	Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer.	69
4.21.5	Réglage de la hauteur et de la largeur du coussin appui-mollets	55	4.25.2	Régler l'angle	70
4.22	Repose-pieds Vari-F	55	4.25.3	Régler la longueur du repose-jambes	70
4.22.1	Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer.	55	4.25.4	Régler la profondeur du coussin repose-jambes	70
4.22.2	Régler l'angle	56	4.25.5	Régler la hauteur du coussin repose-jambes	71
4.22.3	Régler la butée de fin de course du repose-pieds	57	4.25.6	Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière.	71
4.22.4	Régler la longueur du repose-pieds.	59	4.25.7	Régler la palette repose-pieds à angle réglable	72
4.23	Repose-jambes Vari-A	59	4.25.8	Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables.	72
4.23.1	Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer.	59	4.26	Tableau de conversion des mesures impériales en mesures métriques	73
4.23.2	Régler l'angle	59	5	Utilisation	75
4.23.3	Régler la butée de fin de course du repose-jambes	60	5.1	Rotation/démontage de l'accoudoir d'inclinaison	75
4.23.4	Régler la longueur du repose-jambes	63	5.2	Rotation de l'accoudoir en porte-à-faux	75
4.23.5	Régler la profondeur du coussin repose-jambes	63	5.3	Démontage/insertion du cale cuisse avec déverrouillage rapide.	77
4.23.6	Régler la hauteur du coussin repose-jambes	63	5.4	Utilisation du repose-jambes électrique LNX central avec palette télescopique	77
4.23.7	Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière.	64	5.5	Bascule du manipulateur sur le côté	78
4.23.8	Régler la palette repose-pieds à angle réglable	64	5.6	Basculer le support central escamotable sur le côté	78
4.23.9	Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables.	65	5.7	Décalage du support d'affichage escamotable sur le côté	79
4.24	Repose-jambes ADM	65	5.8	Réinstaller le coussin du dossier	79
4.24.1	Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer.	65			
4.24.2	Régler l'angle	66			

6 Maintenance	81
6.1 Calendrier de maintenance	81
6.2 Après l'utilisation	82
6.2.1 Mise au rebut	82
6.2.2 Reconditionnement	82
7 Dépannage.	83
7.1 Résolution des problèmes de performance.	83
8 Caractéristiques Techniques	87
8.1 Spécifications techniques.	87

1 Généralités

1.1 À propos de ce manuel

Le présent document complète la documentation utilisateur du produit.

Ce composant lui-même ne porte pas le label CE ni UKCA mais il fait partie d'un produit conforme à la réglementation sur les dispositifs médicaux 2017/745, Classe I et Partie II UK MDR 2002 (telle que modifiée) Classe I, sur les dispositifs médicaux. Il est donc couvert par le marquage CE et UKCA du produit. Pour plus d'informations, voir la documentation utilisateur du produit.

Utilisez ce composant uniquement si vous avez lu et compris le présent manuel. Consultez un professionnel de la santé qui connaît votre état de santé et clarifiez toute question concernant l'utilisation correcte et le réglage nécessaire auprès du professionnel de santé.

Veuillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre composant, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section du présent document se rapporte à tous les modèles du composant.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques du composant sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Pour obtenir plus d'informations sur le composant, comme les avis de sécurité ou les rappels, contactez votre représentant Invacare local. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

En cas d'incident grave avec le composant, vous devez en informer le fabricant et l'autorité compétente de votre pays.

1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent manuel s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.




AVERTISSEMENT


Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.




ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.

- 


AVIS
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.
- 


Conseils
Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.
- 

Outils
Identifie les outils, composants et autres éléments requis pour exécuter certaines tâches.

Autres symboles

(Ne s'applique pas à tous les manuels)


UKRP Personne responsable au RU
Indique si un produit n'est pas fabriqué au Royaume-Uni.


Triman
Indique les règles de recyclage et de tri (applicable uniquement à la France).

1.3 Informations de garantie

Nous fournissons une garantie fabricant pour le produit, conformément à nos conditions générales de vente en vigueur dans les différents pays.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées qu'au fournisseur auprès duquel le produit a été obtenu.

2 Sécurité

2.1 Consignes de sécurité relatives à l'utilisation du système d'assise

Votre système d'assise a été spécialement configuré et assemblé sur la base du fauteuil roulant avant la livraison. Veuillez noter que la configuration finale ainsi que la décision d'achat concernant le système complet de fauteuil roulant relève de la responsabilité de l'utilisateur du fauteuil roulant électrique, qui est capable de prendre une telle décision et du professionnel de santé qui le suit. Ce manuel est rédigé en partant du principe qu'un expert en mobilité a adapté le fauteuil roulant électrique à l'utilisateur et a aidé le professionnel de santé prescripteur à comprendre et à utiliser cet appareil.

Le manuel d'utilisation du fauteuil roulant électrique contient des consignes importantes de sécurité sur l'utilisation du fauteuil roulant y compris sur le système d'assise. Veuillez à lire et à suivre ces consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

Le fauteuil roulant peut basculer si vous modifiez ses caractéristiques de stabilité en changeant la position d'assise.

- Pour déterminer et établir vos propres limites de sécurité, pratiquez des activités d'étirement, de transfert et penchez-vous dans différentes combinaisons en présence d'un professionnel de santé qualifié avant de commencer à utiliser véritablement le fauteuil roulant.
- Votre système d'assise peut être monté sur la base dans plusieurs positions avant et arrière. Vérifiez que la position sélectionnée vous donne une stabilité maximum sur toute la plage des positions d'assise.
- Tenez compte de toutes les affaires personnelles et accessoires (sacs à dos, systèmes d'aération, batteries supplémentaires, etc.) susceptibles d'être transportés sur le fauteuil roulant. Par exemple, un sac à dos chargé, attaché au dos du système d'assise, peut réduire sensiblement la stabilité arrière du fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement (suite)**

- Pensez aussi au dossier utilisé. Par exemple, une position reculée vers l'arrière peut faire basculer votre centre de gravité vers l'arrière et réduire sensiblement la stabilité arrière du fauteuil roulant. À l'inverse, un coussin de dossier épais peut vous faire basculer vers l'avant et réduire la stabilité avant du fauteuil roulant.
- Déplacez toujours votre poids dans le sens où vous tournez. Si vous décalez votre poids dans le sens opposé au virage, vous pouvez compromettre la stabilité de la base du fauteuil roulant et provoquer son basculement.
- Songez aussi au coussin d'assise utilisé. Un coussin d'assise épais peut élever votre centre de gravité et réduire la stabilité du fauteuil roulant dans tous les sens.
- Tous les systèmes d'assise sont équipés de dispositifs de verrouillage de la conduite. Vérifiez qu'ils sont réglés pour ne pas compromettre votre stabilité lors de la conduite (voir *Verrouillage de sécurité et interrupteurs de fin de course (Système DX)*).
- Le fauteuil roulant dispose d'un module d'alimentation programmable qui permet de régler l'accélération et la décélération maximum du fauteuil roulant. Vérifiez que ces fonctions sont réglées à un niveau approprié pour le système et pour vous, l'utilisateur.

**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement (suite)**

- Lorsque vous vous déplacez à vitesse réduite ou avec le dispositif anti-bascule, déplacez-vous toujours sur une surface plane régulière pour vérifier que la stabilité du fauteuil roulant n'est pas compromise.
- Vérifiez que toutes les conditions médicales sont prises en compte lorsque vous réglez votre fauteuil roulant. Tout déplacement musculaire involontaire, par exemple des spasmes, peut affecter la stabilité du fauteuil roulant, en particulier lorsque le système d'assise est en position inclinée.
- Lorsqu'un système est complètement incliné, les roues avant du fauteuil roulant ne doivent jamais quitter le sol. Si cela se produisait, veuillez immédiatement contacter votre fournisseur Invacare agréé pour résoudre le problème.

3 Composants et fonction

3.1 Fonctions électriques de positionnement

Le système d'assise offre les fonctions suivantes :

BASCULEMENT CG

La fonction de basculement CG (centre de gravité) compense le décalage de poids en faisant coulisser l'axe du pivot et tout l'ensemble de l'assise vers l'avant lorsque l'assise bascule vers l'arrière. La plage de basculement type va de 0° à 45° (avec le dispositif de levage) ou de 0° à 50° (sans le dispositif de levage).

INCLINAISON

La fonction d'inclinaison permet aux utilisateurs de modifier à tout moment l'angle d'assise à dossier de leur système à l'intérieur d'une plage définie. La plage d'angle d'inclinaison type va de 90° à 168°.

ESR

La fonction ESR (extended shear reduction, réduction du cisaillement en position sortie) est synchronisée avec l'inclinaison pour réduire l'importance du cisaillement entre le patient et le dossier. Une tringlerie sert ici à faire coulisser le dossier sur les montants extérieurs lorsque le dossier s'incline.

PRÉINCLINAISON

Disponible en option avec les systèmes d'inclinaison, la préinclinaison règle l'angle du dossier du système d'assise en position avant, fermant l'assise à un angle de dossier inférieur à 90°. (Remarque : l'angle d'inclinaison maximum

est approximativement réduit par le nombre de degrés de préinclinaison).

MODULE DE LEVAGE DES CISEAUX

Le module de levage des ciseaux permet aux utilisateurs de lever le système électrique de positionnement de 300 mm au-dessus de la hauteur d'assise à sol la plus basse de leur système. Le levage en ciseaux est combiné avec une fonction de basculement.

REPOSE-JAMBES

Notre gamme étendue de repose-jambes électriques et manuels est disponible en plusieurs tailles et styles, y compris des repose-jambes individuels et des palettes repose-pieds montées au centre pour aider à positionner et à maintenir les jambes des clients. En outre, nous proposons une multitude de supports pour repose-jambes. Vous pouvez programmer les repose-jambes électriques pour qu'ils fonctionnent dans l'une des deux configurations suivantes :

- Individuelle (les repose-jambes fonctionnent de façon indépendante),
- Combinée (les repose-jambes fonctionnent de pair)

3.2 Limites de conduite et d'assise (système LiNX)



DANGER !

Risque de blessure grave voire mortelle

L'angle auquel les verrouillages/interrupteurs de fin de course sont réglés est essentiel au bon fonctionnement du système.

- Invacare ne sera pas tenue responsable de toute blessure ou dégât occasionné par des réglages dépassant les réglages recommandés en usine.
- Pour garantir un bon réglage, seul un technicien qualifié sera autorisé à régler les verrouillages et les interrupteurs de fin de course.
- Ne dépassez jamais les limites maximum recommandées. Réglez les verrouillages et les interrupteurs de fin de course pour qu'ils répondent au mieux aux besoins du client sans compromettre la stabilité générale du fauteuil roulant.
- Après chaque réglage de verrouillage ou d'interrupteur de fin de course, testez toujours le système d'assise sur toute sa plage de déplacement (par exemple, basculement, inclinaison, élévateur) pour vérifier que le réglage révisé fonctionne correctement et pour vous assurer qu'il n'en résulte pas de problèmes de stabilité ou d'interférence.



Des interrupteurs de sécurité et de verrouillage supplémentaires peuvent être requis pour des systèmes d'assise spécialisés/plus compliqués. Pour plus d'informations sur les limites/verrouillages non identifiés dans ce manuel, contactez votre fournisseur.

Pour TDX SP2, les restrictions de conduite et d'assise ne sont mises à jour qu'à l'arrêt.

Pour AVIVA RX et AVIVA FX, les restrictions de conduite et d'assise sont mises à jour pendant les déplacements et à l'arrêt.

3.2.1 Limites de conduite

Limites de conduite

Les systèmes d'assise sont configurés/programmés avec un ralentissement de la conduite. Le ralentissement de la conduite utilise des micro-interrupteurs pour déclencher le système dans une vitesse de conduite réduite.

Tous les systèmes d'assise à basculement et inclinaison sont équipés d'un interrupteur de fin de course de verrouillage de la conduite (DLO) permettant d'empêcher le déplacement du fauteuil roulant lorsque le système d'assise est basculé ou incliné à un angle total de sécurité prédéterminé et/ou une hauteur prédéterminée. Cet angle total peut correspondre à n'importe quelle combinaison d'angle d'assise, d'angle de dossier et/ou d'angle de surface.

AVIVA RX avec élévateur

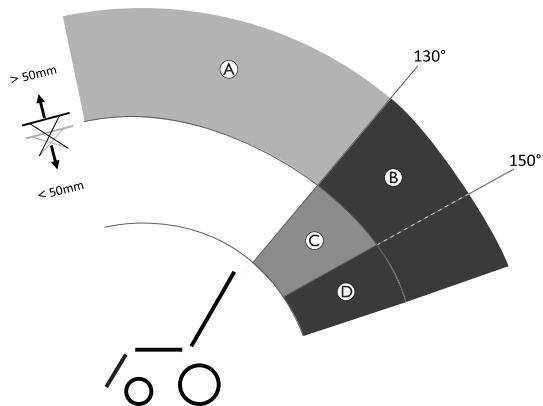


Fig. 3-1

	Limite	Cause de limite
Ⓐ	Ralentissement de la conduite	Si l'élévateur est relevé <ul style="list-style-type: none"> • >50 mm
Ⓑ	Drive Lockout (Fonction de verrouillage de la conduite)	Si l'élévateur est relevé <ul style="list-style-type: none"> • >50 mm et si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • >130°

	Limite	Cause de limite
Ⓒ	Ralentissement / Verrouillage de la conduite réglable par le fournisseur	Si l'élévateur est relevé <ul style="list-style-type: none"> • < 50 mm et si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • >130° – <150°¹
Ⓓ	Drive Lockout (Fonction de verrouillage de la conduite)	Si l'élévateur est relevé <ul style="list-style-type: none"> • < 50 mm et si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • >150°

- 1 Le fournisseur peut déterminer l'angle auquel le ralentissement de la conduite doit se transformer en verrouillage de la conduite.

AVIVA FX avec élévateur

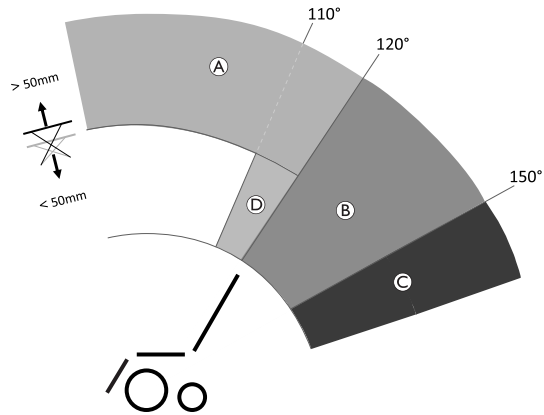


Fig. 3-2

	Limite	Cause de limite
Ⓐ	Ralentissement de la conduite	Si l'élévateur est relevé <ul style="list-style-type: none"> >50 mm
Ⓑ	Ralentissement / Verrouillage de la conduite réglable par le fournisseur	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> >120° – <150°¹

	Limite	Cause de limite
Ⓒ	Drive Lockout (Fonction de verrouillage de la conduite)	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> >150°
Ⓓ	Ralentissement de la conduite	Si l'élévateur est relevé <ul style="list-style-type: none"> < 50 mm et si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> >110° – <120°

- 1 Le fournisseur peut déterminer l'angle auquel le ralentissement de la conduite doit se transformer en verrouillage de la conduite.

TDX SP2 avec élévateur

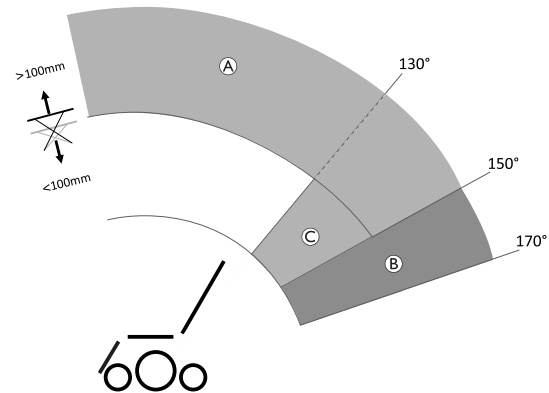


Fig. 3-3

	Limite	Cause de limite
Ⓐ	Ralentissement de la conduite	Si l'élévateur est relevé <ul style="list-style-type: none"> • >100 mm
Ⓑ	Ralentissement / Verrouillage de la conduite réglable par le fournisseur	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • >150° – <170°¹
Ⓒ	Ralentissement de la conduite	Si l'élévateur est relevé <ul style="list-style-type: none"> • < 100 mm et si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • >130° – <150°

- 1 Le fournisseur peut déterminer l'angle auquel le ralentissement de la conduite doit se transformer en verrouillage de la conduite.

AVIVA RX sans élévateur

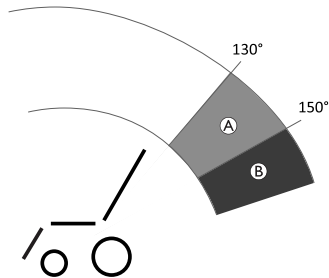


Fig. 3-4

	Limite	Cause de limite
Ⓐ	Ralentissement / Verrouillage de la conduite réglable par le fournisseur	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • >130° – <150°¹
Ⓑ	Drive Lockout (Fonction de verrouillage de la conduite)	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • >150°

- 1 Le fournisseur peut déterminer l'angle auquel le ralentissement de la conduite doit se transformer en verrouillage de la conduite.

AVIVA FX sans élévateur

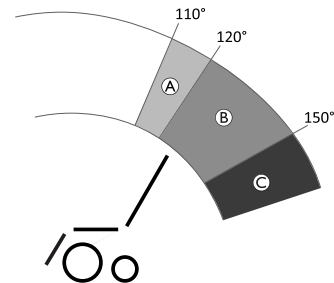


Fig. 3-5

	Limite	Cause de limite
Ⓐ	Ralentissement de la conduite	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • $>110^\circ - <120^\circ$
Ⓑ	Ralentissement / Verrouillage de la conduite réglable par le fournisseur	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • $>120^\circ - <150^\circ$¹
Ⓒ	Drive Lockout (Fonction de verrouillage de la conduite)	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • $>150^\circ$

- 1 Le fournisseur peut déterminer l'angle auquel le ralentissement de la conduite doit se transformer en verrouillage de la conduite.

TDX SP2 sans élévateur

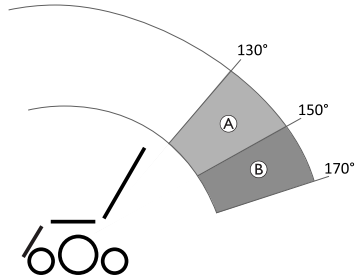


Fig. 3-6

	Limite	Cause de limite
Ⓐ	Ralentissement de la conduite	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • $>130^\circ - <150^\circ$
Ⓑ	Ralentissement / Verrouillage de la conduite réglable par le fournisseur	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • $>150^\circ - <170^\circ$¹

- 1 Le fournisseur peut déterminer l'angle auquel le ralentissement de la conduite doit se transformer en verrouillage de la conduite.

3.2.2 Limites d'assise

AVIVA RX avec élévateur

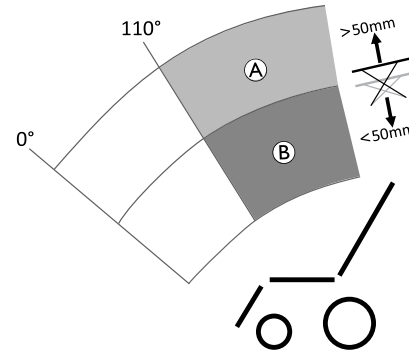


Fig. 3-7

	Limite	Cause de limite
Ⓐ	Inclinaison >110° inhibée	Si l'élévateur est relevé <ul style="list-style-type: none"> • >50 mm
Ⓑ	Levage inhibé	Si l'angle du dossier est <ul style="list-style-type: none"> • >110°

Il n'y a pas d'autres limites d'assise pour AVIVA RX sans élévateur, AVIVA FX (avec / sans élévateur) et TDX SP2 (avec / sans élévateur) malgré la limite maxi d'angle du dossier

Fin de course de l'angle maximum du dossier

L'angle du dossier maximum limite la distance d'inclinaison du dossier au moyen des vérins d'inclinaison ou de basculement. Les systèmes d'assise sont en général préréglés en usine à l'angle maximum admissible et ne nécessitent aucun réglage supplémentaire sauf si l'angle maximum doit être réduit (voir la déclaration de risque ci-dessous).

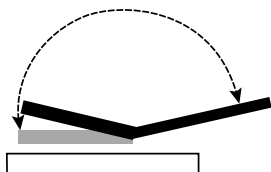


Fig. 3-8

Fin de course de l'angle maximum du dossier =

168° (TDX SP2)

170° (AVIVA RX / AVIVA FX)



Risque de détérioration du fauteuil roulant

– Lorsque vous définissez la course arrière maximum, tenez toujours compte de la taille et de l'emplacement de toutes les affaires personnelles qui peuvent se trouver sur le fauteuil, car cela pourrait provoquer une interférence entre le dossier et la base du fauteuil roulant en position complètement basculée/inclinée et endommager le vérin et/ou le fauteuil roulant.

4 Réglages (Mise en service)

4.1 Informations générales sur la mise en place



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

L'utilisation prolongée d'un véhicule électrique dont les réglages ne sont pas conformes aux spécifications risque d'entraîner une instabilité du véhicule et de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Les réglages de performance doivent être effectués uniquement par des professionnels de la santé ou des personnes qui connaissent parfaitement ce processus et les capacités de l'utilisateur.
- Après l'installation/le réglage du véhicule électrique, assurez-vous qu'il fonctionne conformément aux paramètres définis lors de la procédure d'installation. Si le véhicule électrique ne fonctionne pas conformément aux paramètres, éteignez-le IMMÉDIATEMENT et réintroduisez les paramètres d'installation. Si le véhicule électrique continue de ne pas fonctionner correctement, contactez Invacare.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Des éléments de fixation mal serrés ou manquants risquent de provoquer une instabilité entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Après TOUT réglage, TOUTE réparation ou TOUT entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble des éléments de fixation sont présents et convenablement serrés.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures ou de dommages matériels

Une installation incorrecte de ce véhicule électrique par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

- N'essayez PAS d'installer ce véhicule électrique. L'installation initiale de ce véhicule électrique DOIT être effectuée par un technicien qualifié.
- Ce n'est qu'après avoir reçu des conseils appropriés de la part d'un professionnel de la santé que l'utilisateur pourra procéder à un réglage.
- N'exécutez PAS ces tâches si vous ne disposez pas des outils répertoriés.



ATTENTION !

Risque de blessures ou de dommages matériels

Le véhicule électrique est équipé d'un système d'assise individuel à multiples réglages comprenant des repose-jambes réglables, des accoudoirs, un appui-tête ou d'autres options permettant d'adapter le siège aux exigences physiques et à la condition de l'utilisateur. Des collisions ou des points de pincement peuvent se produire entre les composants du véhicule électrique à cause de différentes combinaisons d'options de réglage et de leurs paramètres individuels.

Lors de l'adaptation du système d'assise et des fonctions du siège à l'utilisateur :

- Prenez garde aux points de pincement lors du réglage des composants du véhicule électrique et
- assurez-vous qu'aucun composant du véhicule électrique n'entre en collision.



IMPORTANT !

Le véhicule électrique est fabriqué et configuré individuellement conformément aux spécifications de la commande. L'évaluation doit être effectuée par un professionnel de santé en fonction des besoins de l'utilisateur et de son état de santé.

- Consultez un professionnel de santé si vous avez l'intention d'adapter la configuration du véhicule électrique.
- Toute adaptation doit être effectuée par un technicien qualifié.



La mise en place initiale doit toujours être effectuée par un professionnel de santé. Ce n'est qu'après avoir reçu des conseils appropriés de la part d'un professionnel de la santé que l'utilisateur pourra procéder à un réglage.

Options de réglage électrique



Consultez le manuel d'utilisation de votre manipulateur pour plus d'information sur l'utilisation des options de réglage électrique.

Palettes repose-pieds

Toutes les palettes repose-pieds proposées par Invacare peuvent être rabattues vers le haut.

4.2 Possibilité de réglage pour le manipulateur

Les informations qui suivent s'appliquent à tous les systèmes d'assise.

**ATTENTION !**

Risque de déport du manipulateur vers l'arrière en cas de collision accidentelle avec un obstacle, comme l'encadrement d'une porte ou une table, auquel cas le joystick peut se bloquer contre la manchette d'accoudoir si la position du manipulateur est réglée alors que toutes les vis ne sont pas complètement serrées

Le véhicule électrique risque dans ce cas d'avancer de manière incontrôlée et de blesser l'utilisateur du véhicule et toute personne susceptible de se trouver sur son chemin.

- Lors du réglage de la position du manipulateur, veillez toujours à bien serrer toutes les vis.
- Si un tel accident se produisait, coupez immédiatement le système électronique du véhicule électrique au niveau du manipulateur.

**ATTENTION !****Risque de blessure**

Si vous vous appuyez sur le manipulateur, lors d'un transfert vers ou hors du fauteuil roulant, par exemple, le support du manipulateur risque de se casser et l'utilisateur de tomber du fauteuil roulant.

- Ne vous servez jamais du manipulateur comme d'un support, lors d'un transfert, par exemple.

4.2.1 Réglage de la hauteur du manipulateur

uniquement pour support de manipulateur escamotable



- Clé Allen de 6 mm

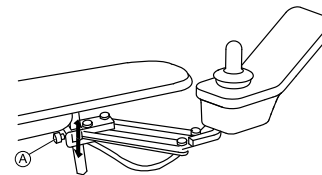


Fig. 4-1

1. Desserrez la vis **A**.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

4.2.2 Réglage du décalage du manipulateur

Il est possible de régler le manipulateur de 20 mm sur le côté.



- Clé Allen de 3 mm

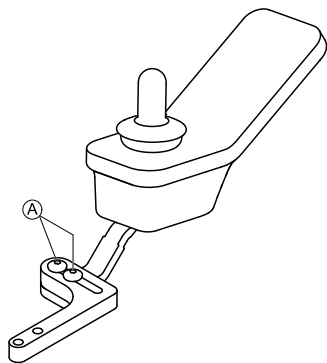
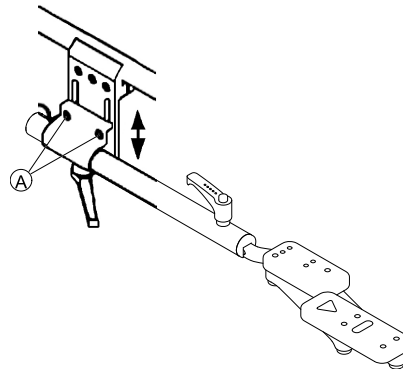


Fig. 4-2

1. Desserrez les vis Ⓐ.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

4.3 Possibilités de réglage du support du manipulateur Quad Link

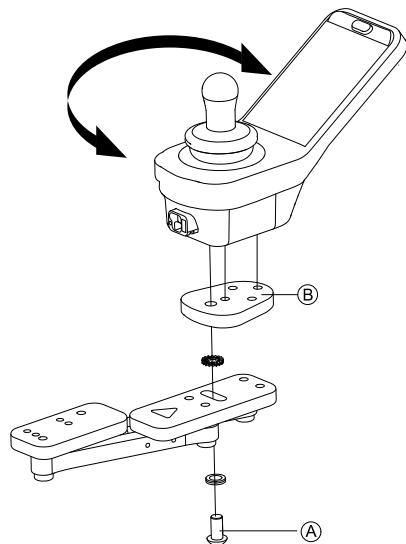
4.3.1 Réglage de la hauteur du manipulateur



1. Desserrez les deux vis de réglage Ⓐ sur la fixation du manipulateur.
2. Poussez ou tirez le tube de montage du manipulateur vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée.
3. Serrez les deux vis de réglage sur la fixation du manipulateur.

4.3.2 Réglage de la position du manipulateur

Procédez ainsi pour régler la position du manipulateur sur la fixation Quad Link.



1. Desserrez la vis **A** qui fixe la tablette réglable du manipulateur **B** à la fixation Quad Link.
2. Tournez le manipulateur dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis pour fixer la tablette réglable du manipulateur à la fixation Quad Link.

4.3.3 Réglage de la tension de verrouillage

Par défaut, la fixation Quad Link est équipée de deux aimants qui la verrouillent en position étendue. Le retrait d'un aimant réduit la tension et facilite le déverrouillage de la fixation Quad Link.



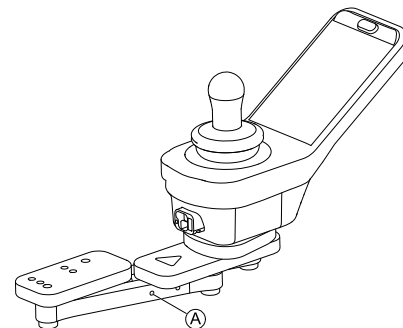
ATTENTION !

Risque de blessure ou de détérioration du fauteuil roulant

Le retrait des deux aimants déverrouille complètement la fixation Quad Link. Elle risque dans ce cas de se rétracter involontairement.
– Laissez toujours un aimant au moins.



- Petit outil pointu comme un trombone



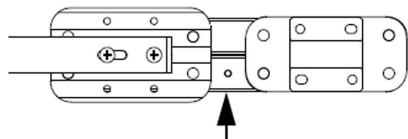
1. Faites pivoter la fixation Quad Link sur le côté pour accéder aux aimants.
2. Insérez l'outil dans le trou **A** et appuyez sur l'aimant pour le faire sortir de l'autre côté.

4.3.4 Bascule du manipulateur sur le côté



AVERTISSEMENT !

– Veillez à ne pas placer les doigts entre les barres de liaison lors du verrouillage du manipulateur rétractable Quad Link. Vous risquez en effet de vous pincer lors de cette opération.



Bascule du manipulateur sur le côté

1.



Pour retirer le manipulateur de sa position normale en extension, poussez vers l'extérieur sur la surface interne du manipulateur jusqu'à ce que la fixation Quad Link soit dégagée.

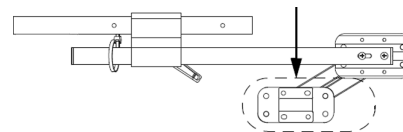


La fixation Quad Link fonctionne mieux lorsque le manipulateur est poussé vers l'extérieur sur sa surface interne, près de la manchette d'accouder.

2. Poussez le manipulateur vers l'extérieur et vers l'arrière jusqu'à ce que la fixation Quad Link se déplace sur toute sa course et s'enclenche dans sa position complètement rétractée.

Remise du manipulateur en position d'extension

1.



Pour remettre le manipulateur en position d'extension normale, poussez vers l'extérieur sur la surface interne du manipulateur, puis vers l'avant et vers l'intérieur jusqu'à ce que la fixation Quad Link se déplace sur toute sa course et s'enclenche dans sa position complètement étendue.

4.4 Possibilités de réglage du support central escamotable



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave voire mortelle

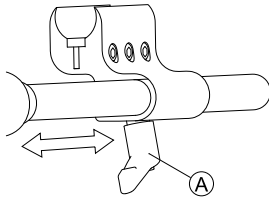
Les petites pièces desserrées peuvent entraîner un risque d'étouffement susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

- Ne retirez pas les petites pièces, sauf pour remplacer la molette du joystick.
- Ne laissez pas la molette du joystick retirée sans surveillance.
- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.

**ATTENTION !****Risque de blessure et de dommage matériel**

La présence de bavures et l'absence d'embouts sur des tiges après leur modification, comme leur raccourcissement, par exemple, risquent d'entraîner des blessures ou des dommages.

- Ébavurez après la découpe d'une longueur excessive.
- Réinstallez l'embout après l'ébavurage.
- Vérifiez que l'embout est bien serré.

4.4.1 Réglage de la profondeur du support central

1. Desserrez le levier **A**.
2. Décalez le support central dans la position souhaitée.
3. Serrez le levier.

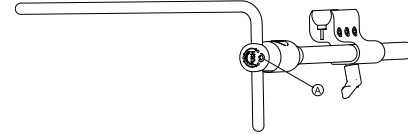
4.4.2 Réglage de la hauteur du support central escamotable

Vous pouvez régler la hauteur du support central escamotable de deux façons :

- Parallèlement à la hauteur de l'accoudoir. Reportez-vous aux chapitres consacrés aux accoudoirs.
- En réglant la hauteur du support central escamotable seulement. Reportez-vous à la section ci-dessous.



- Clé Allen de 3/16"



1. Desserrez la vis **A**.
2. Réglez le support central escamotable à la hauteur souhaitée.
3. Serrez la vis.

4.4.3 Réglage du joystick/de la position de l'afficheur sur le support central escamotable**DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400**

- Clé Allen de 4 mm
- Clé de 8 mm

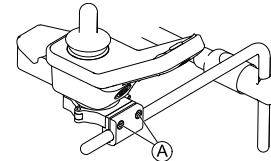
Inclinaison du manipulateur

Fig. 4-3 Exemple de réglage DLX-REM400. Les DLX-REM110, DLX-REM211 et DLX-REM216 sont réglés de la même manière.

1. Desserrez les vis **A**.
2. Positionnez le manipulateur sur le support central escamotable.
3. Serrez les vis.

Rotation du manipulateur

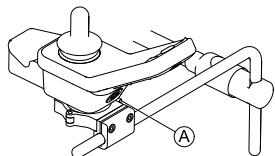


Fig. 4-4 Exemple de réglage DLX-REM400. Les DLX-REM110, DLX-REM211 et DLX-REM216 sont réglés de la même manière.

1. Desserrez la vis (A).
2. Tournez le manipulateur dans le collier jusqu'à la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

DLX-REM500



- Clé Allen de 3/16 pouce

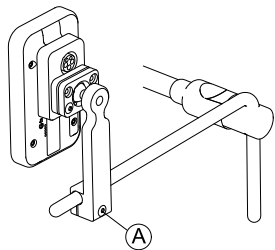


Fig. 4-5

1. Desserrez la vis (A).
2. Positionnez l'afficheur sur le support central escamotable.
3. Serrez la vis.

DLX-CR400 et DLX-CR400LF

Inclinaison du manipulateur



- Clé Allen de 4 mm

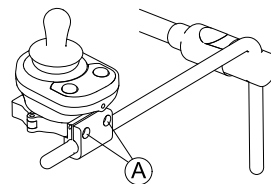


Fig. 4-6

1. Desserrez les vis (A).
2. Positionnez le manipulateur sur le support central escamotable.
3. Serrez les vis.

Rotation du manipulateur



- Clé Allen de 4 mm
- Clé de 8 mm

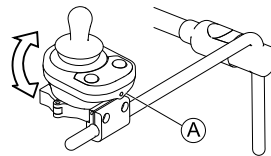


Fig. 4-7

1. Desserrez la vis (A) (non représentée sur l'illustration).
2. Tournez le manipulateur dans le collier jusqu'à la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

Composants ASL sur la tablette du support central escamotable



- Clé Allen de 3/16 pouce

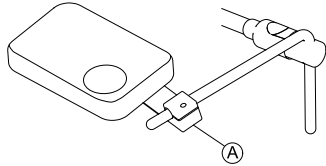


Fig. 4-8 Le graphique sert d'exemple.

1. Desserrez la vis **A**.
2. Positionnez le joystick sur le support central escamotable.
3. Serrez la vis.

Composants ASL sur le support central escamotable seul



- Clé Allen de 5/32 pouce

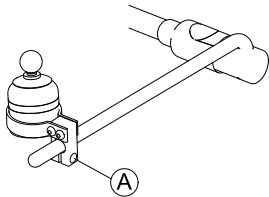


Fig. 4-9 Le graphique sert d'exemple.

1. Desserrez la vis **A**.
2. Positionnez le joystick sur le support central escamotable.
3. Serrez la vis.

4.5 Réglage de la commande mentonnière manuelle



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave voire mortelle

Les petites pièces peuvent entraîner un risque d'étouffement susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

- Ne retirez pas les petites pièces.
- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.



ATTENTION !

Risque de blessure et de dommage matériel

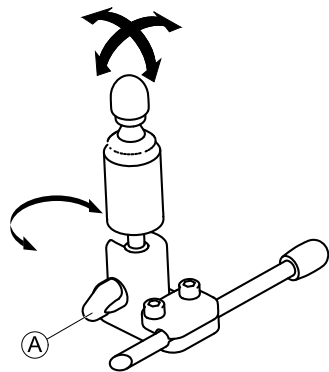
La présence de bavures et l'absence d'embouts sur des tiges après leur modification, comme leur raccourcissement, par exemple, risquent d'entraîner des blessures ou des dommages.

- Ébavurez après la découpe d'une longueur excessive.
- Réinstallez l'embout après l'ébavurage.
- Vérifiez que l'embout est bien serré.

4.5.1 Réglage du joystick Extremity Control

Réglage de l'orientation du joystick

Il est possible de faire pivoter le joystick à 360 degrés. Une encoche latérale vous permet d'orienter le joystick à 90 degrés.

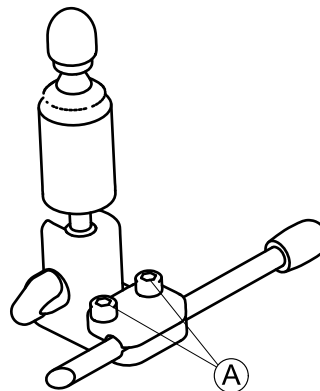


1. Desserrez la vis à molette (A).
2. Tournez la partie inférieure du joystick pour le positionner dans l'encoche.
3. Réglez l'orientation du joystick. Le cas échéant, verrouillez le joystick à un angle de 90 degrés dans l'encoche.
4. Serrez la vis à molette.

Réglage de la position sur le support



- Clé Allen de 5/32"



1. Desserrez les vis (A).
2. Positionnez le joystick sur le support.
3. Serrez les vis.

Réglage de la profondeur et de la hauteur

Reportez-vous à la section 4.8 *Réglage du mécanisme escamotable*, page 28.

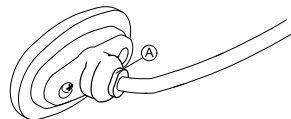
4.5.2 Réglage du contacteur Egg

Réglage de l'orientation du contacteur

Vous pouvez faire pivoter le contacteur Egg à 360 degrés.



- Clé de 7/16"




1. Desserrez l'écrou (A).
2. Réglez l'orientation du contacteur Egg.
3. Serrez l'écrou.

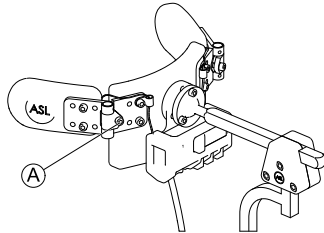
Réglage de la profondeur et de la hauteur

Reportez-vous à la section 4.8 *Réglage du mécanisme escamotable*, page 28.

4.6 Réglage du système de commande occipitale

Réglage de la position de la garniture

- 
- Clé Allen de 5/32" (4 mm)



1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez la position de la garniture.
3. Serrez la vis.

Réglage des pavillons PROTON

Reportez-vous à la section 4.8 *Réglage du mécanisme escamotable*, page 28.


Réglage de la position de l'appui-tête

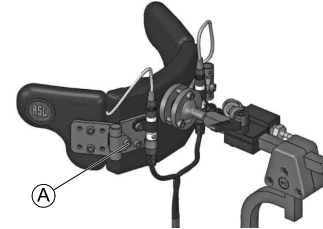
Reportez-vous à la section 4.18.4 *Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête multi-axes*, page 46.

1585729-L

4.7 Réglage du système de commande occipitale Aspirer et souffler

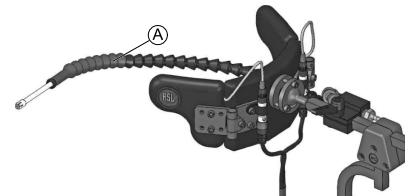
Réglage de la position de la garniture

- 
- Clé Allen de 5/32" (4 mm)



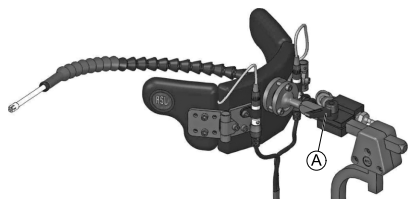
1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez la position de la garniture.
3. Serrez la vis.

Réglage de la position du tube d'aspiration et expiration



1. Courbez le tube d'aspiration et expiration flexible (A) jusqu'à la position souhaitée.

Réglage de la profondeur du tube d'aspiration et expiration



1. Desserrez le levier de serrage (A).
2. Réglez le tube d'aspiration et expiration à la profondeur souhaitée.
3. Resserrez le levier de serrage.

Réglage de la position de l'appui-tête

Reportez-vous à la section 4.18.4 *Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête multi-axes*, page 46.

4.8 Réglage du mécanisme escamotable



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave voire mortelle

Les petites pièces peuvent entraîner un risque d'étouffement susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

- Ne retirez pas les petites pièces.
- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.



ATTENTION !

Risque de blessure et de dommage matériel

La présence de bavures et l'absence d'embouts sur des tiges après leur modification, comme leur raccourcissement, par exemple, risquent d'entraîner des blessures ou des dommages.

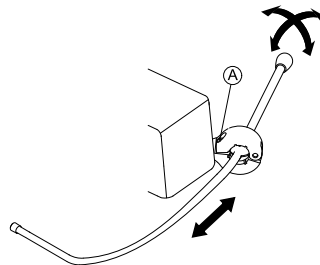
- Ébavurez après la découpe d'une longueur excessive.
- Réinstallez l'embout après l'ébavurage.
- Vérifiez que l'embout est bien serré.

Le mécanisme escamotable peut s'utiliser pour différentes options, parmi lesquelles :

- Pavillons PROTON du système de commande occipitale
- Joystick Extremity Control de la commande mentonnière
- Contacteur Egg



- Clé Allen de 5/32 pouce



Réglage de la profondeur

1. Desserrez la vis ①.
2. Réglez la tige à la profondeur souhaitée.
3. Serrez la vis.

Réglage de la position

Vous pouvez faire pivoter le mécanisme escamotable à 360 degrés.

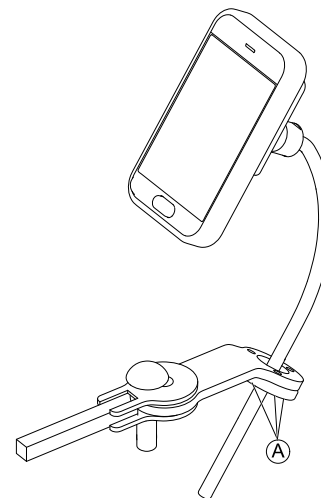
1. Desserrez la vis ①.
2. Réglez dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

4.9 Réglage du support d'affichage escamotable

Réglage de la hauteur du support



- Clé Allen de 3 mm



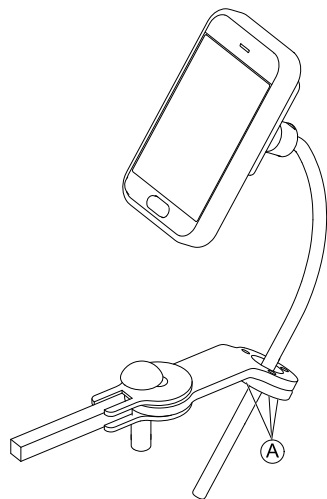
1. Desserrez les vis ①.
2. Positionnez le support à la hauteur souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de l'orientation du support

Vous pouvez faire pivoter le support à 360 degrés.



- Clé Allen de 3 mm



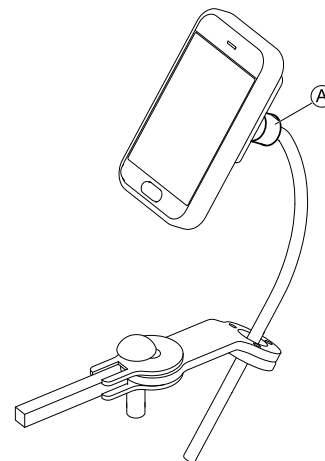
1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez l'orientation du support.
3. Serrez les vis.

Réglage de l'orientation de l'afficheur

Vous pouvez faire pivoter l'afficheur à 360 degrés.



- Clé de 18 mm

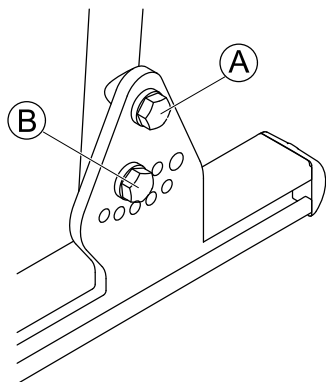


1. Desserrez la douille de serrage (A).
2. Réglez l'orientation de l'afficheur.
3. Resserrez la douille de serrage.

4.10 Réglage de l'angle du dossier pré-réglé



- Clé de 10 mm
- Clé de 13 mm



1. Desserrez la vis **A** des deux côtés.
Ne la retirez pas.
2. Desserrez et retirez la vis et la rondelle **B** des deux côtés.
3. Réglez le dossier à l'angle souhaité.
4. Insérez la vis et la rondelle et serrez-les.

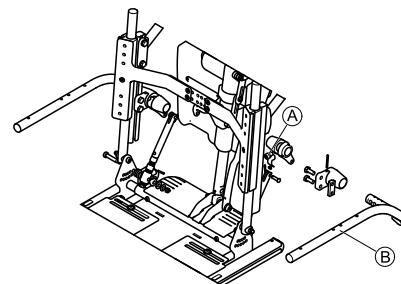
4.11 Réglage de l'accoudoir relevable en porte-à-faux

Réglage de la largeur des accoudoirs



Outils :

- Clé Allen de 6 mm



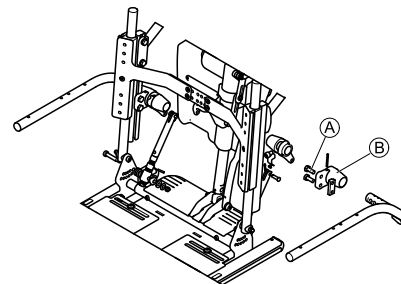
1. Retirez la vis **A**.
2. Réglez l'accoudoir **B** à la largeur souhaitée.
3. Insérez et serrez la vis.

Réglage de la hauteur des accoudoirs



Outils :

- Clé à fourche de 13 mm



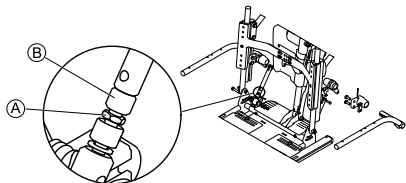
1. Desserrez les vis **A**.
2. Réglez l'accoudoir **B** à la hauteur souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de l'angle des accoudoirs



Outils :

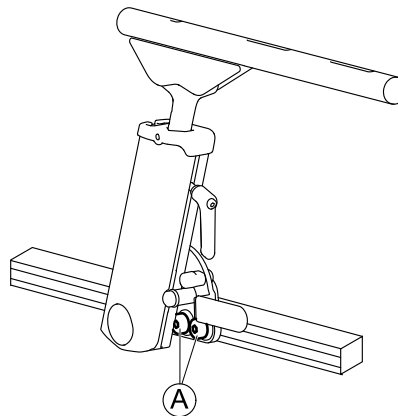
- Clé à fourche de 13 mm



1. Desserrez le contre-écrou **A**.
2. Réglez l'angle de l'accoudoir en réglant la tige filetée avec l'écrou à oreilles **B** :
 - Pour soulever l'accoudoir, vissez la tige filetée.
 - Pour abaisser l'accoudoir, dévissez la tige filetée.
3. Serrez le contre-écrou.

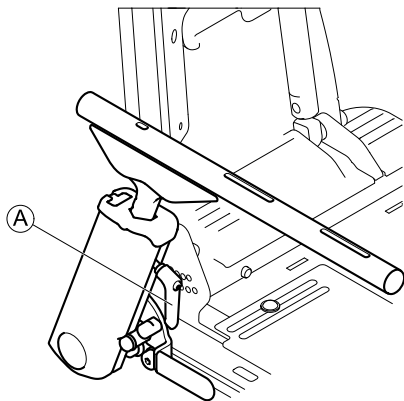
4.12 Accoudoir Maxx en porte-à-faux escamotable monté sur rail Ultra

Réglage de la position



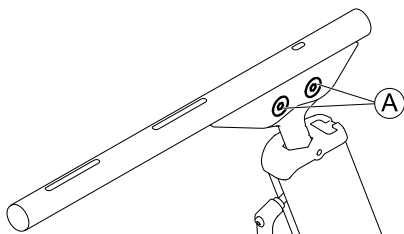
1. Desserrez les vis **A**.
Ne les retirez pas.
2. Réglez l'accoudoir dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de la hauteur



1. Desserrez le levier de serrage (A).
2. Réglez l'accoudoir à la hauteur souhaitée.
3. Resserrez le levier de serrage.

Réglage de l'angle



1. Desserrez les vis (A).
Ne les retirez pas.
2. Réglez l'accoudoir à l'angle souhaité.
3. Serrez les vis.

1585729-L

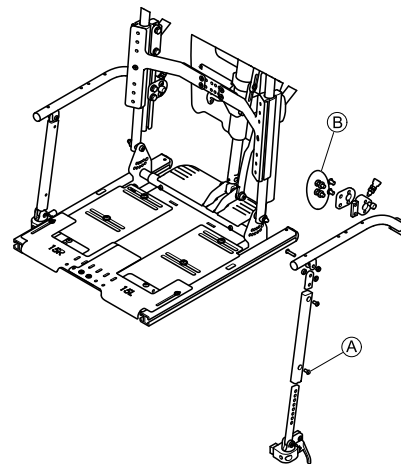
4.13 Réglage de l'accoudoir de basculement à deux montants

L'accoudoir de basculement à deux montants comporte un bras à pivot réglable qui permet des réglages en hauteur par incréments de 13 mm.



Outils :

- Clé Allen de 5 mm
- Clé de 13 mm



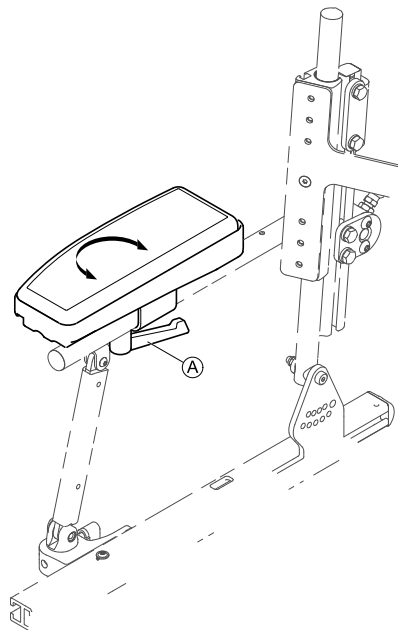
1. Retirez la vis (A) et faites coulisser le bras intérieur de pivotement vers le haut/le bas jusqu'à la hauteur souhaitée.
2. Réinstallez la vis.

3. Pour régler le montage du réceptacle de l'accoudoir pour qu'il corresponde au réglage de la hauteur du montage du bras de pivotement, desserrez les deux vis ⑥ à l'intérieur du réceptacle de l'accoudoir et faites coulisser le réceptacle de l'accoudoir vers le haut/le bas du tube de dossier jusqu'à la hauteur souhaitée.
4. Resserrez les vis.

Accoudoir de basculement et cale cuisse

Lors de l'utilisation d'un accoudoir de basculement à deux montants en combinaison avec un cale cuisse, le cale cuisse doit être installé à l'avant du réceptacle de l'accoudoir de basculement à deux montants. S'il est installé à l'arrière du réceptacle, le cale cuisse risque d'être endommagé lors de l'inclinaison du dossier.

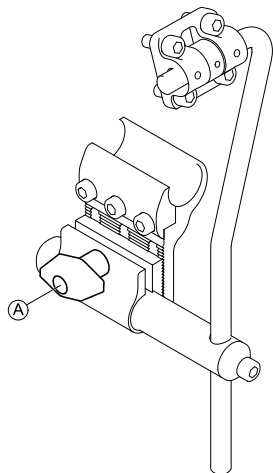
4.14 Réglage du coussinet d'accoudoir avec support MACES (Multi Axis Upper Extremity Support)



1. Desserrez le levier de fixation ①.
2. Réglez la position du coussinet d'accoudoir.
3. Serrez le levier de fixation.

4.15 Réglage du bloc-coude

Réglage de la profondeur du bloc-coude

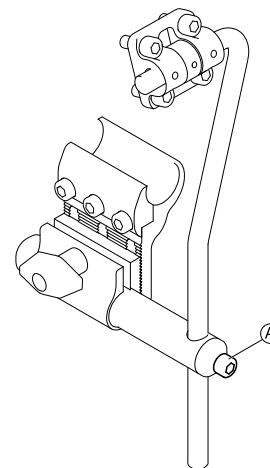


1. Desserrez la vis ①.
Ne la retirez pas.
2. Réglez le bloc-coude à la profondeur souhaitée.
3. Serrez la vis.

Réglage de la hauteur du bloc-coude



- Clé Allen de 5 mm

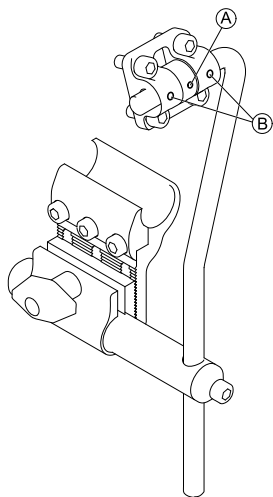


1. Desserrez la vis ①.
Ne la retirez pas.
2. Réglez le bloc-coude à la hauteur voulue.
3. Serrez la vis.

Réglage de la largeur du bloc-coude



- Clé Allen de 3 mm
- Clé Allen de 4 mm

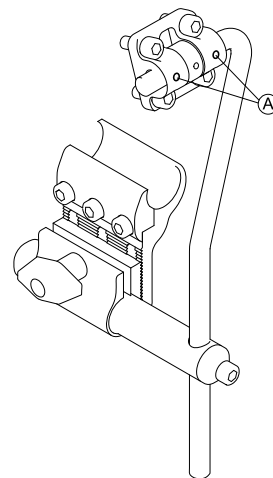


1. Desserrez les vis ① et ②.
Ne les retirez pas.
2. Réglez le bloc-coude à la largeur souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de l'angle du bloc-coude



- Clé Allen de 4 mm
-



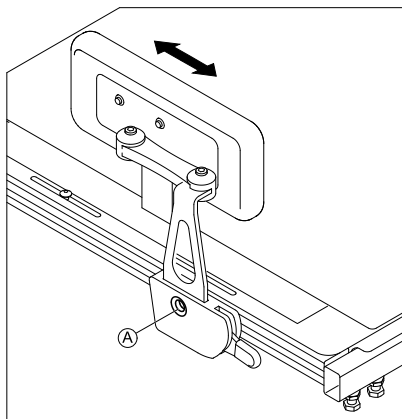
1. Desserrez les vis ①.
Ne les retirez pas.
2. Réglez le bloc-coude à l'angle souhaité.
3. Serrez les vis.

4.16 Cale cuisse avec déverrouillage rapide

Réglage de la position du cale cuisse



- Clé Allen de 5 mm
-

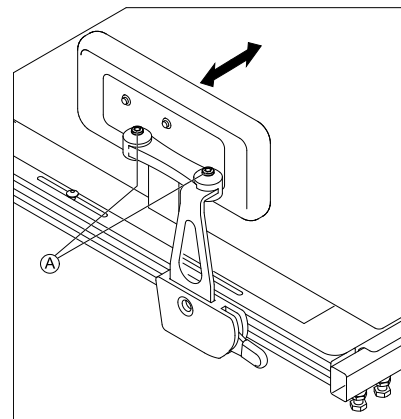



1. Desserrez la vis **A**.
Ne la retirez pas.
2. Réglez le cale cuisse dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

Réglage de la largeur du cale cuisse



- 2 clés Allen de 5 mm

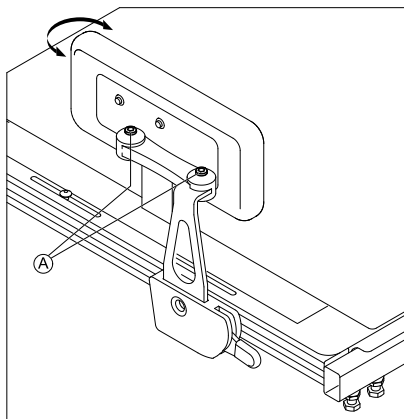


1. Desserrez les vis **A**.
2. Réglez le cale cuisse à la largeur souhaitée.
 Vous pouvez définir une largeur inférieure à la largeur d'assise, mais jamais supérieure.
3. Serrez les vis.

Réglage de l'angle du cale cuisse




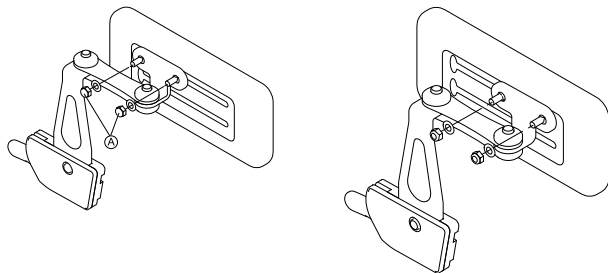
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez le cale cuisse à l'angle souhaité.
3. Serrez les vis.

Réglage de la profondeur du protège-hanche

-
- 
- Clé de 10 mm
-




1. Desserrez les deux vis (A).
2. Réglez le protège-hanche à la profondeur souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de la hauteur du protège-hanche

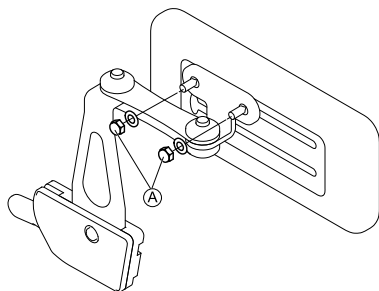
Vous pouvez régler la hauteur du protège-hanche de deux façons :

- Avec ses fentes de fixation.
- Avec son support.

Avec les fentes de fixation

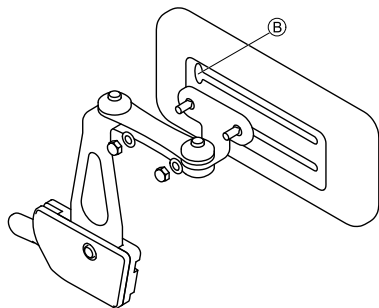
- 
- Clé de 10 mm
-

1.



Desserrez les deux vis (A).

2.



Démontez le support du protège-hanche de la fente de montage par la découpe (B).

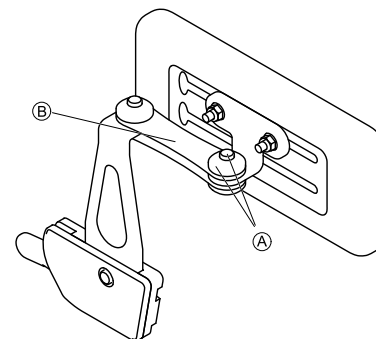
3. Insérez le support du protège-hanche dans l'autre fente de montage.
4. Serrez les vis.

Avec le support



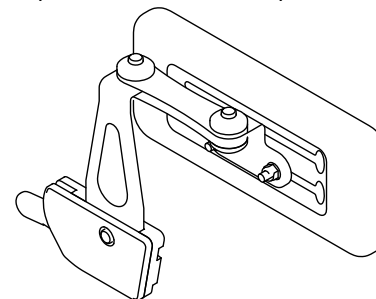
- Clé Allen de 5 mm

1.



Retirez la vis supérieure et la tête antidérapante (A).

2. Démontez le petit raccord antidérapant (B).
- 3.



Démontez le protège-hanche avec le support, retournez-le et réinstallez-le.

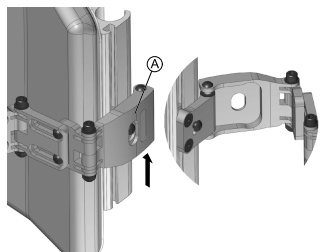
4. Insérez le raccord antidérapant, la tête antidérapante, la vis et serrez.

4.17 Réglages latéraux du support de tronc



- Clé Allen de 4 mm
- Clé de 10 mm

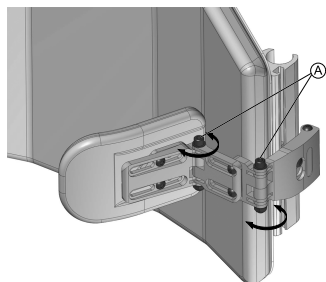
Fonction escamotable



1. Soulevez le support ① pour le débloquer.
2. Basculez latéralement vers l'arrière.

Réglage de l'angle

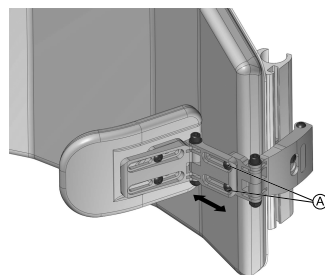
Vous pouvez régler l'angle comme vous le souhaitez.



1. Desserrez les écrous/vis (x2) ① pour régler l'inclinaison de la garniture.

Réglage de la largeur

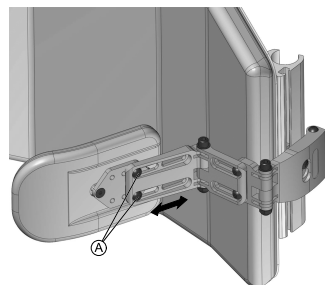
Lorsque vous réglez les supports latéraux, vous pouvez régler la largeur sur une plage totale de 89 mm (3,5").



1. Desserrez les vis (x2) ① pour régler la largeur du support.

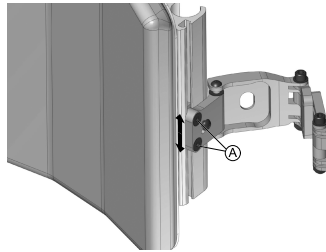
Réglage de la profondeur de la garniture

Vous pouvez régler la profondeur de la garniture sur une plage totale de 63,5 mm (2,5").



1. Desserrez les vis (x2) ① pour régler la profondeur de la garniture.

Réglage de la hauteur



1. Desserrez (ou retirez) les vis (x2) Ⓐ pour régler la hauteur latérale.

4.18 Réglage de l'appui-tête

Le matériel fourni avec l'appui-tête est conçu pour une installation dans les orifices de montage existants dans le panneau du dossier.

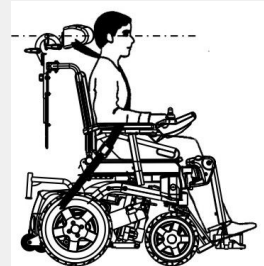


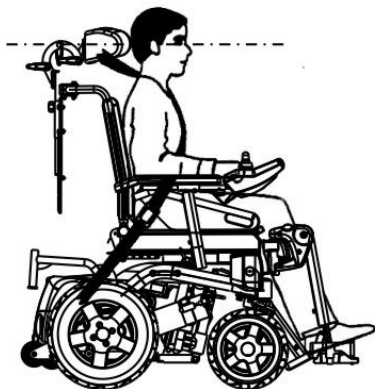
ATTENTION !

Il existe un risque de blessure si l'appui-tête sur le véhicule électrique utilisé comme siège de véhicule est mal fixé ou non installé.

Ceci peut provoquer une hyperextension du cou lors de collisions.

- Un appui-tête doit être installé. L'appui-tête optionnellement fourni pour ce véhicule électrique par Invacare convient parfaitement pendant le transport.
- L'appui-tête doit ensuite être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.





! Risque de détérioration du fauteuil roulant

– Pour les systèmes équipés d'une inclinaison électrique et de la fonction ESR, vérifiez/testez toujours l'appui-tête (tube vers le bas) pour une interférence possible sur toute la plage d'inclinaison. En cas d'interférence, modifiez la longueur du tube vers le bas, si nécessaire.



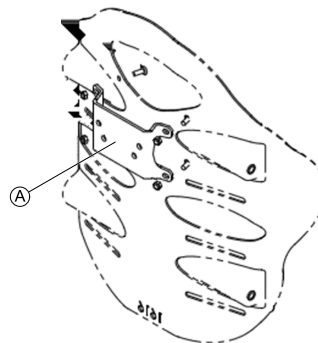
- Il peut être nécessaire de démonter et de modifier la housse du coussin de dossier pour avoir accès aux orifices de montage de l'appui-tête sur le panneau arrière.
- Une plaque de compensation en option est disponible. Elle peut être installée entre le dispositif de fixation et le panneau arrière afin d'offrir un espace/dégagement additionnel pour les modèles Posture Back et Deep Back.

4.18.1 Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour les dossiers Elite Back et High Back

Lors de l'installation d'un appui-tête sur un dossier High Back ou Elite Back, vous devez utiliser un adaptateur.



- Tournevis Phillips
- Clé de 8 mm



1. Avec le matériel fourni, alignez et installez l'adaptateur d'appui-tête (A) dans les orifices de montage existants dans le panneau arrière.

Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour le dossier Elite 2 Back (inclinaison)



- Clé Allen de 4 mm
- Clé de 10 mm

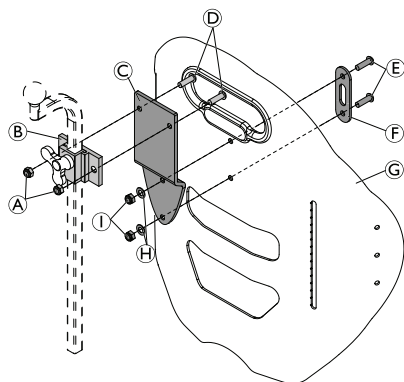


Fig. 4-10

1. Installez la lame d'appui-tête **B** sur l'adaptateur d'appui-tête **C** à l'aide des vis **D** et des écrous **A**.
2. Installez l'adaptateur d'appui-tête **C** à la plaque du dossier **G** avec les vis **E**, la plaque de rondelle d'appui-tête **F**, les rondelles **H** et les écrous **I**.

Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour le dossier Elite 2 Back (basculement)



- Clé Allen de 5 mm
- Clé de 10 mm

1.

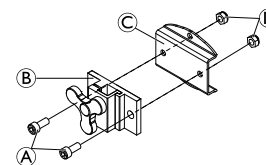


Fig. 4-11

Installez la lame d'appui-tête **B** sur l'adaptateur d'appui-tête **C** à l'aide des vis **A** et des écrous **D**.

2.

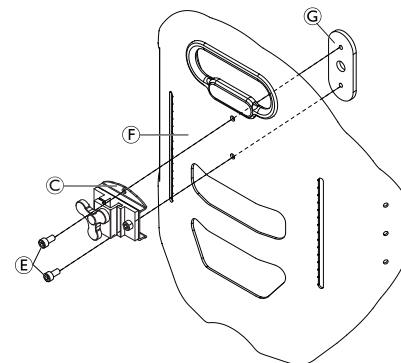


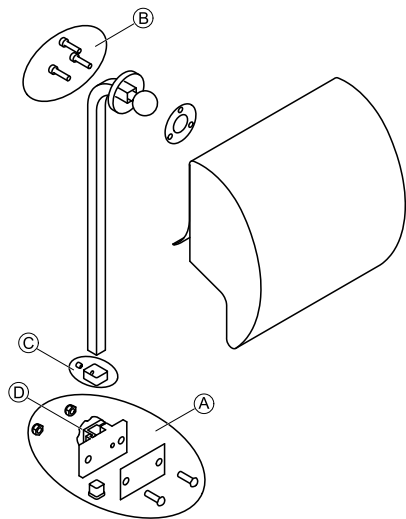
Fig. 4-12

Installez l'adaptateur d'appui-tête **C** sur la plaque de dossier **F** à l'aide des vis **E** et de l'écrou d'ancrage d'appui-tête **G**.

4.18.2 Réglage et installation de l'appui-tête style automatique



- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé Allen de 4 mm
- Clé Allen de 5 mm
- Clé de 10 mm



1. Avec le matériel fourni, alignez et installez l'ensemble de la bride de l'appui-tête dans les orifices de montage existants du panneau arrière (A).
2. Fixez la garniture d'appui-tête à la tige de l'appui-tête avec le matériel de fixation fourni (B).



Vous pouvez régler la garniture d'appui-tête sur n'importe quelle inclinaison à l'aide de la rotule située à l'extrémité de la tige d'appui-tête en desserrant et en resserrant le matériel de fixation.

3. Réglez la hauteur totale de la garniture d'appui-tête/du montant de fixation avec le bouton (C).
Pour un bon réglage, vous devez régler l'appui-tête à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.
4. Une fois la hauteur finale définie, ajustez l'anneau D (avec la vis de réglage) de façon à ce qu'il soit aligné sur le haut de l'ensemble de lames (pour éviter tout glissement) (C).

4.18.3 Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête Elan

Le matériel de fixation de l'appui-tête Elan offre différentes possibilités de réglage. L'illustration ci-dessous représente les différentes plages de réglage des articulations.

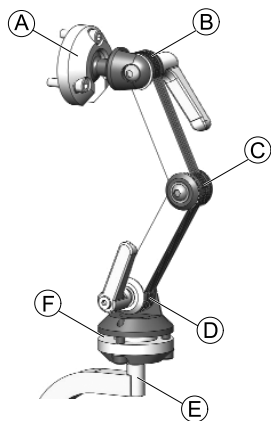


Fig. 4-13

Ⓐ	Pivot rotatif multi-angle supérieur	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 360° • Inclinaison à 80°
Ⓑ	Liaison supérieure	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 180°
Ⓒ	Liaison intermédiaire	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 100°
Ⓓ	Liaison inférieure	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 180°
Ⓔ	Montant de fixation	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 360° par incréments de 90°
Ⓕ	Pivot rotatif multi-angle inférieur	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 360° • Inclinaison à 50°

Installation



- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé Allen de 4 mm
- Clé Allen de 5 mm

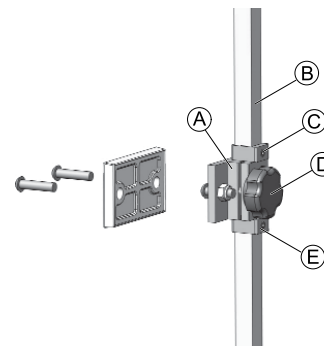


Fig. 4-14

1. Avec le matériel fourni, alignez et installez le dispositif de serrage de l'appui-tête dans les orifices de montage existants dans le panneau du dossier Ⓐ.
2. Fixez la garniture d'appui-tête (non représentée) à la tige de l'appui-tête avec le matériel de fixation.



Vous pouvez régler la garniture d'appui-tête sur n'importe quelle inclinaison à l'aide de la rotule située à l'extrémité de la tige d'appui-tête en desserrant et en resserrant le matériel de fixation.

3. Desserrez et retirez l'anneau D inférieur Ⓔ du matériel de fixation.

4. Faites glisser le montant de fixation vertical ⑥ dans le dispositif de serrage et réglez la hauteur totale de la garniture d'appui-tête dans la position souhaitée. Serrez la molette ⑦.

Pour un bon réglage, vous devez régler l'appui-tête à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.

5. Réglez l'anneau D supérieur ③ dans la position souhaitée.
6. Une fois la hauteur finale définie, ajustez l'anneau D inférieur ④ de façon à ce qu'il soit aligné sur la partie inférieure du dispositif de serrage (pour éviter tout glissement).

Réglage de la profondeur et de l'angle

Vous pouvez encore ajuster l'appui-tête en profondeur et en inclinaison via le matériel d'articulation.

-
- Clé Allen de 4 mm
 - Clé Allen de 5 mm
-

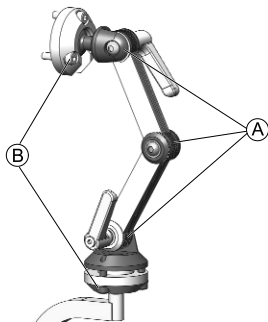


Fig. 4-15

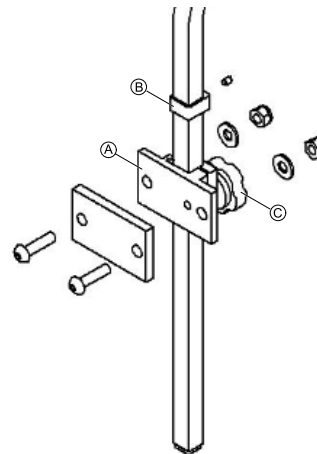
1. Desserrez les vis et les leviers de serrage du dispositif de réglage à bras double ① ainsi que les vis des pivots rotatifs supérieur et inférieur ②.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis et les leviers de serrage.

4.18.4 Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête multi-axes


Installation



- Clé Allen de 2,5 mm
 - Clé Allen de 4 mm
 - Clé de 10 mm
-



1. Avec le matériel fourni, alignez et installez le dispositif de serrage de l'appui-tête dans les orifices de montage existants dans le panneau du dossier **(A)**.
2. Fixez la garniture d'appui-tête (non représentée) à la tige de l'appui-tête avec le matériel de fixation fourni.

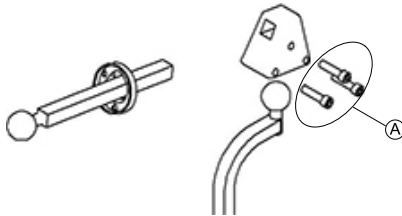
 Vous pouvez régler la garniture d'appui-tête sur n'importe quelle inclinaison à l'aide de la rotule située à l'extrémité de la tige d'appui-tête en desserrant et en resserrant le matériel de fixation.
3. Réglez la hauteur d'ensemble de la garniture d'appui-tête dans la position souhaitée. Serrez la molette **(C)**.
Pour un bon réglage, vous devez régler l'appui-tête à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.
4. Une fois la hauteur finale définie, ajustez l'anneau D **(B)** de façon à ce qu'il soit aligné sur le haut du dispositif de serrage (pour éviter tout glissement).

Réglage de la profondeur et de l'angle

L'appui-tête et la tige horizontale peuvent être encore être ajustés en profondeur et en angle via le support triangulaire à décalage multiple.



- Clé Allen de 5/32"



1. Desserrez le matériel du support à décalage multiple **(A)**.
2. Réglez l'appui-tête dans la position souhaitée.
3. Resserrez le matériel de fixation.

4.19 Repose-jambes Pivot Plus

4.19.1 Escamotage des repose-jambes Pivot Plus

Les repose-jambes Pivot Plus utilisent une poignée de levier conviviale qui verrouille et déverrouille le repose-jambes, permettant à la broche du repose-jambes de pivoter/tourner autour du réceptacle du repose-jambes.

1.

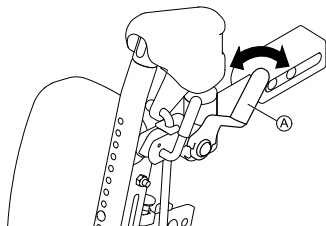


Fig. 4-16

Placez la poignée du levier A en position déverrouillée.

2.



Fig. 4-17

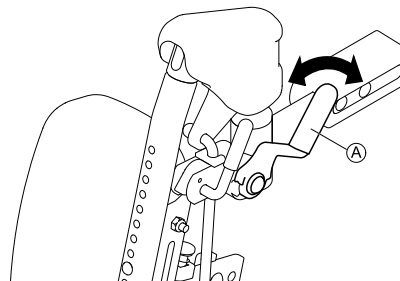
Escamotez le repose-jambes vers l'extérieur.

4.19.2 Démontage des repose-jambes Pivot Plus

Si nécessaire, vous pouvez complètement démonter le repose-jambes Pivot Plus du fauteuil roulant électrique.

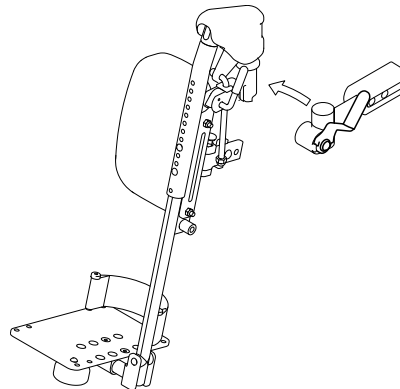
Démontage

1. Repose-jambes Pivot Plus électrique uniquement : déconnectez le vérin.
- 2.



Placez la poignée du levier A en position déverrouillée.

3.



Soulevez l'ensemble repose-jambes vers le haut.

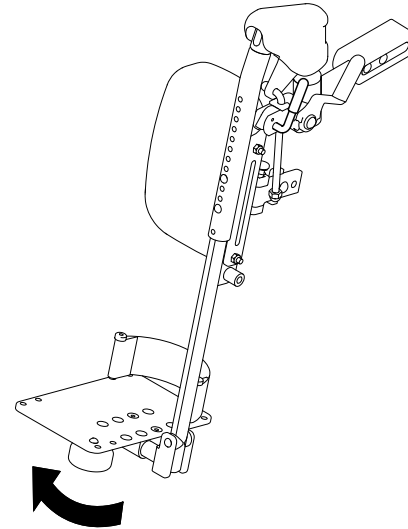
Réinstallation

1. Insérez la broche du repose-jambes à l'intérieur du réceptacle du repose-jambes.
2. Remettez la poignée du levier en position verrouillée.
3. Repose-jambes Pivot Plus électrique uniquement : connectez le vérin.
Assurez-vous qu'un déclic de mise en place de la fiche se fait entendre.

4.19.3 Réglage de l'angle des repose-jambes Pivot Plus

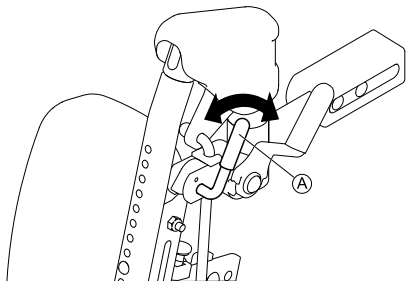
Pour régler l'angle du repose-jambes Pivot Plus, il suffit de le faire monter ou de le faire descendre manuellement.

Élévation du repose-jambes Pivot Plus



1. Tirez le repose-jambes vers le haut jusqu'à l'angle souhaité.

Abaissement du repose-jambes Pivot Plus



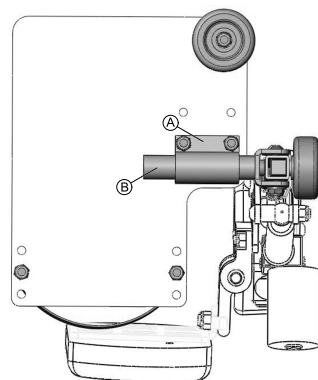
1. Déverrouillez le levier manuel du repose-jambes ①.
2. Abaissez le repose-jambes à l'angle souhaité.
3. Déverrouillez le levier manuel du repose-jambes.

4.19.4 Réglage de la palette repose-pieds à largeur et angle réglables



- Clé Allen de 6 mm
- Clé de 10 mm

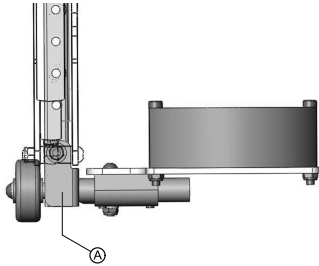
Réglage de la largeur



1. Desserrez le bloc de serrage ① pour régler la position (largeur) de toute la palette repose-pieds vers l'intérieur et vers l'extérieur le long du montant du pivot ②.

Réglage de l'angle

Vous pouvez aussi régler l'angle de la palette repose-pieds avec la vis de réglage à l'intérieur du support de la palette repose-pieds.



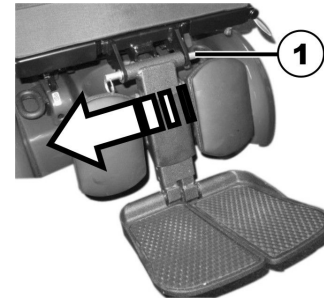
1. Serrez ou desserrez la vis de réglage **A** pour augmenter ou réduire en conséquence l'angle de la palette repose-pieds.

4.20 Repose-jambes centraux, réglables manuellement

4.20.1 Démontage du repose-jambes

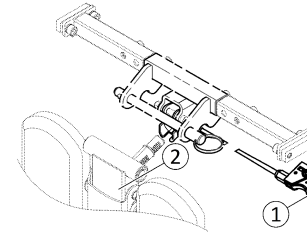
Vous pouvez démonter complètement le repose-jambes réglable central.

1.



Retirez l'axe à démontage rapide (1).

2.



Maintenez fermement le repose-jambes et tirez le levier (1).

3. Retirez le repose-jambes du support (2).

4.20.2 Réglage de l'angle du repose-jambes



ATTENTION !


Si le repose-jambes n'est pas sécurisé et que le levier (1) est tiré, le repose-jambes s'abaisse par à-coups. Risque de blessures.

– Pour régler l'angle du repose-jambes, fixez celui-ci avant de tirer le levier.

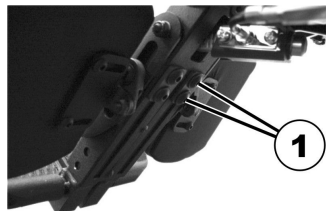


1. Maintenez le repose-jambes.
2. Tirez le levier (1).
3. Placez le repose-jambes dans la position souhaitée.

4.20.3 Réglage de la longueur du repose-jambes


-  • Clé Allen de 3/16" (4,8 mm)

Vous pouvez régler la longueur des repose-jambes individuellement.



1. Desserrez les vis (1) au dos du repose-jambes à l'aide de la clé Allen.
2. Réglez la longueur souhaitée.
3. Resserrez les vis.


4.20.4 Réglage de l'angle de la palette repose-pieds

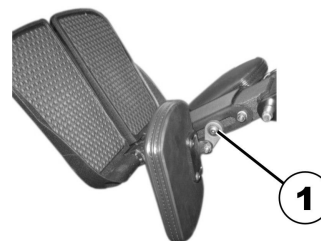
-  • Clé Allen de 5/32" (4 mm)



1. Rabattez les palettes repose-pieds vers le haut pour accéder aux vis de réglage (1).
2. Réglez les vis à l'aide de la clé Allen.
3. Rabattez la palette repose-pieds vers le bas.

4.20.5 Réglage de l'angle et de la hauteur de l'appui-mollet

-  • Clé Allen de 3/16" (4,8 mm)



1. Rabattez l'appui-mollet vers l'avant pour accéder à la vis (1).
2. Desserrez la vis au moyen de la clé Allen et réglez l'angle et la hauteur voulus pour l'appui-mollet.

3. Resserrez la vis.
4. Relevez l'appui-mollet.

4.21 Repose-jambes LNX

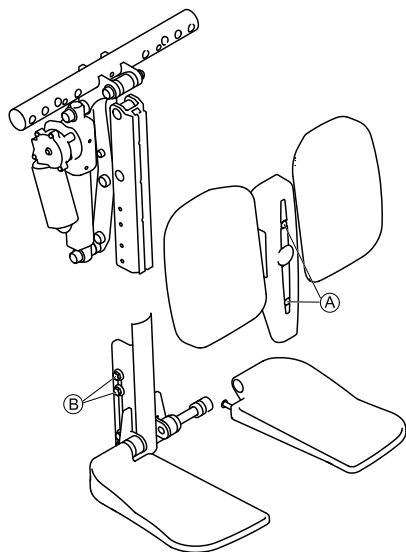
4.21.1 Réglage de la longueur du repose-jambes

Le repose-jambes peut être préréglé au besoin à 83° ou à 97° au lieu de 90°. Contactez votre revendeur Invacare.



- Clé Allen de 4 mm
- Clé à fourche de 10 mm

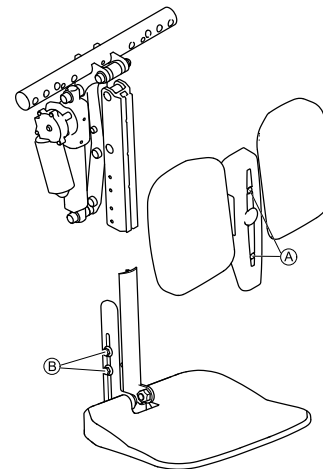
La longueur de chaque repose-jambes peut être réglée indépendamment.



1. Enlevez les vis ① à l'avant du repose-jambes.
2. Retirez la housse et les coussins appui-mollets.
3. Desserrez les écrous ② sur le côté du repose-jambes. Il vous faudra peut-être retirer les écrous et les faire passer d'un emplacement à un autre.
4. Réglez la longueur souhaitée.
5. Resserrez les écrous.
6. Réinstallez les coussins appui-mollets, puis la housse et resserrez les vis.



Le repose-jambes et la palette repose-pieds s'ajustent de la même manière.



4.21.2 Réglage de l'angle de la palette repose-pieds



- Clé Allen de 5/32" (4 mm)



1. Rabattez les palettes repose-pieds vers le haut pour accéder aux vis de réglage (1).
2. Réglez les vis à l'aide de la clé Allen.
3. Rabattez la palette repose-pieds vers le bas.

4.21.3 Réglage de la largeur de la palette repose-pieds des repose-jambes centraux

La largeur de la palette repose-pieds se règle à l'aide d'entretoises :

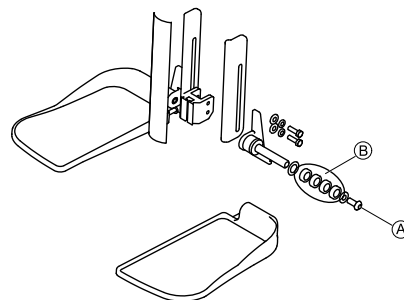
- Réglez les entretoises vers l'intérieur pour augmenter la largeur.
- Réglez les entretoises vers l'extérieur pour diminuer la largeur.

Chaque entretoise augmente ou diminue la largeur de 6,35 mm (1/4").



Outils :

- Clé Allen de 6 mm

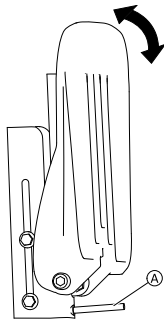


1. Retirez la vis **A**.
2. Retirez les entretoises **B** et la palette repose-pieds.
3. Réglez les entretoises vers l'intérieur jusqu'à obtention de la largeur voulue.
4. Ajoutez la palette repose-pieds.
5. Réglez les entretoises vers l'extérieur jusqu'à obtention de la largeur voulue.
6. Resserrez la vis.

4.21.4 Réglage de l'angle de la palette repose-pieds



- Clé Allen de 5/32" (4 mm)



1. Rabattez la palette repose-pieds vers le haut pour accéder à la vis de réglage A.
2. Réglez la vis à l'aide de la clé Allen.
3. Rabattez la palette repose-pieds vers le bas.

4.21.5 Réglage de la hauteur et de la largeur du coussin appui-mollets



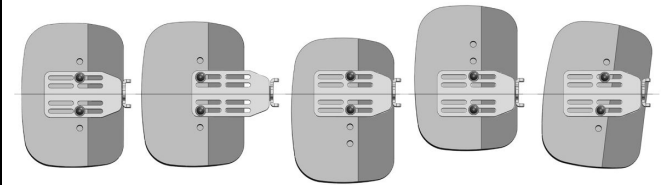
Risque de détérioration du véhicule électrique

– Après avoir modifié la configuration des coussins appui-mollets, vérifiez que les coussins appui-mollets ne touchent ni les roulettes ni la plaque d'assise lorsque vous réglez l'angle du repose-jambes.

Les coussins appui-mollets peuvent être réglés séparément sur leur support de montage respectif, à l'aide des vis de montage situées à l'arrière. Il est possible de procéder à un réglage de la profondeur, de la hauteur et de l'angle des coussins appui-mollets afin d'obtenir différentes configurations. Ces réglages indépendants assurent un

positionnement et un confort optimaux à l'utilisateur final. Des exemples de configurations figurent ci-après.

Réglage des coussins appui-mollets — exemples de configurations



Montage central	Position étendue (maximum)	Décalage vers le bas	Décalage vers le haut	En angle
-----------------	----------------------------	----------------------	-----------------------	----------



- Clé Allen de 4 mm

1. Rabattez le coussin appui-mollets vers l'avant pour accéder aux boulons.
2. Desserrez les boulons et retirez-les, si nécessaire.
3. Réglez le coussin appui-mollets à la hauteur et à la largeur voulues.
4. Resserrez les boulons.
5. Remettez le coussin appui-mollets en place.

4.22 Repose-pieds Vari-F

4.22.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds/repose-jambes. Lorsque le

repose-pieds/repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-pieds/repose-jambes par le haut.

4.22.2 Régler l'angle

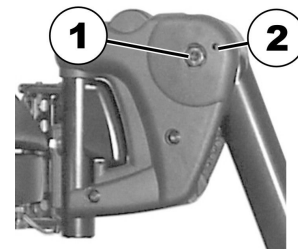


ATTENTION !

Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

1.



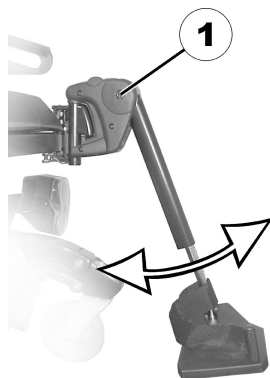
Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.

2. S'il n'est pas possible de faire bouger le repose-pieds après avoir desserré la vis, positionner une tige métallique dans le trou prévu à cet effet (2) et la frapper légèrement à l'aide d'un marteau. Le mécanisme de serrage à l'intérieur du repose-pieds sera ainsi desserré. Le cas échéant, répéter la procédure de l'autre côté du repose-pieds.



- Clé Allen de 6 mm

3.



Desserrer la vis (1) avec la clé Allen.

4. Régler l'angle souhaité.
5. Bien resserrer la vis.

4.22.3 Régler la butée de fin de course du repose-pieds



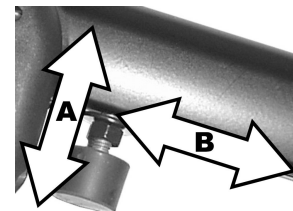
- Clé Allen de 6 mm
- Clé à fourche de 10 mm

1.



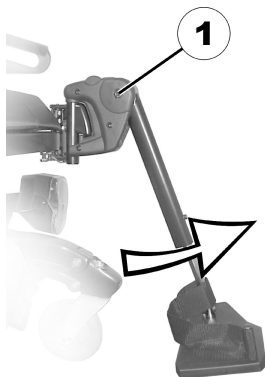
La position finale du repose-pieds est définie par un tampon en caoutchouc (1).

2.



Le tampon en caoutchouc peut être vissé et dévissé (A), voire décalé vers le bas ou vers le haut (B).

3.



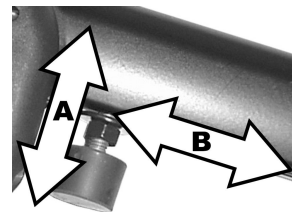
Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux et faire pivoter le repose-pieds vers le haut pour parvenir au tampon en caoutchouc.

4.



Desserrer le contre-écrou (1) avec la clé à fourche.

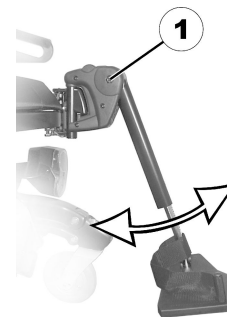
5.



Amener le tampon en caoutchouc à la position souhaitée.

6. Bien resserrer le contre-écrou.

7.



Amener le repose-pieds à la position souhaitée.

8. Bien resserrer la vis.

4.22.4 Régler la longueur du repose-pieds



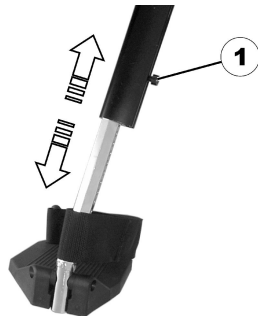
ATTENTION !

Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.



- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer la vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

4.23 Repose-jambes Vari-A

4.23.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds/repose-jambes. Lorsque le

1585729-L

repose-pieds/repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-pieds/repose-jambes par le haut.

4.23.2 Régler l'angle

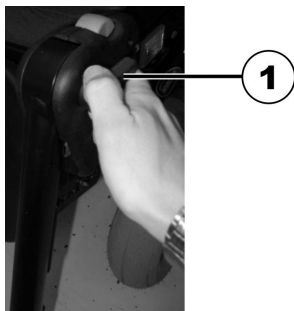


ATTENTION !

Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

1.



Desserrer le bouton de verrouillage (1) d'au moins un tour dans le sens antihoraire.

2.



Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.

3.



Régler l'angle souhaité.

4.



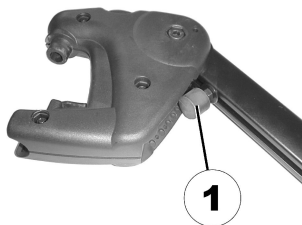
Tourner le bouton dans le sens horaire pour le serrer.

4.23.3 Régler la butée de fin de course du repose-jambes



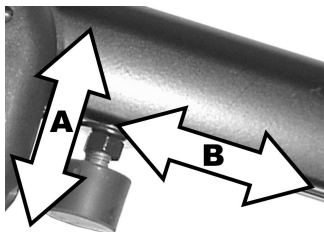
- Clé à fourche de 10 mm

1.



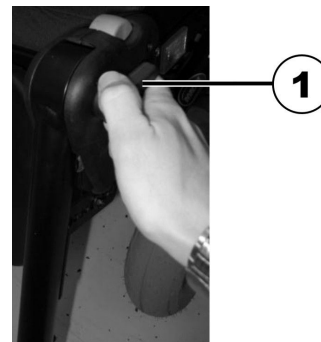
La position finale du repose-jambes est déterminée par un tampon en caoutchouc (1).

2.



Le tampon en caoutchouc peut être vissé et dévissé (A), voire décalé vers le bas ou vers le haut (B).

3.



Desserrer le bouton de verrouillage (1) d'au moins un tour dans le sens antihoraire.

4.



Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.

5.



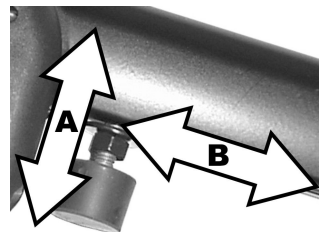
Faire pivoter le repose-jambes vers le haut pour accéder au tampon en caoutchouc.

6.



Utiliser la clé plate pour desserrer le contre-écrou (1).

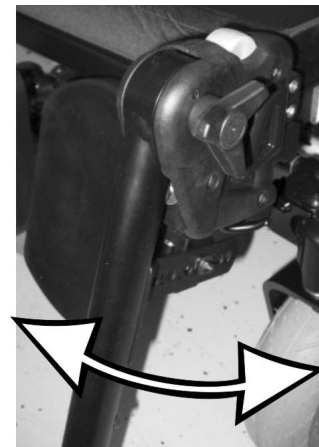
7.



Déplacer le tampon en caoutchouc à la position souhaitée

8. Resserrer le contre-écrou.

9.



Déplacer le repose-jambes à la position souhaitée.

10. Resserrer le bouton de verrouillage.

4.23.4 Régler la longueur du repose-jambes



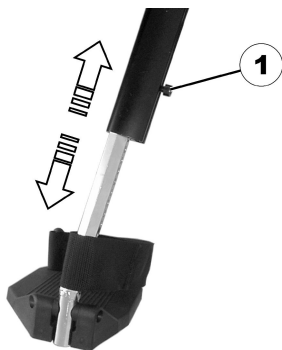
ATTENTION !

Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.



- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

4.23.5 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons

de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.



- Clé à fourche de 10 mm



1. Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
2. Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
3. Revisser l'écrou et bien le serrer.

4.23.6 Régler la hauteur du coussin repose-jambes



- Clé Allen de 4 mm



1. Desserrer les vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

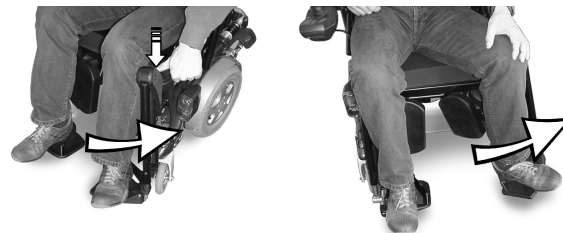
4.23.7 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière

1.



Presser le coussin repose-jambes vers le bas.

2.



Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur.
Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière.

3.

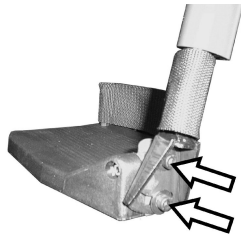


Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

4.23.8 Régler la palette repose-pieds à angle réglable



- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

4.23.9 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables



- Clé Allen de 5 mm

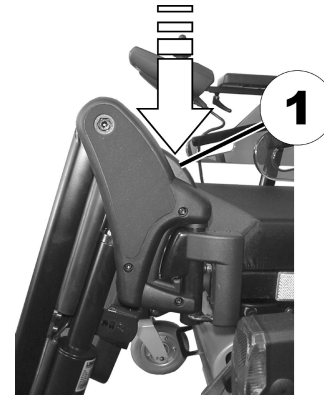


1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
3. Bien resserrer la vis.

4.24 Repose-jambes ADM

4.24.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-jambes par le haut.

4.24.2 Régler l'angle



ATTENTION !
Risque d'écrasement

– Ne pas mettre les mains dans la zone de rotation du repose-jambes.



ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

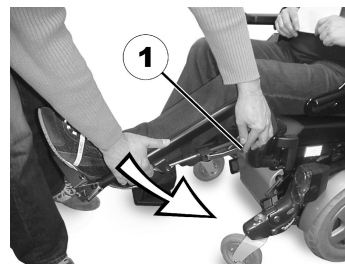
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Soulever



1. Lever le repose-jambes jusqu'à ce que l'angle souhaité soit atteint.

Abaisser



1. Tenir le repose-jambes dans la zone de la palette repose-pieds, tirer le levier de réglage latéral (1) et abaisser lentement le repose-jambes.

4.24.3 Régler la longueur du repose-jambes

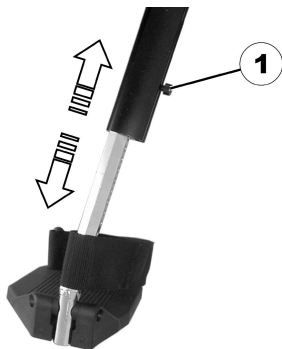


ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.



- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

4.24.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.



- Clé à fourche de 10 mm



1. Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
2. Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
3. Revisser l'écrou et bien le serrer.

4.24.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes



- Clé Allen de 4 mm



1. Desserrer les vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

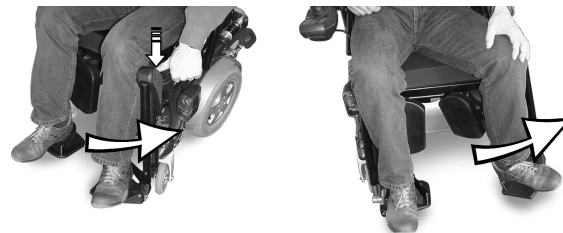
4.24.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière

1.



Presser le coussin repose-jambes vers le bas.

2.



Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur.
Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière.

3.

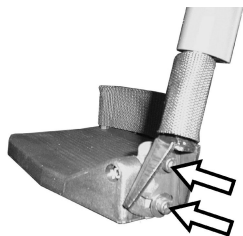


Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

4.24.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable



- Clé Allen de 5 mm

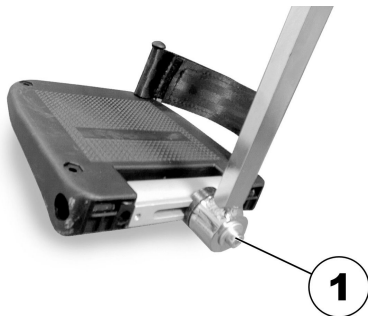


1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

4.24.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables



- Clé Allen de 5 mm

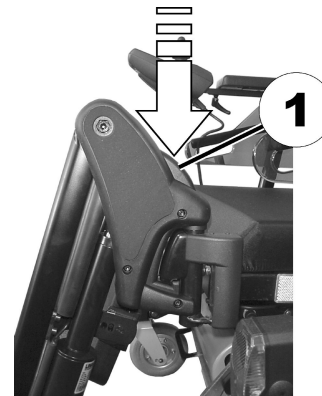


1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
3. Bien resserrer la vis.

4.25 Repose-jambes réglable en hauteur électrique (repose-jambes ADE)

4.25.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-jambes par le haut.

4.25.2 Régler l'angle



ATTENTION !
Risque d'écrasement

- Ne pas mettre les mains dans la zone de rotation du repose-jambes.



ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.

Le repose-jambes électrique est actionné à partir du manipulateur. Veuillez consulter à ce sujet le manuel d'utilisation de votre manipulateur.

4.25.3 Régler la longueur du repose-jambes

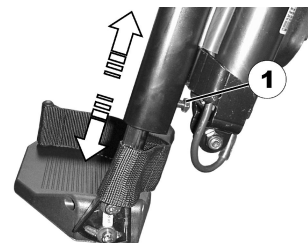


ATTENTION !
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes ou avec le sol.



- Clé à fourche de 10 mm



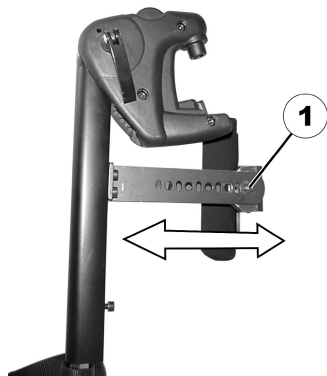
1. Desserrer la vis (1) avec la clé à fourche.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

4.25.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.



- Clé à fourche de 10 mm



1. Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
2. Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
3. Revisser l'écrou et bien le serrer.

4.25.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes



- Clé Allen de 4 mm



1. Desserrer les vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

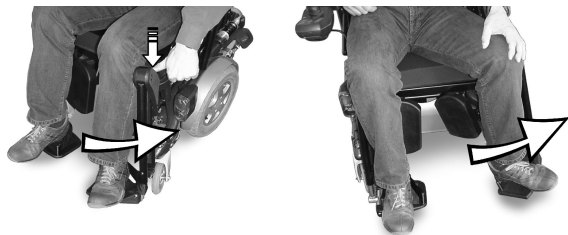
4.25.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière

- 1.



Presser le coussin repose-jambes vers le bas.

- 2.



Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur.
Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière.

3.

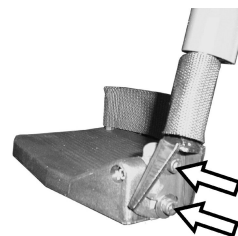


Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

4.25.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable



- Clé Allen de 5 mm
-

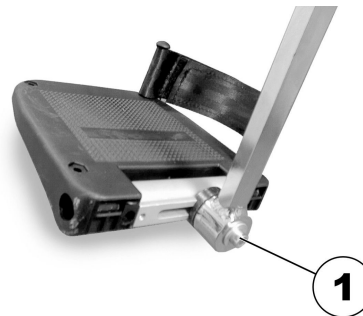


1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

4.25.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables



- Clé Allen de 5 mm
-



1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaitée(e).
3. Bien resserrer la vis.

4.26 Tableau de conversion des mesures impériales en mesures métriques

Ce tableau vous aidera à trouver la taille d'outil adéquate.

SYSTÈME IMPÉRIAL	SYSTÈME MÉTRIQUE
pouce	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500

SYSTÈME IMPÉRIAL	SYSTÈME MÉTRIQUE
pouce	mm
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906

SYSTÈME IMPÉRIAL	SYSTÈME MÉTRIQUE
pouce	mm
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313

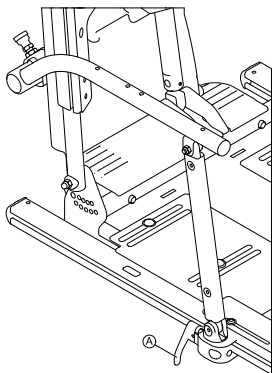
SYSTÈME IMPÉRIAL	SYSTÈME MÉTRIQUE
pouce	mm
55/64	21,8281
7/8	22,2250

5 Utilisation

5.1 Rotation/démontage de l'accoudoir d'inclinaison

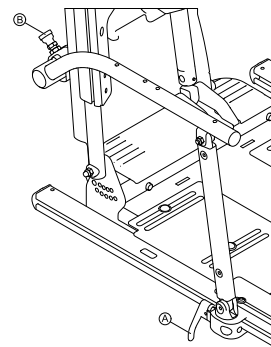
Rotation de l'accoudoir

Pour les transferts latéraux, vous pouvez faire tourner l'accoudoir inclinable vers l'arrière autour de la broche du pivot dans le réceptacle de l'accoudoir.



1. Déverrouillez le verrou du levier (A) à l'avant de l'accoudoir.
2. Soulevez l'accoudoir pour qu'il repivote autour du réceptacle/broche de l'accoudoir.

Démontage de l'accoudoir

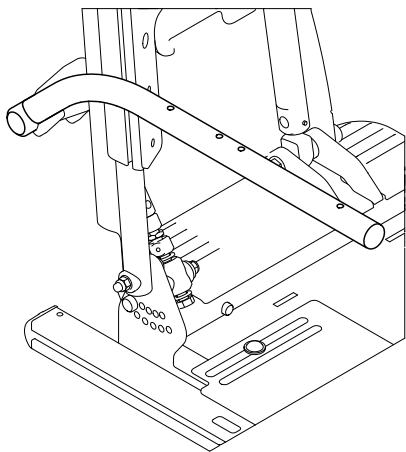


1. Déverrouillez le verrou du levier (A) à l'avant de l'accoudoir et dégagez le bras du pivot.
2. Tirez vers l'arrière le piston (B) au niveau du pivot arrière de l'accoudoir.
3. Démontez l'ensemble de l'accoudoir.

5.2 Rotation de l'accoudoir en porte-à-faux

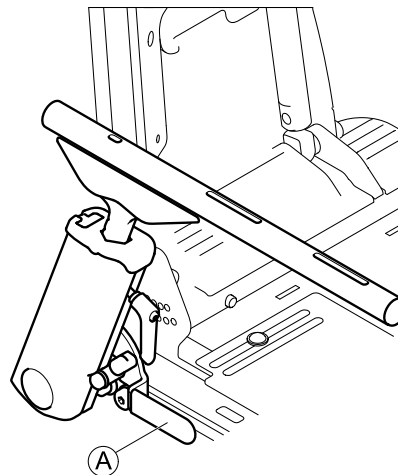
Pour les transferts latéraux, vous pouvez faire tourner les accoudoirs en porte-à-faux vers l'arrière autour de la broche du pivot dans le réceptacle de l'accoudoir.

Accoudoir en porte-à-faux escamotable monté sur support



1. Soulevez l'accoudoir pour qu'il pivote autour du réceptacle/de la broche de l'accoudoir.

Accoudoir Maxx en porte-à-faux escamotable monté sur rail Ultra



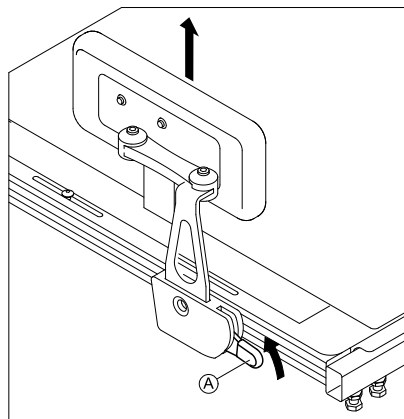
1. Tirez le levier de déverrouillage Ⓐ et soulevez l'accoudoir pour qu'il pivote vers l'arrière.



Lorsque vous baissez l'accoudoir, assurez-vous qu'un déclic de mise en place se fait entendre.

5.3 Démontage/insertion du cale cuisse avec déverrouillage rapide

Démontage du cale cuisse



1. Tirez le levier **A** vers le haut.
2. Démontez le cale cuisse du support.

Insertion du cale cuisse

1. Insérez le cale cuisse dans le support.
2. Poussez le levier **A** vers le bas.
Assurez-vous que le cale cuisse s'enclenche (un déclic de verrouillage se fait entendre).

5.4 Utilisation du repose-jambes électrique LNX central avec palette télescopique

Réglage de l'angle



AVERTISSEMENT !

Point de pincement

Risque de pincement lors du réglage de l'angle du repose-jambes.

- Veillez à ce que la partie supérieure du repose-jambes soit bien dégagée lors du réglage de l'angle du repose-jambes.

Abaissement de la palette



Risque de détérioration du sol

L'abaissement de la palette jusqu'au point prédéfini risque d'abîmer le sol.

- Cessez d'abaisser la palette lorsqu'elle entre en contact avec le sol.

Vous pouvez abaisser la palette télescopique jusqu'à un point prédéfini. Selon la configuration du fauteuil roulant, ce point peut ne pas correspondre exactement à la hauteur siège à sol, mais se terminer quelques millimètres au-dessus ou s'enfoncer de quelques millimètres dans le sol.

Fonction de verrouillage de la conduite



Risque de détérioration du fauteuil roulant

En conduisant le fauteuil roulant avec la palette abaissée, vous risquez d'endommager le repose-jambes.

– Dès que vous déplacez la palette, une fonction de verrouillage de la conduite s'active.

1. Pour désactiver la fonction de verrouillage de la conduite, rétractez la palette en position haute.

5.5 Bascule du manipulateur sur le côté

Si votre véhicule électrique est équipé d'un support de manipulateur pivotant, le manipulateur être déplacé sur le côté, par exemple pour que le véhicule puisse s'approcher d'une table.

Support de manipulateur escamotable

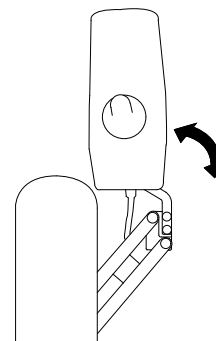
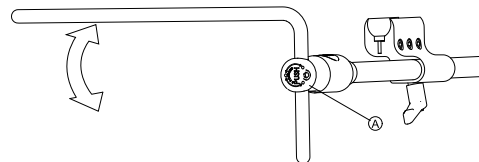


Fig. 5-1


1. Poussez le manipulateur pour pivoter le support de manipulateur sur le côté.

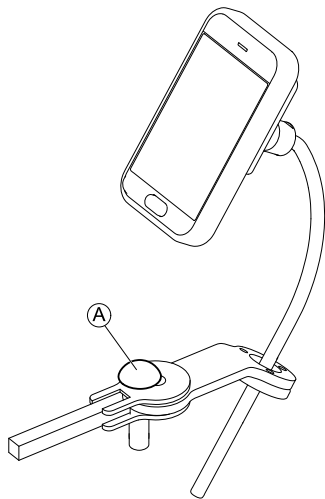
5.6 Basculement du support central escamotable sur le côté



1. Appuyez sur le bouton **A** et faites pivoter le support central escamotable vers le haut ou vers le bas.

5.7 Décalage du support d'affichage escamotable sur le côté

 Le support d'affichage escamotable ne se verrouille correctement que lorsqu'il est replacé dans sa position par défaut.



1. Poussez la molette **A** et faites pivoter le support d'affichage sur le côté.

5.8 Réinstaller le coussin du dossier

seulement pour les dossiers Matrix Elite

Retirer le coussin du dossier

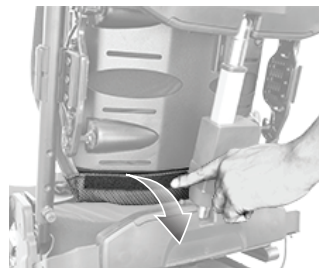


Fig. 5-2

1. Desserrez la bande auto-agrippante au bas du dossier.



Fig. 5-3

2. Tirez le coussin vers le haut.



Fig. 5-4

3. Desserrez la bande auto-agrippante de la poignée du dossier.

Installer le coussin du dossier

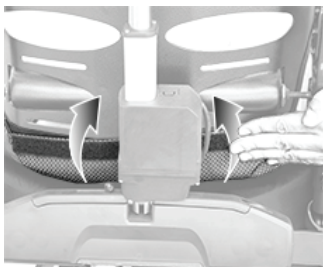


Fig. 5-5



Fig. 5-6

1. Attachez la bande auto-agrippante au bas du dossier.
2. Pliez le coussin vers le haut.



Fig. 5-7

3. Attachez la bande auto-agrippante de la poignée du dossier.

6 Maintenance

6.1 Calendrier de maintenance

Pour garantir la sécurité et la fiabilité optimale de votre système électrique de positionnement, respectez le calendrier/tableau de maintenance ci-dessous. Outre le calendrier de maintenance, notez les tâches de maintenance et les avertissements de sécurité suivants qui sont à intégrer dans votre programme quotidien.



AVERTISSEMENT !

Toute détérioration subite ou progressive dans la fonction/performance de votre système électrique de positionnement (c'est-à-dire, augmentation du bruit de la boîte de vitesses/du moteur du vérin, cliquetis, manque de soins, etc.) doit être immédiatement signalée au fournisseur

– Une inspection complète du fauteuil roulant par un technicien qualifié est recommandée pour garantir qu'il n'y ait aucune usure inhabituelle ou dommage physique nécessitant un entretien et/ou une réparation.



Pour garantir le fonctionnement correct et sûr de votre système électrique de positionnement, Invacare vous recommande une inspection complète par un technicien qualifié de votre fournisseur de votre système électrique de positionnement tous les six (6) mois.



Veillez à lire et à respecter toutes les informations de maintenance et de sécurité spécifiques à la base électrique de votre fauteuil roulant. Reportez-vous au manuel d'utilisation du fauteuil roulant (fourni à part).

Maintenance quotidienne :

- Vérifiez que tous les interrupteurs (boutons poussoirs/commutateurs) qui activent votre système électrique de positionnement fonctionnent correctement.
- Chargez les batteries (consultez le manuel d'utilisateur du fauteuil roulant pour des informations sur la charge de la batterie et sur son bon entretien).

Liste d'inspections mensuelles :

- Faisceaux électriques/de câblage :
 - Vérifiez l'absence de pincements ou de tractions sur le câblage (sur toute la plage du système d'assise)
 - Vérifiez que les fils ne sont pas endommagés
 - Vérifiez la sécurité des raccords
- Toile :
 - Vérifiez qu'aucune pièce rembourrée n'est abîmée ni usée
 - Vérifiez l'absence de détérioration et d'usure des housses, en particulier à proximité des pièces métalliques
- Matériel et composants :
 - Inspectez les éléments de fixation (système d'assise à base)

- Interrupteurs de fin de course :
 - Vérifiez les réglages de l'interrupteur de fin de course
 - Vérifiez que la fonction DLO fonctionne correctement

Si un dommage ou un dysfonctionnement est détecté, ne réutilisez pas le produit.

6.2 Après l'utilisation

6.2.1 Mise au rebut

Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie dans un centre de recyclage.

Désassemblez le produit et ses composants afin que les différents matériaux puissent être séparés et recyclés individuellement.

La mise au rebut et le recyclage des produits usagés et de l'emballage doivent respecter la législation et les règlements relatifs à la gestion des déchets de chaque pays. Contactez votre organisme local de traitement des déchets pour plus d'informations.

6.2.2 Reconditionnement

Ce produit peut être réutilisé. Pour reconditionner le produit en vue de son utilisation par un nouvel utilisateur, il convient d'effectuer les opérations suivantes :

- Examen
- Nettoyage et désinfection
- Adaptation au nouvel utilisateur

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 6 *Maintenance, page 81* et au manuel de maintenance de ce produit.

Veillez à le remettre le manuel d'utilisation en même temps que le produit.

7 Dépannage

7.1 Résolution des problèmes de performance



Pour toute information complémentaire sur la résolution de problèmes concernant le fauteuil roulant électrique et son électronique, reportez-vous à la section Résolution des problèmes des manuels d'utilisation du fauteuil roulant électrique et du manipulateur (fournis séparément).

Symptôme	Cause probable	Solutions
Le fauteuil roulant est allumé, mais le système ne fonctionne pas	<p>Système basculé et/ou élevé au-delà de l'angle de verrouillage de conduite (DLO)</p> <p>Les moteurs d'entraînement ne sont pas embrayés</p> <p>Repose-jambes électrique LNX central avec palette télescopique abaissée</p>	<p>Remettez le système d'assise en position neutre (départ).</p> <p>Embrayez les moteurs d'entraînement.</p> <p>Rétractez la palette en position haute.</p>
Système d'assise ne fonctionnant pas	<p>Batteries faibles</p> <p>Connexion électrique desserrée/défectueuse</p> <p>Le fusible a sauté</p>	<p>Vérifiez/chargez/remplacez les batteries.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Vérifiez les connexions de câble/attaches de câble (trop serrées/trop lâches).</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Inspectez/remplacez le fusible.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p>

Symptôme	Cause probable	Solutions
	Interférence/obstructions, fils pincés	Vérifiez l'absence de sources d'interférence ou d'obstructions/inspectez les câbles à la recherche de points de pincement. Contactez votre fournisseur.
Fonctions du système d'assise intermittentes (d'un jour sur l'autre, pendant le basculement, pendant l'inclinaison, etc.)	<p>Connexion électrique desserrée/défectueuse</p> <p>Faisceau électrique défectueux</p> <p>Interrupteur de fin de course défectueux</p> <p>Batterie presque vide (charge fluctuante)</p>	<p>Vérifiez les connexions de câble/attaches de câble (trop serrées/trop lâches).</p> <p>Contrôlez/remplacez le faisceau électrique.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Vérifiez/remplacez l'interrupteur de fin de course.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Vérifiez/remplacez la batterie.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p>
La fonction verrouillage de conduite (DLO) ne fonctionne pas	<p>Connexion électrique desserrée/défectueuse</p> <p>L'interrupteur de fin de course DLO/l'interrupteur mécanique ne fonctionne pas correctement</p> <p>Interrupteur de fin de course DLO défectueux</p>	<p>Vérifiez les connexions.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p>

Symptôme	Cause probable	Solutions
L'interrupteur de fin de course ne fonctionne pas correctement	<p>Connexion électrique desserrée/défectueuse</p> <p>Interrupteur de fin de course défectueux</p> <p>L'interrupteur de fin de course n'est pas réglé correctement</p>	<p>Vérifiez les connexions.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Vérifiez/remplacez l'interrupteur de fin de course.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p>
Le système ne fonctionne que dans un seul sens	<p>La fin de course est dépassée (DLO, RDS, angle du dossier, verrouillage élévation siège)</p> <p>Interrupteur de fin de course défectueux</p> <p>L'interrupteur de fin de course n'est pas réglé correctement</p> <p>Tension basse</p> <p>La batterie n'est pas chargée</p>	<p>Rapprochez-vous des plages de fin de course.</p> <p>Vérifiez/remplacez l'interrupteur de fin de course.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Contactez votre fournisseur.</p> <p>Rechargez les batteries.</p>
Le manipulateur ne fonctionne pas	<p>Le manipulateur n'est pas branché</p> <p>Le manipulateur n'est pas allumé</p>	<p>Vérifiez la connexion du câble.</p> <p>Allumez le manipulateur avec le clavier.</p>


Symptôme	Cause probable	Solutions
	Le fusible de la base a sauté	Inspectez/remplacez le fusible. Contactez votre fournisseur.
Le vérin continue de fonctionner	Faisceau de l'interrupteur pincé	Inspectez/réglez la position du faisceau pour éviter tout pincement. Contactez votre fournisseur.

8 Caractéristiques Techniques

8.1 Spécifications techniques

Les informations techniques fournies dans ce document s'appliquent à une configuration standard ou représentent les valeurs maximales théoriques. Ces caractéristiques peuvent changer en cas d'ajout d'accessoires. Les modifications précises de ces caractéristiques sont détaillées dans les sections portant sur les accessoires spécifiques.

 Notez que dans certains cas, les valeurs mesurées peuvent varier de ± 10 mm.

 Consultez le manuel d'utilisation du fauteuil roulant pour plus de données techniques sur votre fauteuil roulant électrique.

Dimensions et poids du système d'assise Ultra Low Maxx

Dimensions conformément à la norme ISO 7176-5	Fauteuil roulant électrique		
	TDX SP2	AVIVA RX	AVIVA FX
Hauteur de dossier ¹	<ul style="list-style-type: none"> 355 mm - 505 mm (selon l'option de dossier) 		<ul style="list-style-type: none"> 355 mm - 690 mm (selon l'option de dossier)
Hauteur de dossier terminé ¹	<ul style="list-style-type: none"> 455 mm - 635 mm (système à inclinaison d'assise seule) 505 mm - 685 mm (systèmes à inclinaison du dossier) 		
Hauteur des cannes de dossier	Réglage à angle fixe uniquement : <ul style="list-style-type: none"> 18° - 24° (cannes de dossier droites) 20° - 24° (cannes de dossier coudées) 		
Angle de la canne de dossier	Réglage à angle fixe uniquement : <ul style="list-style-type: none"> 75° - 116° (cannes de dossier droites) 81° - 121° (cannes de dossier coudées) 		

Dimensions conformément à la norme ISO 7176-5	Fauteuil roulant électrique		
	TDX SP2	AVIVA RX	AVIVA FX
Épaisseur du coussin d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • 75/90/100 mm 		
Largeur d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm • 610 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm
Profondeur d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm
Angle du dossier	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 168° • 82° ... 162° (montage incliné à 8°) • 60° ... 140° (montage incliné à 30°) 	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 170° • 82° ... 162° (montage incliné à 8°) • 60° ... 140° (montage incliné à 30°) 	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 170° • 82° ... 162° (montage incliné à 8°) • 60° ... 140° (montage incliné à 30°)

Dimensions conformément à la norme ISO 7176-5	Fauteuil roulant électrique		
	TDX SP2	AVIVA RX	AVIVA FX
Hauteur de l'accoudoir d'inclinaison du dossier ²	<ul style="list-style-type: none"> • 240 mm - 330 mm/320 mm - 405 mm (accoudoir en porte-à-faux de dossier escamotable sur montant arrière) • 230 mm - 330 mm/330 mm - 405 mm (accoudoir d'inclinaison du dossier escamotable à deux montants) 		
Hauteur de l'accoudoir d'inclinaison d'assise ³	<ul style="list-style-type: none"> • 230 mm - 320 mm (accoudoir Maxx en porte-à-faux de dossier escamotable monté sur Ultra Rail) 		
Profondeur de l'accoudoir ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 250 mm - 590 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 230 mm - 470 mm 	
Longueur des accoudoirs	<ul style="list-style-type: none"> • 255 - 355 mm 		
Poids maxi de l'accoudoir	<ul style="list-style-type: none"> • 1,7 kg 		
Poids maxi de l'appuie-tête	<ul style="list-style-type: none"> • 1,4 kg 		

Dimensions conformément à la norme ISO 7176-5	Fauteuil roulant électrique		
	TDX SP2	AVIVA RX	AVIVA FX
Inclinaison d'assise électrique	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 50° (montage standard) • -5° ... 45° (avec montage antérieur fixe de 5°) • -10° ... 40° (avec montage antérieur fixe de 10°) • 5° ... 55° (avec montage postérieur fixe de 5°) 		<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 48° (montage standard) • -5° ... 43° (avec montage antérieur fixe de 5°) • -10° ... 38° (avec montage antérieur fixe de 10°) • 5° ... 53° (avec montage postérieur fixe de 5°)
Inclinaison d'assise électrique avec élévateur	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 45° (montage standard) • -5° ... 40° (avec montage antérieur fixe de 5°) • -10° ... 35° (avec montage antérieur fixe de 10°) • 5° ... 50° (avec montage postérieur fixe de 5°) 		
Angle d'assise, réglage manuel	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 8° 		

Repose-pieds et repose-jambes		
Vari F	Longueur	• 290 mm – 460 mm
	Angle	• +70° – 0°
	Poids max.	• 1,6 kg
Vari A	Longueur	• 290 mm – 460 mm
	Angle	• +70° – 0°

Repose-pieds et repose-jambes		
	Poids max.	• 2,7 kg
ADE (électrique)	Longueur	• 290 mm – 460 mm
	Angle	• +80° – 0°
	Poids max.	• 4,2 kg
ADM (manuel)	Longueur	• 290 mm – 460 mm
	Angle	• +80° – 0°
	Poids max.	• 3,1 kg
Pivot Plus	Longueur	• 365 mm – 465 mm
	Angle	• +80° – +20°
	Poids max.	• 4,4 kg
Montage central (manuel)	Longueur	• 310 mm – 410 mm
	Angle	• +90° – 0°
	Poids max.	• 5,4 kg
Montage central LNX électrique ⁵	Longueur	• 340 mm – 410 mm
	Angle	• +97° – + 7° • +90° – 0° • +83° – -7°

- 1 Mesure sans le coussin d'assise
- 2 Accoudoirs uniquement disponibles sur les systèmes à basculement
- 3 Accoudoirs uniquement disponibles sur les systèmes à inclinaison d'assise seule

- 4 Distance entre le plan de référence du dossier et la partie la plus avancée de l'accoudoir
- 5 Repose-jambes non amovible, donc aucun poids de composant mesurable



Belgium & Luxembourg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Canada:

Invacare Canada L.P.
570 Matheson Blvd East, Unit 8
CDN Mississauga, On. L4Z 4G4
Phone: (905) 890 8300
Toll Free: 800.668.5324
www.pro.invacare.ca

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



UKRP

Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1585729-L 2023-01-11



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®